



# Tilleggsavtale Covid-19

## Underskrift og dato

Denne Tilleggsavtalen er undertegnet i 2 - to - eksemplarer, hvorav Partene beholder ett eksemplar hver.

Oslo 27. april 2020

*Carlvin Elger*

*Knut Trindhaug*

---

# Avtalebestemmelser Covid-19

Endringslogg:

Versjon	Hva	Dato
1.0	Avtalebestemmelser Covid-19	

# Innhold

<b>1 Bakgrunn</b> .....	<b>5</b>
<b>2 Avtaledokumenter</b> .....	<b>5</b>
<b>3 Varighet</b> .....	<b>5</b>
<b>4 Leverandørens plikter</b> .....	<b>6</b>
4.1 Plikt til å utføre persontransport .....	6
4.2 Rapporterings- og informasjonsplikt .....	6
<b>5 Leverandørens inntekter mv.</b> .....	<b>6</b>
5.1 Leverandørens inntekter .....	6
5.2 Leverandørens vederlag .....	6
5.3 Betaling av vederlag.....	6
<b>6 Forsikringer</b> .....	<b>6</b>
<b>7 Tilbakebetaling av overkompensasjon</b> .....	<b>7</b>
<b>8 Garantier</b> .....	<b>7</b>

# 1 Bakgrunn

Som følge av spredningen av COVID-19 har norske myndigheter anbefalt at arbeidstakere jobber hjemmefra og at befolkningen unnlater å reise. Mange selskaper og offentlige kontorer er stengt inntil videre. Anbefalingene og nedstengningen av betydelige deler av det norske samfunnet, har medført en kraftig nedgang i fritids- og pendlereiser i Norge. Samtidig har det vært en føring at offentlig transport skal være operativ for bl.a. å betjene ansatte i samfunnskritiske jobber.

Den ekstraordinære situasjonen som COVID-19 medfører for det norske samfunnet og for operatørene av persontog har medført at partene har blitt enige om en midlertidig endring av Trafikkavtalen som justerer Leverandørens leveringsforpliktelser og Oppdragsgivers kompensasjon.

Partene avtaler herved at Leverandøren skal utføre Togtjenester som beskrevet i Undervedleggene A-1, A-2 og A-3 på de vilkår som følger av denne Tilleggsavtalen og Trafikkavtalen for øvrig, og at Oppdragsgiver skal betale og motta Leveransen i samsvar med vilkårene i denne Tilleggsavtalen og Trafikkavtalen for øvrig.

## 2 Avtaledokumenter

Denne Tilleggsavtalen er en del av Trafikkavtalen mellom partene.

Tilleggsavtalen består av følgende dokumenter:

Tilleggsavtale Covid-19 (forside med partenes signatur)
Avtalebestemmelser Covid-19 (dette avtaledokumentet)
Vedlegg A-1 Covid-19
Vedlegg A-2 Covid-19
Vedlegg A-3 Covid-19
Vedlegg B Covid-19

I Tilleggsavtalens løpetid erstatter Vedleggene A-1 Covid-19, A-2 Covid-19 og A-3 Covid-19 i sin helhet Trafikkavtalens vedlegg A-1, A-2 og A-3.

Vedlegg B Covid-19 erstatter bestemmelser i Trafikkavtalens Vedlegg B i den utstrekning dette fremgår av Vedlegg B Covid-19.

## 3 Varighet

Tilleggsavtalen gjelder fra 12. mars 2020 til og med 30. april 2020.

Oppdragsgiver kan velge å tilby forlengelse av Tilleggsavtalen. Ved sommerrutetabell vil Vedlegg A endres.

Begge parter kan skriftlig si opp Tilleggsavtalen med 14. dagers frist.

## 4 Leverandørens plikter

### 4.1 Plikt til å utføre persontransport

Leverandøren plikter å utføre rutegående persontransport med jernbane i overensstemmelse med krav som nærmere fastsatt i vedleggene A-1 Covid-19, A-2 Covid-19 og A-3 Covid-19.

Leveransen omfatter alt som er nødvendig for å oppfylle Tilleggsavtalen, selv om det ikke uttrykkelig er nevnt, herunder produksjonskrav og kvalitetskrav.

### 4.2 Bistands- og informasjonsplikt

Leverandøren plikter å utlevere eller gi tilgang til informasjon samt gi bistand som nærmere angitt i Tilleggsavtalenes vedlegg.

