



Jernbane-
direktoratet

Jernbane Fauske – Tromsø (Nord-Norgebanen)

Referansegruppemøte Tromsø 26.03.2019

Velkommen!

Referansegruppa	
Marianne Dobak Kvensjø	Narvik kommune
Peder Vold	Bane NOR
Yngve Voktor	Tromsøområdetets regionråd
Kjersti Bye Pedersen	Salten Regionråd
Marit Anne J. Bongo	Sametinget
Per Hareide	Tromsø kommune
Sigbjørn Astrup	Ofoten Regionråd
Trond Heimtun	Fauske kommune
Petter Hildre	Statens vegvesen Region nord
Marius Chramer	Troms fylkeskommune
Bjørn Henrik Kavli	Troms fylkeskommune
Eva Ottesen	Sør-Troms Regionråd
Rune Reisænen	Fauske kommune

Prosjektgruppa	
Anne Gudrun Mork	Samfunnsøkonomi og transportanalyse
Njål Svingheim	Kommunikasjon
Tor Johan Nicolaisen	Regional samhandling Nord/Midt
Maria Hollen	Utredningsledelse, klima og miljø
Helge Voldsund, ass PL	Jernbaneteknikk og sikkerhet
Hanne Juul, PL	Langsiktig utvikling / NTP
Ellers fra Jernbanedirektoratet	
Sara Brøngel Grimstad	Langsiktig utvikling / NTP
Hedda Marie Fiksen Klemetzen	Langsiktig utvikling / NTP
Fra konsulent	
Eleanor Clark, oppdragsleder	Asplan Viak AS

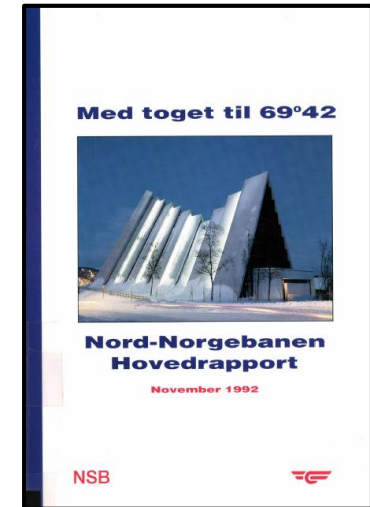
Hva har vi gjort så langt

Oppdragsbrevet fra SD

- Samferdselsdepartementet ber Jernbanedirektoratet utarbeide et oppdatert kostnadsanslag for en ny jernbanestrekning Fauske-Tromsø basert på den trasé som ble vurdert i rapporten «Jernbanens rolle i nord». Det bes samtidig om at det vurderes en mulig trinnvis utbygging. Det skal i tillegg gjøres en samfunnsøkonomisk analyse for en slik utbygging.
- Det skal ikke utarbeides en konseptvalgutredning (KVU) med de formelle og prosessuelle krav som settes til en slik utredning, men KVU-metodikken skal følges så langt Jernbanedirektoratet vurderer det som hensiktsmessig. Kostnadsanslag skal være på utredningsnivå med +/- 40 % usikkerhet.
- Vi gjør oppmerksom på at det i henhold til etablert praksis skal gjennomføres konsultasjoner med Sametinget.

Utrede jernbane Fauske-Tromsø (Nord-Norgebanen)

- Oppdatere kunnskapsgrunnlaget for kostnader og nytte av jernbane mellom Fauske og Tromsø
- Vurdere markedspotensialet for gods (vektlegge sjømat/marine næringer)
- Vurdere en mulig trinnvis utbygging
- Overordnet utredning – ikke nye trasévurderinger.
Til sammenligning var NSB sin utredning fra 1992/93 omfattende og inkluderte vurdering av en rekke ulike traséalternativer
- Vektlegger bred medvirkning



Hva har vi gjort så langt? Medvirkning

- Innspillkonferanser i Tromsø, Narvik og Fauske
- Referansegruppe
- Dialogforum
- Samiske interesser. Kontakt med Sametinget
- Informasjon om arbeidet legges ut på www.jernbanedirektoratet.no/nordnorgebanen
- Innspill til prosjektet kan sendes på e-post til: nordnorgebanen@jernbanedirektoratet.no

- Rapport på høring

Hva har vi gjort så langt? Behov og resultatmål

- Diskutert behov og målformuleringer
 - Basert på overordna nasjonale mål for transportpolitikken
 - Innspill fra innspillkonferansene
 - Skriftlige innspill

