

Samhandlingsområdet Eiendom, plan og samfunnsutvikling

Jernbanedirektoratet v/Hanne Juul

## Svar på høringsforslag om Nord-Norgebanen - Fauske kommune

Fauske kommunestyre har i sak 69/19 den 7. november 2019 fattet følgende vedtak:

Et samlet kommunestyre i Fauske kommune stiller seg bak en videre utbygging av Nordlandsbanen med en forlengelse av Nord-Norgebanen fra Fauske til Tromsø. Fauske kommune gir i tillegg sin fulle støtte til uttalelsene fra Salten Regionråd der Fauske kommune også er representert.

### Høringsuttalelse fra Fauske kommune:

Fauske som tettsted og knutepunkt, har hatt Nordlandsbanen som en viktig aktør både innen personbefordring og gods siden denne ble åpnet til Fauske 1958 og til Bodø 1962. Utviklingen av Nordlandsbanen videre må ikke settes opp mot en utbygging av en trase videre nordover til Tromsø, her kalt Nord-Norgebanen, men heller som en viktig og tvingende nødvendighet for videre utvikling av den viktigste landsdelen sett i lys av stadig økende aktivitet innen mineral, turistnæring, godstransport og sjømat.

Klimaperspektivet er en av de aller viktigste faktorene i dagens samfunn, der stadig økende fokus på klima må veie tungt i en global sammenheng, og bruk av kollektive ferdselsårer er viktige i et utviklingsperspektiv.

Folks reisevaner er i det store basert på at man hurtigst mulig kan forflytte seg, og Nord-Norge banen til Tromsø vil faktisk kunne konkurrere med fly på denne strekningen, gitt at banen utbygges med en reisetid som er akseptabel. I denne kontekst er det viktig at utbyggingen må planlegges og skje for høyhastighetsbane.

I forbindelse med økt utvikling i produksjon av sjømat er det viktig å få mer av transporten over på jernbane av miljøhensyn for da å redusere klimautslipp, og ikke minst; veie opp for manglende kapasitet på veinettet. Sikkerhet med hensyn på den stadig økende andel tungtrafikk har vært et tema i mange år, og det å kunne øke godsmengde over på bane, vil i noe grad bidra til en sikrere vegtrafikk.

Det er videre helt klart et behov for oppgradering strekningen Trondheim – Bodø.

Det er en stor underdekning vedrørende kapasitet både på vekt og hastighet, samt at det er behov for flere møtespor for å kunne øke kapasiteten spesielt på godstransport. Dette bør ikke tilsidesettes, men vedtas samtidig. Å ivareta en utbygging der man har møtespor, tilstrekkelig vektkapasitet og omlastingsmuligheter, er en viktig del å videreføre som en del av en fremtidig Nord-Norge bane til Tromsø.

Utredningen har en del svakhetspunkter som er påtalt i referansegruppens møter, og dette har også blitt bekreftet av utredningsledelsen. Det er dog viktig å bemerke at dette er blitt tatt

inn som del i høringsuttalelsen som prosa, men beregningene burde vært bedre understøttet av mer oppdatert underlag, samt at man må gå dypere i tallmaterialet for å få mer riktig tallunderlag.

Det har vært flere tidligere utredninger opp gjennom tidene som ikke har kommet frem til å bli realitetsbehandlet, men med de utredningene som tidligere har vært må det være et godt og bredt underlag for å kunne sikre fremtidig utvikling av landsdelen med stadig økende sjømateksport, samt også videre forflytning av gods fra veg til bane.

Det må være et samfunnsansvar å utvikle hele Norge, og sett i lys av den demografiske utvikling som vi ser i dag, er det viktig å kunne få i gang prosjekt som helt klart vil være positivt for Nord-Norge.

Med vennlig hilsen

Trond Heimtun  
Kommunalsjef

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.*