

Kostnadsmodellen

Detaljer og case



Noen nyttige detaljer

Resultatfiler fra
modellen (input til NGM)

Inputvariable

- Hvilke finnes, hvem er relativt statistiske og hvem er mest aktuelle å endre i analyser?

Sammenheng mellom
input og resultatfiler

Case 1

- Dieselpriene endres kraftig.
 - Hva er effekten av økte dieselpriener og drivstoffpriser for øvrig på transportfordelingen, i et scenario hvor elektrisitetsprisen holdes konstant?
- Hva er effekten av en gitt prisendring for drivstoff for transportfordeling, varegruppe 18?
 - Diesel økes til 20,00, eks mva; drivstoff skip økes med 75% (hold LNG utenfor), jet fuel og elpriser tog holdes uendret



Fremgangsmåte

Gå inn i kostnadsmodellen og endre drivstoffpriser i «nøkkelparametre»

Generer nye kostnadsfiler (fra makro)

Kjør modellen for varegruppe 18

Sammenlign resultatfil («chainchoi 8») fra kjøring før og etter endring

Case 2

- Det investeres i tømmerterminalen på Sørli i et revolusjonerende omlastingssystem, som reduserer laste/lossekostnadene på terminalen med 10% utover kostnadene angitt for klasse 3.
- Hvilken effekt for dette for trafikkfordelingen for tømmer?

Fremgangsmåte

1. Introdusert kostnader for ny klasse 4 for terminalkostnader tømmer.
 - I eksemplet gjør vi det litt forenklet ved beregning av ny kostnad for klasse 4 tømmer eltog og tømmer dieseltog.
2. I terminalfilen endres i varegruppe 18 (tømmer) klassen for Sørli til 4
3. Generer nye kostnadsfiler fra kostnadsmodellen, og nye terminalfiler og legg disse inn i modellen.
4. Kjør og sammenlign med situasjonen før og etter.