Hva har vi gjort så langt? Utredning

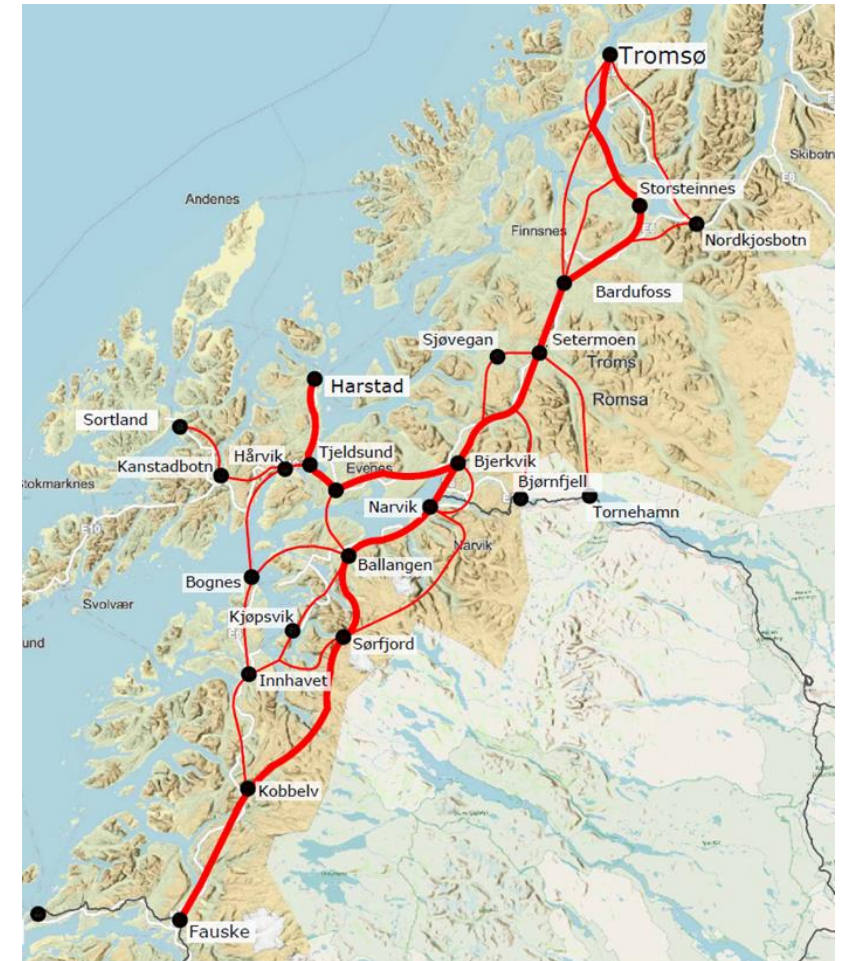
- Engasjert konsulent for analyser
 - Kostnadsestimat
 - Markedsanalyse
 - Transportanalyse
 - Analyse av miljøkonsekvenser
 - Analyse av konsekvenser for samiske interesser
 - Scenarioanalyser
- Lyst ut konkurranse på Usikkerhetsanalyse
- Forberedelser for samfunnsøkonomisk analyse

Analyser - Kostnader

Kostnader beregnes på utredningsnivå med usikkerhet $\pm 40\%$

Korridorer som legges til grunn for kostnadsanalysen

- Basisalternativet Fauske – Narvik – Tromsø
- Redusert tunnelandel Fauske – Narvik – Tromsø
- Arm Bjerkvik – Harstad
- Trinnvis utbygging
 - Trinn 1: Fauske – Narvik. Trinn 2: (Narvik) – Tromsø
 - Trinn 1: Narvik – Tromsø. Trinn 2: Fauske – (Narvik)



