



Naturvernforbundet i Lillestrøm

lokallag av Norges Naturvernforbund

Epost: lillestrom@naturvernforbundet.no

til Jernbanedirektoratet, Oslo

post@jernbanedirektoratet.no

Fetsund 5.2.2021

KVU Kongsvingerbanen - offentlig høring

I forbindelse med Lillestrøm kommunes behandling av KVU Kongsvingerbanen – Offentlig høring, har Naturvernforbundet i Lillestrøm sett på den delen som berører vårt område, Lillestrøm-Sørumsand.

Lillestrøm kommune ønsker på kort sikt jernbanedirektoratets anbefaling om K2.3, men vil ha en grundig utredning av hvorvidt et supplement med buss blir hensiktsmessig og konkurransedyktig mot Oslo. De anbefaler på lengre sikt å legge konsept 3.4. dobbeltspor i dagens trasé til grunn for videre utvikling.

Vi mener at Lillestrøm kommunes opprinnelige forslag til vedtak, med planlegging av dobbeltspor mellom Lillestrøm og Sørumsand (K5.1) med tanke på raskest mulig gjennomføring er bedre, siden dette er et realistisk alternativ som sikrer bedre persontransport i pendleromlandet til Oslo. På sikt bør utbygging av dobbeltspor fortsette videre mot Årnes.

Naturvernforbundet ønsker økt kapasitet på tog, både for gods og persontrafikk velkommen, men vil peke på at dette ikke må gå ut over sårbare naturområder som Nordre Øyeren Naturreservat og andre verdifulle naturområder. Utbygging av dobbeltspor i dagens trasé vil gjøre det vanskelig å gå utenom Nordre Øyeren Naturreservat og Fetsund Lenser. En mulighet kan være å følge eksisterende enkeltspor gjennom Naturreservatet.

Når den tid kommer, må trasévalget legges utenom dette området, det er ikke akseptabelt at utbygging av infrastruktur stadig spiser av de få naturreservatene vi har.

Med vennlig hilsen
for Naturvernforbundet i Lillestrøm
Kirsti Ingebricson Røtzer

kopi Lillestrøm kommune