



Behovsanalyse Nord-Norgebanen 2019

Hva er en behovsanalyse

- ❑ Behovsanalyse er første fase i arbeidet med en konseptvalgutredning (KVU). I behovsanalysen kartlegges interessenter og aktørers preferanser og opplevde behov.
- ❑ Behovsanalysen munner ut i en vurdering av hva som er det «prosjektutløsende» behov for å etablere en ny jernbane Fauske-Tromsø (Nord-Norgebanen).

Behovsanalysen kartlegger fire hovedområder

- 1 Nasjonale og regionale behov
- 2 Etterspørselsbaserte behov
- 3 Interessenters behov
- 4 Prosjektutløsende behov

1. Nasjonale behov

□ Nasjonal transportplan (2018-2019) har følgende overordnet mål for transportpolitikken:

«Et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet»

□ Hovedmål:

- Bedre framkommelighet for personer og gods i hele landet
- Redusere transportulykkene i tråd med nullvisjonen
- Redusere klimagassutslippene i tråd med en omstilling mot et lavutslippssamfunn og redusere andre negative miljøkonsekvenser

Regionale behov

- **Nordland fylkeskommune:**
«Kollektivtransport skal gjøres til førstevalget ved reiser i byer og regioner»

- **Troms fylkeskommune:**
«Legge til rette for mer effektive godsterminaler og gode helhetlige koplinger mellom veg, bane og sjøtransporten»

2. Etterspørselsbaserte behov

- ❑ Bakgrunn i transportetterspørsel og næringsliv
- ❑ Markedsgrunnlaget for en Nord-Norgebane antas å være større enn ved tidligere utredninger, jf. «Jernbanens rolle i nord» (Jernbaneverket 2011).
 - vekst i sjømatnæringen danner grunnlaget for etterspørselen
 - etterspørsel av potensielle fremtidige godsmengder



3. Interessenters behov

- Konkretisering av ulike interessegruppers behov i influensområdet
- Primære interessenter: De som hyppig benytter transportsystemet eller er direkte berørt av infrastrukturtiltak.
- Sekundære interessenter: Sporadiske brukere og andre grupper er indirekte berørt av infrastrukturen og transportforholdene.

4. Prosjektutløsende behov

Resultatene fra innspillskonferansene i Fauske, Narvik og Tromsø viser at:

- Den marine næringen, turismenæringen og befolkningsveksten gir **kapasitetsutfordringer** for dagens transporttilbud, både persontransport og godstransport.
- Det er behov for å utvikle et fleksibelt transporttilbud
- Nasjonale og internasjonale **klimamål**, samt forventninger hos brukerne, utløser behov for bærekraftige transportløsninger



Mulige interessekonflikter

- ❑ Interessekonflikter kan oppstå både innenfor primær og sekundærinteressentene eller mellom interessentgruppene

- ❑ Nordland fylkeskommune ønsker oppgradering av Nordlandsbanen og Ofotbanen. En Nord-Norgebane (Fauske-Tromsø) vil kunne komme i målkonflikt med dette ønsket

- ❑ Det kan oppstå konflikter mellom myndighetene og interessentene på flere nivå
 - Reindriftsnæringen og verneverdige kulturminner
 - Omlastingen av containere til/fra MS TeGe i Bodø

Oppsummering av de viktigste behovene

Kapasiteten for godstrafikk er ikke god nok slik den fremkommer i dag:

- Framføringstiden må bli bedre
- Redusert framføringstid gir bedre transportkostnader

Kapasiteten for persontransport er i dag for dårlig

Det trengs tydelige intermodale knutepunkter med gode og sømløse overganger

Klima- og miljøutfordringer:

- Jernbanen er et godt lavutslippsalternativ
- Minimere miljøutslippene mest mulig
- Mer bærekraftig turisme

Gode internasjonale jernbaneforbindelser, både for person og gods

Ivareta kulturminner, etniske interesser og næringsliv

Trafikksikkerhet

Resultatmål

Leveransen skal gi grunnlag for å ta stilling til om utredningsarbeidet skal over i en ny fase eller ikke. Resultatet skal kunne omtales i Nasjonal transportplan (2022-2033)



