

Hørings svar - KVU Kongsvingerbanen

Kongsvingerbanen er erklært overbelastet og det er gjennomført en KVU (konseptvalg- utredning) for å se på alternative løsningskonsept for banen. Jernbanedirektoratet anbefaler et moderat konsept med forlenging av kryssingsspor og persontog med bedre kapasitet på kort og mellomlang sikt, og en dobbeltsporet bane Leirsund–Sørumsand på lang sikt.

Parallelt med dette er RV22 Glommakryssingen over dagens bro også sterkt overbelastet.

Arbeiderlagene i området gamle Fet kommune mener at foreslått konsept er bra for godstrafikken, men konseptene vil ikke være tilstrekkelig for å løse de grunnleggende utfordringene med infrastrukturen i området. Dagens bilbaserte pendlertrafikk fra østsiden av Glomma og inn mot hovedstaden utgjør en betydelig utfordring både med tanke på trafikk/infrastruktur og miljø. Trafikken som kommer via RV22 og 170 over Glomma og videre gjennom Lillestrøm by vil med økende trafikk utgjøre en betydelig utfordring. I 2019 hadde vi en årdøgntrafikk (ÅDT) på 17000 over RV22 over Glomma. Dette er mer enn tilsvarende ÅDT over E6 Minnesund. Det må være en målsetting å flere av disse pendlerne over fra bil til tog og buss. Dette vil også være til stor gevinst for områdene videre inn mot og for selve hovedstaden. Et av de viktigste tiltakene for å kunne oppnå dette vil være å få etablert en mulighet for pendlerne å kunne gå på toget på østsiden av Glomma Dvs. komme til toget uten å krysse Glomma. Til denne holdeplassen eller stasjonen må det da være mulig å komme til med både buss og bil.

Det er satt i gang arbeid med kommunedelplan for ny Glommakryssning.

For at Fet som prioritert tettsted skal kunne fortsette å vokse og være et hyggelig reelt bosted, må vi satse alt på å «stoppe» biltrafikken på østsiden av Glomma. Vi anmoder dere derfor om å se dette prosjektet i sammenheng med veiprojektet om ny Glommakryssning. Her må det offentlige se prosjektet i sammenheng med den økende biltrafikken det legges opp til med ny veibro.

Det må legges opp til at flere velger å parkere bilen på østsiden (Eks. Heia, Fjellsrud) for å ta tog eller buss herfra for å minske biltrafikken over Glomma og videre inn mot Lillestrøm og Oslo. Lagene har drøftet flere mulige løsninger for å redusere biltrafikk og få folk over på tog så tidlig som mulig på reiseveien, det viktigste vil være innfartsparkeringer og hyppige avganger både med tog og buss.

Vi er avhengig av å få over fra bil til tog på østsiden av Glomma, vi ber derfor at dette settes svært høyt på prioriteringslisten uansett konseptvalg.

Det bør være et overordnet mål at NTP ser på sammenhengen i prosjekter i samme geografiske område. Dette prosjektet må utkonkurrere andre prosjekter som allerede står i NTP og inngå som en del av samferdselsprosjektet med ny Glommakryssning.

Hilsen

Dalen Arbeiderlag, ved leder Thomas Skullerud

Fetsund Arbeiderlag, ved leder Marit Bjørkelid

Åkrene Arbeiderlag, ved leder Kenneth Wangen