



SAKSPROTOKOLL

Utvalg: Fylkesrådet
Møtedato: 01.10.2019
Utvalgssak: 214/19

Resultat: Innstilling vedtatt

Arkivsak: 18/5614-12
Tittel: HØRINGSUTTALELSE FRA FYLKESRÅDET I TROMS
FYLKESKommUNE - HOVEDRAPPORT: «NY JERNBANE
FAUSKE-TROMSØ (NORD-NORGE BANEN) OPPDATERT
KUNNSKAPS-GRUNNLAG

Behandling:

Innstillingen enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Fylkesrådet tilrår fylkestinget å fatte slikt vedtak:

1. Fylkestinget er tilfreds med at Jernbanedirektoratet har utarbeidet et oppdatert kunnskapsgrunnlag for jernbanestrekningen Fauske-Tromsø (Nord-Norgebanen).
2. Fylkestinget er opptatt av gode prosesser og er positive til at JD gjennomfører egen konsultasjon med Sametinget etter at høringsprosessen er over for å høre samiske interesser særskilt.
3. Fylkestinget krever at Staten følger opp med en egen KVVU for Nord-Norgebanen som gjennomføres som en uavhengig og enhetlig bestilling til Jernbanedirektoratet. Her må vurderinger knyttet til ulike teknologiske løsninger, flere ulike trasealternativer og vurderinger knyttet til hel eller delvis utbygging av ulike etapper gjøres, samt sammenhengen med det svenske jernbanenettet.
4. Fylkestinget er skeptisk til en varslet helhetlig KVVU for utvikling av transportløsninger i Nord-Norge, herunder Nord-Norgebanen i tillegg til KVVU for Nord-Norgebanen. Da dette vil være et svært omfattende og tidskrevende arbeid, som bør ivaretas gjennom ordinære NTP prosesser og regionale transportplaner. Et slikt arbeide vil også kunne resultere i at fokuset på jernbane ikke ivaretas i tilstrekkelig grad.
5. Fylkestinget forventer at dersom en allikevel skulle velge å gjennomføre en helhetlig KVVU for transportløsninger i Nord-Norge igangsettes, så må den innebære et særskilt fokus på gods- og passasjertransport langs de viktigste «Kyst til marked»-korridorene i landsdelen. Herunder fylkesveg, jernbane og riksveg med utlandskorridorer, sjø- og flytransport.
6. Fylkestinget vil understreke at næringstransportene i nord (inkl. sjømatnæringen) har behov for ekstraordinære statlige økonomiske grep for å ta igjen etterslepet på

fylkesvegene våre, for rassikring og økt sikkerhet og framkommelighet. Dette må gjøres helt uavhengig av en eventuell Nord-Norgebane - som i liten grad vil gå direkte til produksjonsstedene.