



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Knut Wedde

Henvendelse til: Anita Skauge
Tlf.:
Faks:
E-post: ani@jbv.no

Dato: 08.04.2016
Saksref.:
Deres ref.:
Vedlegg: 1 vedlegg

Postadresse:
Postboks 4350
NO- 2308 Hamar
postmottak@jbv.no
Sentralbord:
05280
Org. Nr.:
971 033 533 MVA
Bankgiro:
76940501888
jernbaneverket.no

Planlegging av dobbeltspor Sandnes - Nærbø

Det vises til Samferdselsdepartementets bestilling av kommunedelplan for dobbeltspor på strekningen Sandnes – Nærbø. Jernbaneverket har gjennomført en silingsrapport for aktuelle alternativer som grunnlag for denne dette arbeidet. Vedlagt følger Jernbaneverkets silingsrapport for denne delstrekningen av Jærbanen.

Om arbeidet

Silingsrapporten, datert april 2016, er utført over en periode på ca. 1,5 år. I arbeidet er det sett på ulike hastighetsprofiler for ny jernbane, samt vurdert utbygging av jernbane i dagens trasé.

Viktige temaer i arbeidet har blant annet vært tekniske forutsetninger, kostnader og virkningene på landbruk, grunnforhold og andre ikke-prissatte konsekvenser på et overordnet nivå. Å avklare Jærbanen sin rolle i regionen har også vært en viktig del av dette arbeidet.

Samarbeidet med lokale og regionale myndigheter har gitt prosjektet nyttig informasjon om hva som kan aksepteres lokalt og regionalt sett ut i langsiktig perspektiv. Trasealternativene som er vurdert vil kreve omdisponering av landbruksarealer. Nytt jernbanetilbud tilrettelegger for økt foretting rundt stasjonene og vil tilrettelegge økt trafikk fra Sør-Jæren mot Nord-Jæren. Det har derfor vært viktig å gjennomføre trasevurderingene i samarbeid med lokale myndigheter.

Etter endt grovsiling ble det sett nærmere på tre korridorer. Alternativene gir den samme effekten og tilnærmet samme reisetid, men skilles i forhold til regionale virkninger og kostnader. Korridor 1 og 2 anbefales videreført til detaljplanlegging. Alternativene beslaglegger mindre landbruksareal enn korridor 3. Utredningen viser at det er mulig å gå rett på reguleringsplan for de aktuelle traséene. Dette støttes også av lokale myndigheter.

Videre arbeid

Etatene har nylig lagt frem grunnlagsdokumentasjonen for Nasjonal transportplan for perioden 2018 – 29. Innenfor de økonomiske planrammene etatene er bedt om å vise beregninger, er oppstart av prosjektet dobbeltspor Sandnes – Nærbø mulig i siste periode med 2.0 mrd. kroner. Ut fra dette tidsperspektivet ser ikke Jernbaneverket behovet for å videreføre planleggingen av strekningen gjennom offentlige planer på det nåværende tidspunkt. Jernbaneverket anbefaler at fremdriften for kommende planarbeidet bør avklares i pågående NTP-prosess.

Ålgårdbanen og strekningen Nærbø - Egersund

Jernbaneverket er bedt om å vurdere fremtidig bruk av Ålgårdbanen, samt videre planlegging av strekningen Egersund - Nærbø. Jernbaneverket mener at dette håndteres best i egne prosesser. Investeringene for å gjenåpne Ålgårdbanen vil alene være over 750 mill. Ålgårdbanens funksjon i sammenheng med øvrig transport blir et viktig tema i et slikt arbeid. Det anbefales en egen KVVU for Ålgårdbanen som omfatter transportsystemet mellom Sandnes og Ålgård.

For strekningen Nærbø – Egersund finnes det flere mulige løsninger for fremtidig utvikling. Kryssingssporutbygging, dobbeltsporparceller eller nytt dobbeltspor utgjør meget forskjellige investeringsrammer. Jernbaneverket foreslår derfor at det utarbeides en KVVU for å se på mulighetsrommet på denne strekningen.

Med hilsen

Anita Skauge
Direktør
Strategi og samfunn

Lars Christian Stendal
Regional direktør
Strategi og samfunn vest og sør