Analyser – Marked og transport

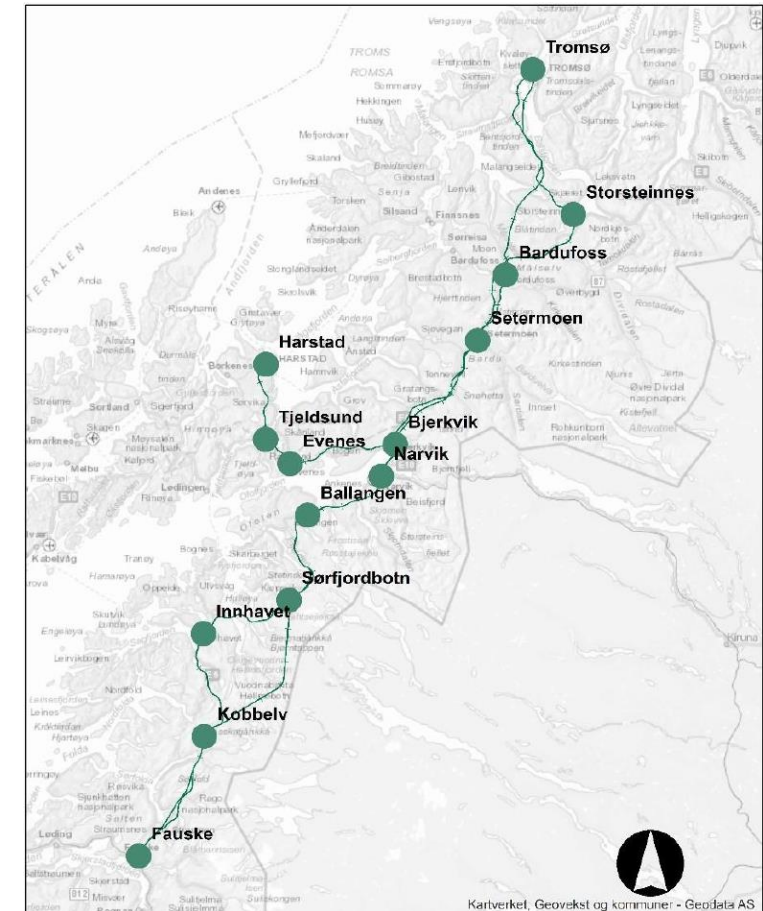
Persontransport

- Tilbudskonsept
- Stasjonsmønster (basisalternativet)
- Med og uten arm til Harstad

Godstransport

- Terminaler i Fauske, Narvik, Storsteinnes, Tromsø og evt. Tjeldsund

Trinnvis utbygging



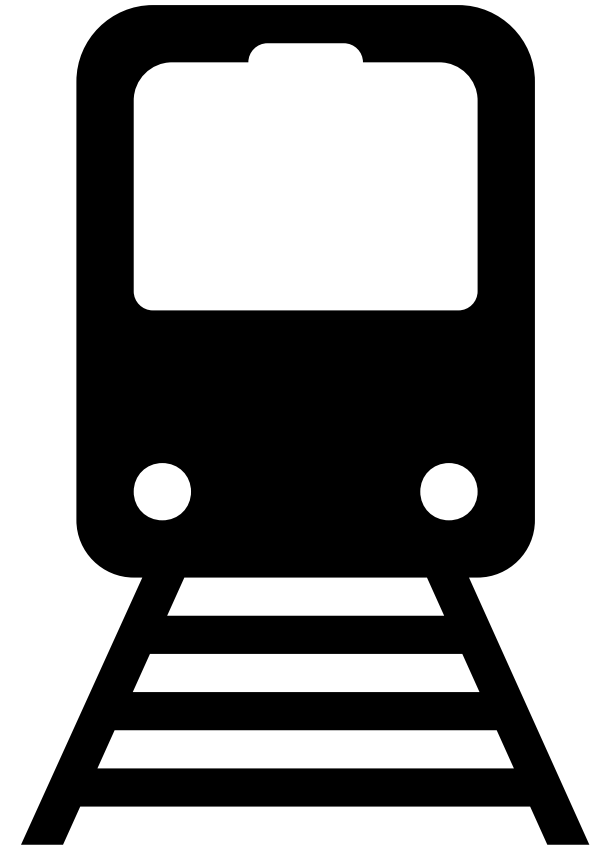
Hva vi skal gjøre i dag

Når	Hva	
10:00-10:30	Velkommen og status	Hanne og Helge
10:30-11:00	Oppsummering fra innspillskonferansene	Njål
11:00 - 11:15	Pause	
11:15 - 11:45	Behovsanalyse og mål	Maria og Tor
11:45 - 12:45	Lunsj	
12:45-13:45	Samfunnsøkonomi, markeds- og transportanalyse	Anne Gudrun og Eleanor
13:45-14:00	Pause	
14:00-14:30	Om kostnadsestimater	Eleanor
14:30-14:40	Jernbane og NTP	Sara og Hedda
14:40-15:00	Avslutning	Njål og Hanne

Veien videre

Videre framdrift

- **1. april:** leveranse konsulentrapport
- **April-mai:** samfunnsøkonomisk analyse
- **April-mai:** usikkerhetsanalyse
- **April-juli:** rapportskriving
- **Juni:** uavhengig prosjektgjennomgang
- **Juni:** dialogforum + referansegruppe
- **1. juli:** rapport på høring
- **Oktober (???):** høringsfrist
- **Desember:** overlevering av rapport til SD



Evaluering av dagen

- Hva har fungert bra?
- Hva kan vi gjøre bedre?