## 5 Leverandørens inntekter mv.

### 5.1 Leverandørens inntekter

Leverandøren mottar billettinntekter fra de reisende innenfor de rammene for fastsetting og regulering av takster som er fastsatt i Vedlegg B Covid-19.

### 5.2 Leverandørens vederlag

Oppdragsgiver yter Leverandøren vederlag for utførte tjenester i Driftsfasen i samsvar med det som er fastsatt i Vedlegg B Covid-19.

### 5.3 Betaling av vederlag

Vederlag utbetales iht. Vedlegg B Covid-19.

## 6 Forsikringer

Enhver forsikringsutbetaling til Leverandøren eller mulighet til å kreve slik utbetaling som gir dekning for tap eller utgifter som kompenseres gjennom denne avtale skal gå til fradrag i Leverandørens vederlag. Leverandøren plikter å benytte alle muligheter for forsikringsutbetalinger som kan kompensere slike tap eller utgifter.

## 7 Sanksjoner

### 7.1 Trekk i vederlag

Dersom Oppdragsgivers gjennomgang ihht. Vedlegg B punkt 1.2 *Fastsettelse av endelig vederlag* og punkt 4 *Oppdragsgivers rett til å føre kontroll* viser at Leverandør ikke har overholdt sine plikter knyttet til inntekter (inkludert å søke på offentlige støtteordninger / kreve forsikringsdekning) og kostnader ved utførelse av Leveransen i tråd med Tilleggsavtalen og Trafikkavtalen, kan Oppdragsgiver foreta trekk i vederlaget tilsvarende Leverandørens estimerte tap som følge av dette.

### 7.2 Overkompensasjon. Reduksjon i vederlag eller tilbakebetaling

Dersom Leverandøren er blitt overkompensert, jf. Vedlegg B punkt 1 *Vederlag for leveransen* og punkt 4 *Oppdragsgivers rett til å føre kontroll*, skal Oppdragsgiver gå i dialog med Leverandøren for å få Leverandørens kommentarer til en tilbakebetalingsplan. Oppdragsgiver kan redusere eller helt unnlate å utbetale ordinært Avtalt fast vederlag til Leverandøren frem til overkompensasjonen inkludert renter er kompensert.

Dersom det gjenstående vederlaget til Leverandøren i Trafikkavtalens kontraktperiode ikke er tilstrekkelig til å dekke overkompensasjonen eller overkompensasjonen avdekkes etter Trafikkavtalens opphør kan Oppdragsgiver kreve tilbakebetaling med renter med 14 dagers påkrav. Renter beregnes i henhold til lov 17. desember 1976 om renter ved forsinket betaling m.m. (forsinkelsesrenteloven).

## 8 Garantier

Denne Tilleggsavtalen en del av Trafikkavtalen mellom partene og omfattes av Leverandørens bank- og morselskapsgaranti. Før Oppdragsgiver utbetaler vederlag etter Tilleggsavtalen skal Leverandøren fremlegge en bekreftelse fra morselskapet på at Tilleggsavtalen omfattes av morselskapsgarantien. Leverandøren skal samtidig vedlegge en bekreftelse på at bankgarantist er informert om at Trafikkavtalen er midlertidig endret via Tilleggsavtalen og at Tilleggsavtalen omfattes av bankgarantien for Trafikkavtalen.



# Trafikkavtale Trafikkpakke 1

- Fjerntog (FJ-tog) Stavanger – Oslo S
- Regiontog (R-tog) Stavanger – Egersund
- Regiontog (R-tog) Nelaug – Arendal

Vedlegg A-1 Leveransebeskrivelse Fjerntog (FJ-tog) Stavanger - Oslo S – Covid-19



Endringslogg:

Versjon	Hva	Dato
1.0	Vedlegg A-1	30. 10. 2018
2.0	Særskilte minimumskrav til rutetilbud pga. koronasituasjonen	21.04.2020

