

## Bane NOR SF - Situasjonsrapport fra Bane NOR til SD Nr. 5- Feil Follobanen

### 1. Situasjonsbilde

Kl. 06.43 19.12 ble det meldt at det ene sporet i Follobanen var strømløst og at det ikke kunne fremføres tog. Feilsøking ble igangsatt, og det ene sporet ble stengt. 08.13 gikk brannalarmen ved ett tverrslag og begge Follobanesporene ble stengt. Omtrent samtidig ble det meldt om brann i ett koblingshus på Ski stasjon. Det ble ikke kjørt tog på lokaltogstrekningen Oslo-Ski, Ski-Kråkstad (Østfoldbanens østre linje) samt Blixtunnelen/Follobanen. 23.12 kl. 17.30 oppstod det igjen brann i Ski koblingshus. Hele Ski stasjon ble stengt for fremføring av tog. Kl. 20.20 meldte brannvesenet at det var kontroll på stedet. Kl. 20.56 fikk Bane NOR åpnet stasjonen igjen for fremføring av tog på Lokaltogstrekningen Oslo-Ski. Siden 23.12 har Follobanen vært stengt og det har pågått intenst feilsøk og utbedring av anlegg.

Følgende tiltak og fremdriftsplan gjelder for arbeidet med å få Follobanen gjenåpnet 1.2. Arbeidene i nedenstående plan er i rute:

Dato	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Utbedre kabelskjøter																														
Avklare rotårsaker for hendelsene og beslutte alternativ																														
Risikoanalyser av løsningsalternativer																														
Etablere testregime inkl. målepunkter																														
Videre feilsøking/kvalitetssjekk																														
Gjennomføre utbedring*																														
Testing & eventuelle utbedringer**																														
Tentativ dato for idriftsettelse																														

### 2. Mediebilde og budskap

Det er stor oppmerksomhet i media om hendelsen. Bane NOR legger opp til jevnlig pressebrief hver mandag og torsdag kl. 16.00 i ukene som kommer om hendelsen og status i arbeidet med å gjenåpne Follobanen.

### 3. Tiltak som er iverksatt

En rekke tiltak er iverksatt for å gjenåpne Follobanen innen 1.2. Status følges opp i daglige statusmøter av Bane NORs ledelse.

Det er utarbeidet en ny ruteplan som følge av at Follobanen måtte stenge, denne trer i kraft fra 9.1. Arbeidet med endret ruteplan er gjennomført i tett samhandling med Vy.

Bane NOR arbeider med en redegjørelse på oppdrag fra Samferdselsdepartementet via Jernbanedirektoratet. I denne redegjørelsen er det mer inngående forklaring om hendelsen og alle de tiltak som er gjennomført og som planlegges gjennomført.

I situasjonsrapportene (dette er nr. 5) til Samferdselsdepartementet skal Bane NOR jevnlig redegjøre for status ift. ovennevnt fremdriftsplan for å sikre gjenåpning av Follobanen.