



Jernbanedirektoratet Nordnorgebanen

Vår ref. (oppgi ved henvendelse)
15/1921-27/MDK

Deres ref.

Narvik, 27.09.2019

Uttalelse fra Narvik kommune

Vedlagt følger uttalelse fra Narvik kommune, vedtatt av Bystyret i sak 70/19 den 19.09.19:

Bystyret er prinsipielt positiv til Nord-Norgebanen.

- Bystyret mener utredningene på viktige områder kan belyses bedre. Flere av utredningene er gjort på et overordnet nivå. Det er derfor ikke mulig å gjøre faglige vurderinger av konsekvensene på dette grunnlaget. Med den bakgrunn mener Bystyret at det må gjennomføres en konseptvalgutredning (KVU) før man kan ta stilling til etablering av en Nord-Norgebane.
- For Bystyret i Narvik er etableringen av dobbeltspor på Ofotbanen den viktigste jernbaneprioriteringen, og må gjennomføres snarlig basert på allerede kjent kunnskap, samt kunnskap innhentet i oppstartet KVU for Ofotbanen. Bystyret mener at det ikke er tilstrekkelig belyst hvordan en eventuell fremtidig Nord-Norgebane vil påvirke Ofotbanen. Dette må avklares i en KVU.
- Bystyret viser til utredningen, side 30, hvor det fremkommer at en eventuell fremtidig NordNorgebane kan medføre at godsomlastning ved Narvikterminalen kan reduseres og gods kan omlastes ved Storsteinnes. Bystyret mener at det ikke er belyst godt nok hva som ligger i dette, og hvilke konsekvenser dette har. Bystyret ber om en egen utredning på dette, som følger KVUen.
- Med henvisning til innspill til Jernbanedirektoratet fra Narvik kommunes næringssselskap Futurum datert 28.08.18 anbefaler bystyret at utviklingen av jernbane i Nord-Norge vurderes i følgende prioriterte rekkefølge:

1. OFOTBANEN. Dobbeltspor, som vil sikre kapasitetsbehov for kommende utvikling innenfor fiskeri og havbruk i nordre Nordland og sør-midt Troms. Videre muliggjøre trafikkøkning relatert til øst-vest trafikk, reiselivsutvikling og mineraltransport.

2. NORDLANDSBANEN. Oppgradering, som vil etablere en bærekraftig logistikk-løsning for fiskeri og havbruk på kort og lang sikt for midt- og søndre Nordland.

3. FAUSKE – NARVIK. Utbygging som vil forbedre forsyningssikkerheten i Nord Norge og bidra til en bedre og bærekraftig logistikk-løsning for fiskeri og havbruk.

4. NARVIK – KIRKENES. Utbygging som vil gjøre landsdelens logistikk bærekraftig og konkurransedyktig.



Med vennlig hilsen

Marianne Dobak Kvensjø
Enhetsleder

Dokumentet er godkjent elektronisk i Narvik kommune og har derfor ingen signatur