

Bilag 4

Endringsordre til Avtale mellom Samferdselsdepartementet og Trafikverket som Oppdragsgiver og SJ AB som Leverandør om utførelse av internasjonal persontransport med tog på strekningen Oslo–Karlstad(–Stockholm).

Utløsning av opsjon

Det vises til Avtale mellom Samferdselsdepartementet og Trafikverket som Oppdragsgiver og SJ AB som Leverandør om utførelse av internasjonal persontransport med tog på strekningen Oslo–Karlstad(–Stockholm). Viser videre til møtet mellom partene i Stockholm den 17. oktober i år hvor en eventuell opsjonsutløsning ble omtalt. Persontrafikken med tog på strekningen Oslo–Karlstad(–Stockholm) har hatt en god utvikling målt i antall reisende de siste årene og avtalepartene er positive til en opsjonsutløsning for perioden desember 2017 til desember 2020.

Trafikkavtalen pkt. 4 siste avsnitt lyder som følger: *Partene er enige om at Avtalen kan forlenges (opsjon) for en periode på 3+2 år i henhold til gjeldende vilkår. Oppdragsgiver har ensidig rett til utløsning av opsjon og skal gi leverandøren beskjed senest 1. januar 2017 og 1. januar 2020. Avtale om forlengelse skal inngås skriftlig og undertegnes av begge parter. Om det fremkommer behov for justeringer av bestemmelser eller vederlag før avtalen forlenges, skal partene starte forhandlingene ett år før avtalen utløper.* Det utløses med dette opsjon med tre – 3 – år, det vil si for perioden desember 2017 til desember 2020.

Det vises i tillegg til varslet kontaktledningsarbeid (KL-arbeidet) på Kongsvingerbanen med planlagt oppstart medio 2018 og med anslått varighet på mellom 2 og 3 år. Dersom KL-arbeidet fører til at produksjonen iht. denne Avtale må endres skal Avtalen endres iht. pkt. 18.

Endringer i Avtalen

1 Partene

Den norske regjeringen la i Meld. St. 27 (2014–2015) *På rett spør* frem et forslag om reform av jernbanen som Stortinget sluttet seg til i juni 2015, jf. Innst. 386 (2014–2015). Reformen innebærer en betydelig omlegging av jernbanesektoren. Som en konsekvens av reformen overføres ansvaret for offentlig kjøp av persontransport med tog fra Samferdselsdepartementet til Jernbanedirektoratet 1. januar 2017. Ny avtalepart fra 1. januar 2017 vil dermed være Jernbanedirektoratet.

4 Avtaleperiode

Avtaleperioden i pkt. 4 utvides til ruteterminskiftet desember 2020. Trafikkavtalen med bilag og gjennomførte endringsordrer gjelder tilsvarende frem til dette tidspunktet.

9 Vederlag

Vederlagsperioden i pkt. 9 utvides fra 2014–2017 til 2020.

17 Kontaktpersoner

Kontaktperson for Jernbanedirektoratet er Evelyn Amland.

Stockholm _____



Caroline Åstrand

SJ AB

Oslo

13/12-2016



Fredrik Birkheim Arnesen

Samferdselsdepartementet

Borlänge

2017-02-13



Lena Erixon

Trafikverket