

## Prosjektark Forneubanen, januar 2017

### Tiltak:

### Forneubane fra Fornebu senter via Lysaker, Skøyen til Majorstuen

#### Beskrivelse:

Forneubanen planlegges som en ny 8,3 km T-bane i tunnel mellom Fornebu og Majorstuen. Det vil være fire stasjoner på Bærumssiden; endestasjon med driftsbasis ved Fornebu senter, Flytårnet stasjon ved Telenorbygget, Arena stasjon ved Fornebuporten og Lysaker stasjon ved tog- og bussterminalen på Lysaker.

Driftbasen ved Fornebu senter skal dekke behovet som drift av Forneubanen genererer. Det planlegges for hensettingsplasser av 32 nye tog (3-vognsett), vendespor, og i tilknytning til dette planlegges vaskehall, hjuldreiningshall og to verkstedspor (som finansieres utenom bymiljøavtalen).

I Oslo er planlagt to nye stasjoner i tillegg til Majorstuen stasjon og Lysaker stasjon (i Bærum): Vækerø stasjon og Skøyen stasjon. Ved Madserud planlegges tverrslag og rømningsvei, men ingen stasjon.

Reisetiden er anslått til 12 minutter fra Fornebu senter til Majorstuen, og det legges opp til to avganger i kvarteret ved åpning. Banen vil gi god kollektivbetjening av store byutviklingsområder. Det legges vekt på å utvikle gode kollektivknutepunkter som tilrettelegger for effektiv omstigning ved Lysaker og Skøyen.

Prosjektet skal koordineres med innføring av nytt signal- og sikringsanlegg på det øvrige T-banesystemet..



