

post@jernbanedirektoratet.no

Tel: +47 481 71 000
firmapost@norskog.no
www.norskog.no

NO 956 911 117 MVA

Vår dato: 19.01.2021

Vår ref: BEL

Deres ref: 201800998

Høringsvar fra NORSKOG til KVU Kongsvingerbanen

Kongsvingerbanen er den mest belastede enkeltstrekningen i Norge, - noe den har vært i lang tid. Sett ut ifra veksten og potensialet for vekst synes NORSKOG at ambisjonene for strekningen er lave.

Riksrevisjonen var helt klare i sin «dom» over jernbanesatsingen – det må mer gods over fra veg til bane. Etterspørselen er der allerede og for å redusere utslipp av klimagasser vil transport på bane være en svært god løsning.

Det er svært viktig at godstrafikken ikke nok en gang blir nedprioritert i forhold til persontrafikken. For skognæringen, som frakter store volum over lange strekninger, er jernbane det suverent foretrukne transportalternativet. Dette gjelder både i forhold til trafiksikkerhet, klima og økonomi. Massevirket fra skog over hele Østlandet som skal til den norske industrien i Østfold har stort volum med relativt lav verdi. Blir transportkostnadene for høye, slik at det ikke lønner seg å hogge, vil aktiviteten i skogbruket synke. Kostnadene for tømmer levert hos kjøper, dvs tømmerpris pluss transportkostnad, er således avgjørende for råvaretilgangen for innenlandsk tremekanisk industri.

I perioder med ekstra mye aktivitet kan man ta noe av persontrafikken på enkelte strekninger med buss. Å ta noe av tømmertransporten på lastebil på en mindre delstrekning er ikke noe alternativ, siden hver omlasting har så stor kostnad at hele verdikjeden blir ulønnsom. En tømmerstokk har allerede vært transportert på lassbærer og lastebil før den kommer til jernbaneterminalen.

Det er viktig å se tiltakene på Kongsvingerbanen i sammenheng med de andre jernbanetiltakene i søndre del av Innlandet. Ved å få på plass tilsvinger ved Hamar, Elverum og Kongsvinger kan mye gods som skal ut av landet kjøres utenom Oslo og Alnabru. Dette vil avlaste både Oslo-området med en sprengt Alnabru-terminal og Kongsvingerbanen. Når man i tillegg får krysningsspor og elektrifisering på den samme strekningen, vil kapasiteten øke vesentlig. Dette, sammen med at terminalen på Kongsvinger flyttes og utvides, vil avlaste mye av godshåndteringen i og rundt Oslo. Dette vil være viktig også for annen godstransport, slik som fisk fra nord, som skal ut i Europa.

Med vennlig hilsen
NORSKOG


Benthe E. Løvenskiold
Næringspolitisk sjef