

Til Jernbanedirektoratet

DERES REF.: Darssan Kupandran

VÅR REF.: Heidi Finstad

Oslo, 5. februar 2021

Høringsinnspill til KVV Kongsvingerbanen

KVV-en vurderer mulige løsninger på Kongsvingerbanen for å bedre situasjonen på banen på både kort og lang sikt. Framtidig transportbehov er analysert for å komme frem til nødvendig infrastrukturiltak på banen for å tilfredsstille samfunnets behov.

Treindustrien er bransjeorganisasjon for produsenter av byggematerialer i tre med medlemsbedrifter innen treindustri, trelastproduksjon, limtrefabrikker, elementprodusenter mv. Medlemmene er viktige leverandører av halvfabrikata til annen treforbrukende industri og leverer råvarer til treforedlings-, sponplate- og fiberplate-industrien og produsenter av bioenergi. Treindustrien inngår i Byggenæringens Landsforening og NHO-felleskapet. Treindustrien baserer sin produksjon på skog som råstoff, og spiller en nøkkelrolle i flere verdikjeder: skognæringen, trebasert industri, prosessindustri, byggenæringen og transportsektoren. Det er en gjensidig avhengighet mellom ledd for å nå ulike mål. Produksjon av trelast og byggevarer innebærer transport av store volumer. Tømmer og råvarer skal fraktes til produksjonssted, biprodukter som flis skal videre til annen industri, og ferdigvarer skal ut til markedet nasjonalt og internasjonalt. Transportkostnader utgjør en betydelig del av totale utgifter for bedriftene og marginene er små. Konkurransedyktige rammebetingelser innen samferdsel er derfor helt avgjørende for norsk konkurransekraft i vår sektor.

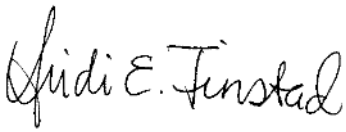
Kongsvingerbanen er viktig for at flyten av råvarer kan skje på en miljøeffektiv og kostnadsbesparende måte i en viktig region for skognæringen. Derfor må hele systemet vurderes i sammenheng, og hvor utredningen bør vektlegge at godstrafikken ikke nedprioriteres sammenlignet med persontrafikk.

Kongsvingerbanen har en svært viktig funksjon for godstrafikken i Norge. De foreslåtte enkle tiltak vil ikke tilfredsstille behovet for kapasitet for å nå mål i Jernbanedirektoratets godsstrategi. Det bør derfor legges til rette for høyere kapasitet for godstog på banen. Det bør skje både gjennom tilrettelegging for lengre tog, økt kapasitet for antall godstog, og økt fremføringshastighet ved etablering av kryssningsspor også i konseptene med dobbeltspor. Vedlikeholdsbehov på bane må også gjennomføres med minst mulig ulempe for godstransport på bane.

Det er viktig å se tiltakene på Kongsvingerbanen i sammenheng med andre jernbanetiltak. Tilsvinger, kryssningsspor og elektrifisering vil øke kapasiteten vesentlig. Terminalen på Kongsvinger skal flyttes og utvides. Det er lansert flere alternative plasseringer for en ny tømmerterminal for Kongsvingerregionen. Treindustrien vil understreke viktigheten av forutsigbarhet som grunnlag for investeringer i norsk industri for å skape verdier i Norge.

Det er foreslått en lokalisering for en ny tømmerterminal i Glåmdalen som vil være vis-à-vis eksisterende industri på Brandval i Kongsvinger kommune. Lokaliseringsforslaget er meget godt egnet for å dekke behov for krysningsspor på Solørbanen. Innlandet fylke lyser i februar ut oppdraget med å oppgradere Brandvalbrua over Glomma til 60 tonn eller mer. Dette åpner for at mer rasjonelle vogntog kan krysse Glomma fra vest mot øst til den nye tømmerterminalen, hvor det foreligger konkrete industriutviklingsplaner. Nasjonal verdiskaping må ha høyeste prioritert sammenlignet med eksport av råstoff når det skal prioriteres tiltak på Kongsvingerbanen. Det er avgjørende at hele systemet vurderes i sammenheng. Utredningen bør tydeligere vektlegge godstrafikken i en helhetlig sammenheng slik at neste NTP kan følge opp nødvendige prioriteringer. Treindustrien mener at industriperspektivet, grønn omstilling og muligheter for verdiskaping i Norge ikke er tilstrekkelig dekket i KVU.

Med vennlig hilsen
TREINDUSTRIEN



Heidi Finstad
Adm. Direktør