

Retningslinjer for støtteordning for godstransport på jernbane

Retningslinjer for støtteordning for godstransport på jernbane

Retningslinjene er fastsatt av Jernbanedirektoratet med hjemmel i forskrift 20. desember 2016 nr. 1771 (jernbaneforskriften) § 6-5 og Samferdselsdepartementets vedtak av 12.07.2019

Retningslinjene er utarbeidet iht. § 8 i Reglement for økonomistyring i staten og kapittel 6 i bestemmelser om økonomistyring i staten, samt avgjørelsen fra EFTAs overvåkningsorgan (ESA) av 056/19/COL.

01. Mål for ordningen

Målet for ordningen er å støtte godstransport på norsk jernbane som et miljøvennlig transportmiddel og styrke jernbanens konkurransevne frem til effektene av tiltakene i godspakken i Nasjonal transportplan 2018-2029 trer i kraft. Støtten vil virke som en kompensasjon for visse kostnader næringen har, for dermed å bidra til å bevare godstransport på norsk jernbane, samt overføre gods fra norske veier til jernbane.

02. Kriterier for måloppnåelse

Måloppnåelse vurderes ut fra omfang transportert gods innen kombinerte transporter og vognlasttransporter inkludert transport av bil¹ på norsk jernbane, og overført gods fra vei til jernbane innenfor de nevnte godssegmentene.

03. Målgruppe for ordningen – hvem kan søke?

Jernbaneforetak, slik dette er definert i jernbaneforskriften § 1-3 bokstav b), og som har tillatelse til å drive trafikkvirksomhet på norsk jernbane, kan søke om tilskudd for utførte kombinerte transporter og vognlasttransporter.

04. Hva kan det søkes om støtte til?

Det kan søkes om støtte til kommersiell godstransport på norsk jernbane innen kombinerte transporter og vognlasttransporter. Det kan ikke søkes om støtte til systemtogtransport som malm, mineraler, farlig gods, tømmer og flis. Støtten tildeles på bakgrunn av gjennomførte netto tonnkilometer. Støtten vil være inntil 5 øre per nettotonnkilometer for godstransport med elektrisktog og inntil 2 øre per nettokilometer for godstransport med dieseltog.

Tildelt støtte skal reflekteres i prisen som søker tar for godstransporten.

05. Varighet og budsjett

Støtteordningen har en varighet på inntil 3 år og dekker perioden fra 1. juli 2018 til 30. juni 2021. For 1. juli 2018 – 30. juni 2019 er det budsjettet 60 millioner kroner til ordningen. Det tas forbehold om Stortingets årlige budsjettvedtak for tilsagn og utbetaling av støtte etter denne ordningen.

06. Tildelingskriterier og utmåling av støtte

Støtte tildeles på bakgrunn av søkers andel av totalt gjennomførte godstransport innenfor segmentene kombinerte transporter og vognlasttransporter på norsk jernbane målt i netto tonnkilometer.

¹ Retningslinjene inkluderer i vognlasttransporter også transport av bil og transport av bil omtales derfor ikke i det videre.

Totalt tilsagnsbeløp for transportert godsmengde tilsvarer beregnet transportarbeid målt ved tonnkilometer på norsk jord. For én sending tilsvarer dette transportmengden (tonn gods innenfor angitt varesegment) multiplisert med transportert distanse (kilometer) på norsk jord.

Støttegrunnlaget blir beregnet med utgangspunkt i transportmengde ekskl. egenvekten av lastbærer for å kunne sammenlikne transportert godsmengde på tvers av ulike transportformer.

07. Krav til søknadens innhold

Støtten gis etterskuddsvis. Søknad om støtte sendes Jernbanedirektoratet.

Søknad om støtte for perioden 01. juli 2018 – 30. juni 2019 sendes innen 1. september 2019.

Søknad om støtte for perioden 01. juli 2019 – 30. juni 2020 sendes innen 1. september 2020.

Søknad om støtte for perioden 01. juli 2020 – 30. juni 2021 sendes innen 1. september 2021.

