



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Ifølge liste

Deres ref	Vår ref	Dato
	19/172-	3. juli 2020

Anbefaling om bruk av CO₂-prisbane i NTP 2022-2033

Vi viser til brev fra transportvirksomhetene av 19.6.2020 om beregninger og forutsetninger for leveranse til Samferdselsdepartementet 15. oktober 2020, hvor dere ber om en anbefaling fra Samferdselsdepartementet om valg av CO₂-prisbane til bruk i NTP 2022-2033.

Vi forstår at bakgrunnen for at dere ønsker en anbefaling er at virksomhetene ikke er enige om hvilken bane som bør benyttes i beregningene i NTP. I brevet skriver dere:

"Vi ber Samferdselsdepartementet komme med en anbefaling til virksomhetene på CO₂-prisbane. Hvis virksomhetene ikke mottar en anbefaling før 26. juni, vil det bli foretatt virkningsberegninger med ulike CO₂-prisbaner, men med følsomhetsanalyser på utvalgte prosjekter for alternativ bane. Det vil da være forskjellige CO₂-prisbaner for «hovedberegningene» mellom virksomhetene."

I brevet presenterer dere videre tre alternative baner:

- *Alternativ A: Benytte prisbane tilnærmet lik banen utarbeidet av Transportøkonomisk institutt i forbindelse med rapporten om skadekostnader fra transport. Dette innebærer en startpris på 2000 kroner per tonn CO₂ i 2020, med påfølgende realprisjustering lik diskonteringsraten. Forslaget støttes av Jernbanedirektoratet og Bane NOR.*
- *Alternativ B: Benytte prisbane som foreslått av Hoel, Moss og Vennemo, med en startpris på 1 000 kroner per tonn CO₂ i 2020. Etter 2020 realprisjusteres kostnaden årlig med diskonteringsraten. Forslaget støttes av Statens vegvesen, Nye Veier AS og Kystverket.*
- *Alternativ C: Gitt den faglige usikkerheten rundt hva som er riktig prising av CO₂-utslipp, kan det argumenteres for at punktanslaget for 2020-prisen bør settes mellom alternativ A og*

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Kyst- og
miljøavdelingen

Saksbehandler
Kristine
Korneliussen
22 24 82 55

B, dvs. på 1 500 kr/tonn CO₂. Som i alternativ A og B realprisjusteres kostnaden med diskonteringsraten etter 2020.

Vår vurdering og anbefaling

Det store utvalget CO₂-prisbaner som foreligger fra en rekke ulike kilder innebærer at det ikke er rett frem å beslutte hvilken CO₂-prisbane man skal benytte. Det er faglige argumenter for mange ulike baner, og det er ulike fordeler og ulemper ved ulike baner. På grunn av den korte tiden vi har til rådighet før arbeidet med nye virkningsberegninger må starte, har departementet ikke hatt anledning til å gjøre en faglig vurdering av hvilken karbonprisbane virksomhetene bør benytte.

For de fleste prosjektene i NTP som vurderes med samfunnsøkonomiske analyser, vil karbonprisenivået trolig ha liten effekt på lønnsomheten sammenlignet med øvrige virkninger. Dette innebærer at valg av karbonprisbane ikke er av avgjørende betydning. Her kan det imidlertid finnes enkelte unntak, f.eks. for godsoverføringsprosjekter. I henhold til DFØs Veileder i samfunnsøkonomiske analyser fra 2018 anbefales det å analysere hvilken karbonpris som er nødvendig for at prosjektet skal være lønnsomt, gitt at alt annet er uendret, i tilfeller der et tiltak eksplisitt tar sikte på å redusere utslipp av klimagasser (såkalt "break-even-analyse"). For prosjekter med klima som hovedformål/hovedbegrunnelse bør det derfor også gjøres en "break-even-analyse".

Det pågår for tiden et tverrdepartementalt arbeid med formål å få besluttet en felles karbonpris for ulike sektorer. Samferdselsdepartementet ønsker ikke å foregripe dette arbeidet, og på denne bakgrunn er vår anbefaling om valg av karbonprisbane til bruk i NTP 2022-2033 utelukkende basert på prosessuelle hensyn.

Vi mener at det er helt avgjørende at transportvirksomhetene benytter samme CO₂-prisbane for at resultatene av virkningsberegningene skal være mest mulig sammenliknbare. Vi ber derfor om at virksomhetene benytter banen i alternativ C, dvs. med startpunkt 1500 kr/tonn CO₂-ekvivalenter i 2020, i virkningsberegningene for kommende NTP. Videre ber vi om at det gjennomføres følsomhetsanalyser med startpunkt i 2020 på hhv. 500 og 2500 kr/tonn CO₂-ekvivalenter for prosjekter der det er forventet høy følsomhet for valg av CO₂-prisbane, eller der hovedformålet med tiltaket er å redusere utslipp av klimagasser.

Med hilsen

Tore Raasok (e.f.)
ekspedisjonssjef

Jan Fredrik Lund
prosjektleder

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Adresseliste

Avinor AS	Postboks 150	2061	GARDERMOEN
Bane NOR SF	Postboks 4350	2308	HAMAR
Jernbanedirektoratet	Postboks 16 Sentrum	0101	OSLO
Kystverket hovedkontoret	Postboks 1502	6025	ÅLESUND
Nye Veier AS	Tangen 76	4608	Kristiansand
Statens vegvesen	Postboks 1010 Nordre Ål	2605	LILLEHAMMER