# Innhold

<b>1 Fjerntog Stavanger Oslo - S</b> .....	<b>4</b>
<b>2 Trafikkoppdraget</b> .....	<b>4</b>
2.1 Rutetilbud .....	4
2.1.1 Minimumskrav til grunnproduksjon FJ-tog Stavanger - Oslo S i periode med myndighetspålagte restriksjoner .....	4
2.1.2 Minimumskrav til grunnproduksjon N-tog Stavanger - Oslo S i periode med myndighetspålagte restriksjoner .....	5
2.1.3 Minimumskrav til grunnproduksjon FJ-tog Stavanger - Oslo S.....	5
2.1.4 Minimumskrav til grunnproduksjon N-tog Stavanger - Oslo S.....	6
2.2 Stoppmønster.....	6
<b>3 Kjøretøy og vedlikehold</b> .....	<b>7</b>
<b>4 Kundeservice</b> .....	<b>7</b>
4.1 Servering.....	7
<b>5 Kvalitetsoppfølging</b> .....	<b>8</b>
5.1 Mål og krav til pålitelighet på Sørlandsbanen .....	8
5.2 Krav til kundetilfredshet (KTI) på Sørlandsbanen og Arendalsbanen.....	8
<b>6 Miljø</b> .....	<b>8</b>

# 1 Fjerntog Stavanger Oslo - S

Dette dokument gir en beskrivelse av de krav som gjelder spesielt for Fjerntog (FJ-tog) Stavanger - Oslo S. Kravene kommer i tillegg til fellesbestemmelsene i «Vedlegg A».

Fjerntog er et togtilbud som binder sammen regioner, landsdeler og storbyer. Togene stopper underveis i byer og større knutepunkter. Sørlandsbanen skal i noen grad betjene lokale markeder og arbeidspendling inn og ut av byområder som ikke betjenes med andre togprodukter.

## 2 Trafikkoppdraget

Trafikkoppdraget omfatter togtrafikken på strekningen Stavanger – Oslo S, markedsført som Sørlandsbanen.

Leverandøren står fritt til å utforme rutetilbudet og gjennomføre trafikken på Sørlandsbanen så lenge minstekrav til rutetilbud og stoppmønster som beskrevet i punkt 2.1 og 2.2 er tilfredsstillt.

### 2.1 Rutetilbud

Minimumskrav til rutetilbudet på Sørlandsbanen fra og med 15. desember 2019 er angitt i kravpunktene under.

Lavtrafikkperioden på Sørlandsbanen er lørdag og søndag morgen/formiddag i henhold til gjeldende ruteplan fra ruteendring desember 2017. Øvrig periode kjøres normal frekvens.

Krav nr.	Krav
A-1 2.1.1	Leverandøren skal fra trafikkstart til ruteendring desember 2020 betjene Sørlandsbanen med et rutetilbud og transportkapasitet i henhold til gjeldende ruteplan fra ruteendring desember 2018. Antall avganger tilpasses i henhold til minimumskrav i tabellene 2.1.1 og 2.1.2.
A-1 2.1.2	Leverandøren skal fra og med ruteendring desember 2020 minimum tilby et rutetilbud som beskrevet i punkt 2.1.3 og 2.1.4.
A-1 2.1.3	Leverandøren skal, for å sikre korrespondanse med tog til/fra Arendalsbanen, legge til rette for at Sørlandsbanens tog krysser på Nelaug og tilby korrespondansegaranti for reisende med togbytte på Nelaug.

#### 2.1.1 Minimumskrav til grunnproduksjon FJ-tog Stavanger - Oslo S i periode med myndighetspålagte restriksjoner

Tabell 1 angir minimumskrav til grunnproduksjon for FJ-tog på Sørlandsbanen i perioden med myndighetspålagte restriksjoner som følge av koronautbrudd.

Strekning	Antall avganger		
	Mandag – Fredag	Lørdag	Søndag
Oslo S – Stavanger	2	1	1
Stavanger – Oslo S	2	1	1

Tabell 1 - Minimumskrav til grunnproduksjon (eks. nattog) for FJ-tog på Sørlandsbanen.

**Minimumstilbudet for fjerntog Stavanger-Oslo må tilpasses regionale pendlerbehov i Agder og Telemark, samt lokale behov for skoletransport når videregående skoler er åpne.**

### **2.1.2 Minimumskrav til grunnproduksjon N-tog Stavanger - Oslo S i periode med myndighetspålagte restriksjoner**

Tabell 2 angir minimumskrav til grunnproduksjon for N-tog på Sørlandsbanen i perioden med myndighetspålagte restriksjoner som følge av koronautbrudd.

