

post@jernbanedirektoratet.no

Larvik, 5. februar 2021

Høringsinnspill til Konseptvalgutredning (KVU), Kongsvingerbanen

Grensesnitt mot andre prosjekter og evt. programperspektiv.

Det er lansert flere alternative plasseringer for en ny tømmerterminal for Kongsvingerregionen. Noen av alternativene har klare svakheter som må hensyntas. På Roverud/Hov i Kongsvinger kommune vil et gartneri få innskrenkninger og dyrkamark beslaglegges, og på Granli er det drikkevannet som blir utsatt. Dessuten stimulerer ingen av disse alternativene til nasjonal verdiskaping og foredling av norsk tømmer i Norge.

Bergene Holm AS er Norges nest største trelastprodusent, med 3 av 7 fabrikker i Glåmdalen. Konsernet forbruker årlig vel 1,1 millioner kbm med sagtømmer (25 000 lastebiler), til en verdi av omtrent 700 MNOK til norske skogeiere. Våre to sagbruk på Kirkenær/Grue og Brandval/Kongsvinger bruker årlig omtrent 450 000 kbm sagtømmer.

Bergene Holm AS mener den beste lokaliseringen for en ny tømmerterminal for Kongsvingerregionen vil være vis á vis sagbruket på Brandval i Kongsvinger kommune. Ved å flytte jernbanen et par hundre meter østover ift. dagens trasé gis det plass for en ny tømmerterminal samt utvidelsesmuligheter for det etablerte sagbruket med 40 ansatte. Bergene Holm AS lover store investeringer i sagbruket om det blir tilgjengelig areal. Dette vil bidra til at mer tømmer kan foredles i Norge, samt flere arbeidsplasser.

En ny tømmerterminal på Brandval kan etableres vis á vis riksvei 2, med solid 360-graders forsyningsområde for tømmer, og er ikke i konflikt med andre viktige nærings- og samfunnsinteresser. En lokalisering på Brandval vil dessuten flytte forsyningstygndepunktet litt vekk fra treforedlingsindustrien i Østfold og bidrar således til å sikre Østfoldindustriens naturlige forsyningsområde med lastebiler inn til fabrikkene. Brandvalbrua som går over Glomma, ca 1 km fra sagbruket og ny tømmerterminal på Brandval, vil i 2021 bli oppgradert til 60 tonnns bæreevne. Dette bidrar til mer rasjonell transport av tømmer fra vest mot øst, og til den nye tømmerterminalen.

Om Kongsvinger kommune i samme prosess etablerer et næringsområde i tilknytning til sagbruk og ny tømmerterminal, ligger mye til rette for fremtidig industrietablering. Synergier kan hentes fra nærhet til sagbruk og tømmerterminal, nærhet til vei og elektrifisert jernbane, 22 KV kraftlinje med forsyning fra nord og sør, og vannet i Glomma.

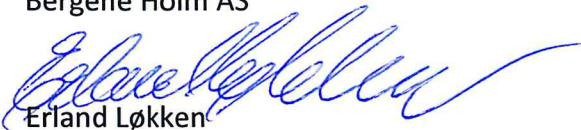
Bergene Holm AS har en klar vekststrategi, men våre to sagbruk i Glåmdalen vil om ikke lenge nå sine arealmessige begrensninger. Kirkenær ligger inneklemt i et industriområde med bebyggelse på flere kanter og vil derav ikke kunne vokse vesentlig. På Brandval er vi inneklemt mellom vei og jernbane, men ser ellers ingen hindringer for vekst og verdiskaping.

Vi vil investere flere hundre millioner kroner i vår avdeling på Brandval om det blir tilgjengelige arealer for utvidelse.

Vi vil benytte anledningen til å spille inn Grasmo i Eidskog kommune som alternativ lokasjon for kryssningsspor og hensettingsområde for persontog. Slik vi ser det vil dette være en ypperlig lokasjon for dette. Bergene Holm kontrollerer et areal på 270 daa langs jernbanetraseen, inntil Bane NORs egen eiendom. Der har vi blant annet industrier og kontorlokale tilgjengelig.

Når samfunnet skal planlegge for fremtiden er det viktig at nasjonal verdiskaping settes i fokus. Vi må ikke investere med formål å eksportere råstoff. Utredningen bør tydeliggjøre og vektlegge godstrafikken i en helhetlig sammenheng slik at neste NTP kan følge opp nødvendige prioriteringer. Industriperspektivet, sirkulærøkonomi, grønne arbeidsplasser og muligheter for verdiskaping i Norge må utdypes.

Hilsen
Bergene Holm AS



Erland Løkken
Administrerende direktør



Morten Riis-Gjertsen
Prosjektleder