Søker må beregne og redegjøre for sin gjennomførte godstransport innenfor segmentene kombinerte transporter og vognlasttransporter på norsk jernbane målt i netto tonnkilometer, inkludert egenvekten til lastbærer (container, vekselflak, semihenger), for perioden det søkes om tilskudd for. For kombinerte transporter skal det også oppgis TEU-kilometer² på norsk jernbane. Søker må legge ved datagrunnlaget for beregningene på detaljnivå per togavgang som gjør det mulig for støttegiver å identifisere hvilke transporter søker har inkludert i grunnlaget for støtte. I tillegg må søker redegjøre for hvilken andel av transporten som er besørget med elektrisk fremdrift og hvilke som er besørget med diesel fremdrift. Jernbanedirektoratet foretar den endelige beregningen av støttegrunnlaget.

Søker skal også oppgi om de har søkt og/eller mottatt annen offentlig støtte. Støttegiver forbeholder seg retten til å vurdere hvilken betydning ev. andre slike prosesser om, og utbetaling av, offentlig støtte, får for søknaden.

Søker skal oppgi om de skylder skatter og avgifter til norske myndigheter og hvorvidt de er under avvikling eller konkurs. Støttegiver forbeholder seg retten til å vurdere hvilken betydning utestående krav på skatter og avgifter får for søknaden. Søknader fra søker som er under avvikling eller konkurs vil bli avvist.

Søknaden skal underskrives av administrerende direktør.

Søknader som ikke inneholder fullstendig informasjon eller dokumentasjon, kan avvises uten realitetsbehandling.

08. Om søknadsprosessen

Jernbanedirektoratet forvalter støtteordningen. All relevant informasjon om ordningen, årlige midler, søknadsskjema og frister, vil fremgå av utlysninger på Jernbanedirektoratets hjemmeside www.Jernbanedirektoratet.no.

Støtte tilkjennes gjennom tilskuddsbrev som vil inneholde informasjon om vilkår for støtte, krav til rapportering og hvordan støtten vil bli utbetalt. Søker må innen 2 uker fra mottak av tilskuddsbrevet sende skriftlig aksept av vilkårene for støtten. Hvis Jernbanedirektoratet ikke mottar aksept av vilkår, bortfaller støtten uten ytterligere varsel.

09. Forvaltningsloven og offentleglova

Jernbanedirektoratet er et direktorat under Samferdselsdepartementet. Klage på vedtak etter retningslinjene følger reglene i lov av 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven).

² For én sending tilsvarer dette antall TEU multiplisert med kilometer transportert. Eks.: En transport av 50 TEU over 500 kilometer tilsvarer 25 000 TEU-kilometer.

Som hovedregel er dokumenter til og fra Jernbanedirektoratet offentlige. Unntak fra offentlighet må ha hjemmel i lov av 19.5.2006 nr. 16 om rett til innsyn i dokument i offentlig verksemd (offentlegjova).

10. Sanksjoner

Dersom en støttemottaker eller noen på dens vegne, gir eller har gitt ufullstendige eller ukorrekte opplysninger i forbindelse med søknad om støtte, og dette medfører at støtten utbetales uberettiget eller med for stort beløp, forbeholder støttegiver seg retten til å kreve tilskuddet helt eller delvis tilbakebetalt. Rente kan fastsettes etter lov 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.m. (forsinkelsesrenteloven). Renten løper fra forfallsdato.

11. Evaluering

Jernbanedirektoratet vil gjennomføre evalueringer av denne tilskuddsordningen. Dette gjøres for å få informasjon om ordningen er effektiv i forhold til fastsatte mål, samfunnsnyttens, ressursbruk og organisering. Ved mottak av tilskudd, samtykker tilskuddsmottakere til å bidra med informasjon Jernbanedirektoratet måtte etterspørre i forbindelse med slike evalueringer.

12. Endring av retningslinjene

Jernbanedirektoratet kan, i samråd med Samferdselsdepartementet, endre disse retningslinjene.