Strekning	Antall avganger		
	Mandag - Fredag	Lørdag	Søndag
Oslo S - Stavanger	0	1	0
Stavanger - Oslo S	0	1	0

Tabell 2 - Minimumskrav til grunnproduksjon nattog (N-tog) på Sørlandsbanen.

### **2.1.3 Minimumskrav til grunnproduksjon FJ-tog Stavanger - Oslo S**

Tabell 1 angir minimumskrav til grunnproduksjon for FJ-tog på Sørlandsbanen:

Strekning	Antall avganger		
	Mandag - Fredag	Lørdag	Søndag
Oslo S - Stavanger	6	3	4
Stavanger - Oslo S	6	3	5
a) Oslo S - Kristiansand	1	1	1
a) Kristiansand - Oslo S	1	1	-
a) Kristiansand - Stavanger	1	1	2
a) Stavanger - Kristiansand	1	1	1

Tabell 3 - Minimumskrav til grunnproduksjon (eks. nattog) for FJ-tog på Sørlandsbanen.

a) tilleggsgang som skal kjøres utover gjennomgående tog som kjøres på hele strekningen Stavanger - Oslo S.

Enkelte avganger i Tabell 1 skal tilpasses særskilte kundegrupper, herunder:

- En morgenavgang Kristiansand - Oslo S med ankomst Oslo S før kl. 09:45 (mandag - fredag)
- En kveldsgang Oslo S - Kristiansand med avgang fra Oslo S i tidsrommet kl. 18:00 - 19:00 (mandag - fredag, søndag)
- En morgenavgang Stavanger - Kristiansand med ankomst Kristiansand i tidsrommet kl. 07:30 - 08:00 for arbeidsreisende i Vest-Agder (mandag - fredag). Denne avgangen skal stoppe ved alle stasjoner som er listet opp i kravene A-2 2.2.1 og A-2 2.2.2 på strekningen Moi-Kristiansand.
- En ettermiddagsavgang Kristiansand - Stavanger med avgang fra Kristiansand i tidsrommet kl. 16:00 - 16:30 for arbeidsreisende i Vest-Agder (mandag - fredag). Denne avgangen skal stoppe ved alle stasjoner som er listet opp i kravene A-2 2.2.1 og A-2 2.2.2 på strekningen Kristiansand-Moi.
- En morgenavgang Kristiansand - Stavanger med ankomst Stavanger i tidsrommet kl. 07:45-08:15 (mandag-fredag)

### 2.1.4 Minimumskrav til grunnproduksjon N-tog Stavanger - Oslo S

Tabell 2 angir minimumskrav til grunnproduksjon for N-tog på Sørlandsbanen:

Strekning	Antall avganger		
	Mandag – Fredag	Lørdag	Søndag
Oslo S – Stavanger	1	-	1
Stavanger – Oslo S	1	-	1

Tabell 4 - Minimumskrav til grunnproduksjon nattog (N-tog) på Sørlandsbanen.

### 2.2 Stoppmønster

Minimumskrav til stoppmønster og betjening av stasjoner/holdeplasser på Sørlandsbanen er angitt i punkt A-1 2.2.1. Dersom Leverandøren i Infrastrukturforvalters kapasitetstildelingsprosess ikke får tildelt ruteleier som sikrer minimumskrav til stoppmønster, vil bortfall av stopp ikke regnes som mangel.

Krav nr.	Krav
A-1 2.2.1	<p>Leverandøren skal betjene følgende stasjoner/holdeplasser med alle fjerntog på Sørlandsbanen:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Oslo S</li><li>• Lysaker</li><li>• Asker</li><li>• Drammen</li><li>• Kongsberg</li><li>• Nordagutu</li><li>• Bø</li><li>• Nelaug</li><li>• Kristiansand</li><li>• Marnardal</li><li>• Storekvina</li><li>• Sira</li><li>• Moi</li><li>• Egersund</li><li>• Bryne</li><li>• Sandnes Sentrum</li><li>• Stavanger</li></ul> <p>Leverandøren skal umiddelbart varsle Oppdragsgiver dersom det i Infrastrukturforvalters kapasitetstildelingsprosess ikke tildeles ruteleier som oppfyller kravet.</p>
A-1 2.2.2	<p>Leverandøren skal betjene stasjonene som opplistet nedenfor. Redusert stoppmønster for enkeltavganger utover det som fremkommer av rutetermin «R19» kan legges til grunn etter dialog med den aktuelle fylkeskommune og godkjenning av Oppdragsgiver:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Lunde</li><li>• Drangedal</li><li>• Neslandsvatn</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gjerstad</li> <li>• Vegårshei</li> <li>• Vennesla</li> <li>• Nodeland</li> <li>• Breland</li> <li>• Audnedal</li> <li>• Snartemo</li> <li>• Gyland</li> <li>• Jåttåvågen</li> </ul>
A-1 2.2.3	På strekningen Kongsberg - Oslo S skal tog til Oslo S kun stoppe for avstigning på stasjonene Drammen, Asker og Lysaker. Tog fra Oslo skal kun stoppe for påstigning på stasjonene Lysaker, Asker og Drammen.

## 3 Kjøretøy og vedlikehold

Kjøretøyeier vil stille til disposisjon (inkludert driftsreserve) følgende Kjøretøy for trafikk på Sørlandsbanen:

- Inntil 7 togsett type 73A
- Inntil 3 lokomotiv type EL18
- Inntil 10 vogner type 7, herunder
  - 2 FR7-3
  - 2 A7-1
  - 2 BC7-1
  - 2 B7-5
  - 2 B7-6
- 4 sovevogner type WLAB2 til nattogsavganger.

Tilbudt Kjøretøy representerer den minimumsstandard for Kjøretøy som Oppdragsgiver forventer for betjening av strekningen Stavanger – Oslo S med hensyn til:

- Belysning, ventilasjon, toaletter og andre komfortelementer
- Ombordfasiliteter for barn og familier
- Høytaleranlegg og visuelle informasjonsbærere
- Plass til bagasje, rullestoler, barnevogner, sykler, dyr mv.
- Tilgjengelighet for kunder med særskilte behov.
- Kildesortering

Leverandøren står fritt til å gjennomføre modifikasjoner på Kjøretøyene innenfor de bestemmelser som er gitt i «Vedlegg E-1», og så lenge omtalt minimumsstandard med hensyn til kundenes komfort er opprettholdt. Modifikasjonsbehovet skal være knyttet til Leverandørens videreutvikling av sitt togprodukt på Sørlandsbanen. Kostnader til modifikasjoner initiert av Leverandøren er Leverandørens fulle ansvar.

## 4 Kundeservice

### 4.1 Servering

«Vedlegg E-1» angir eksisterende serveringsfasiliteter i kafévogner.


Krav nr.	Krav
A-1 4.1.1	Leverandøren skal ha et serveringstilbud på FJ- og N-tog. Leverandøren bestemmer selv omfanget av tilbudet med bakgrunn i forventet etterspørsel og kundebehov.  Leverandørens leveransebeskrivelse er gitt i «Vedlegg I».

## 5 Kvalitetsoppfølging

### 5.1 Mål og krav til pålitelighet på Sørlandsbanen


Oppdragsgiver fastsetter minstekrav til operatørvhengig regularitet for Fjerntog Stavanger - Oslo S for hele Trafikkavtalens varighet.

Oppdragsgiver har fastsatt punktlighetsmål 90 % per år på Sørlandsbanen for hele Trafikkavtalens varighet. Hvordan Leverandøren vil arbeide for å oppnå god punktlighet er en del av løsningsbeskrivelsen for punkt A 8.1.1 i «Vedlegg I».

Krav nr.	Krav
A-1 5.1.1	Leverandøren skal oppnå en operatørvhengig regularitet 100 % pr år på Sørlandsbanen.
 (Malus)	Leverandørens leveransebeskrivelse er gitt i «Vedlegg I» for leveransebeskrivelsen av A 8.1.1.

### 5.2 Krav til kundetilfredshet (KTI) på Sørlandsbanen og Arendalsbanen

KTI-undersøkelsen har som formål å måle utviklingen i kundetilfredshet med hensyn til viktige kundefaktorer ved togproduktet.

Krav nr.	Krav
A-1 5.2.1	Leverandøren skal oppnå et samlet KTI-resultat på minimum 80 poeng per år for Sørlandsbanen og Arendalsbanen sett under ett.  Ved høyere måloppnåelse utbetales bonus etter bestemmelsene i «Vedlegg B» punkt 3.2.
 (Bonus)	Leverandøren skal i sin leveransebeskrivelse minimum angi: <ul style="list-style-type: none"> <li>Hvordan Leverandøren skal arbeide for å nå minimumskrav til samlet KTI på Sørlandsbanen og Arendalsbanen</li> <li>Leverandørens arbeid med organisatorisk læring og kontinuerlig forbedring.</li> </ul> Leverandørens leveransebeskrivelse er gitt i «Vedlegg I».

## 6 Miljø

Jernbanedirektoratet skal bidra til at jernbanesektoren drives mest mulig effektivt, sikkert og miljøvennlig til beste for de reisende, godstransporten og samfunnet.

Krav nr.	Krav
A-1 6.1	Leverandøren skal ha kildesortering om bord på type 73A, type 7 og WLAB2.





# Trafikkavtale Trafikkpakke 1

- Fjerntog (FJ-tog) Stavanger – Oslo S
- Regiontog (R-tog) Stavanger – Egersund
- Regiontog (R-tog) Nelaug – Arendal

Vedlegg A-2 Leveransebeskrivelse Regiontog (R-tog) Stavanger  
– Egersund – Covid-19

Endringslogg:

Versjon	Hva	Dato
1.0	Vedlegg A-2	30. 10. 2018
2.0	Særskilte minimumskrav til rutetilbudet pga. koronasituasjonen	21.04.2020

# Innhold

<b>1 Regiontog Stavanger - Egersund</b> .....	<b>4</b>
<b>2 Trafikkopdraget</b> .....	<b>4</b>
2.1 Rutetilbud .....	4
2.1.1 Minimumskrav til grunnproduksjon for regiontog på Jærbanen i perioden med myndighetspålagte restriksjoner .....	4
2.2 Stoppmønster.....	7
<b>3 Kjøretøy og vedlikehold</b> .....	<b>8</b>
<b>4 Kvalitetsoppfølging</b> .....	<b>8</b>
4.1 Mål og krav til pålitelighet på Jærbanen.....	8
4.2 Krav til kundetilfredshet (KTI) på Jærbanen.....	8
<b>5 Miljø</b> .....	<b>9</b>

# 1 Regiontog Stavanger - Egersund

Dette dokument gir en beskrivelse av de krav som gjelder spesielt for Regiontog (R-tog) Stavanger – Egersund. Kravene kommer i tillegg til fellesbestemmelsene i «Vedlegg A».

Regiontogets oppgave er å transportere passasjerer fra de større byenes omland til sentrum, samt være tilbud for underveistrafikk. Togene stopper ved alle stasjoner og har tilnærmet faste frekvenser.

## 2 Trafikkoppdraget

Trafikkoppdraget omfatter togtrafikken på strekningen Stavanger – Egersund, markedsført som Jærbanen.

Leverandøren står fritt til å utforme rutetilbudet og gjennomføre trafikken så lenge minstekrav til rutetilbud og stoppmønster som beskrevet i punkt 2.1 og 2.2 er tilfredsstillt. Rushtidsperioden på Jærbanen er mandag – fredag mellom kl. 06:00 – 09:00 og 14:00 – 18:00 i henhold til gjeldende ruteplan fra desember 2017.

Lavtrafikkperioden på Jærbanen er mandag – fredag etter kl. 20:00 samt lørdag og søndag, hele driftsdøgnet.

### 2.1 Rutetilbud

Minimumskrav til rutetilbudet på Jærbanen fra og med 15. desember 2019 er angitt i kravpunktene under.

Krav nr.	Krav
A-2 2.1.1	Leverandøren skal fra trafikkstart til ruteendring desember 2020 betjene Jærbanen med et rutetilbud og transportkapasitet i henhold til gjeldende ruteplan fra ruteendring desember 2018. Antall avganger tilpasses i henhold til minimumskrav i tabellene 2.1.1.1, 2.1.1.2 og 2.1.1.3.
A-2 2.1.2	Leverandøren skal fra og med ruteendring desember 2020 minimum tilby et rutetilbud som beskrevet i punktene 2.1.1.4, 2.1.1.5 og 2.1.16.
A-2 2.1.3	Leverandøren skal tilpasse setekapasiteten på den enkelte avgang til behovet for transportkapasitet innenfor de rammer som er gitt av tildelt Kjøretøy.  Leverandøren skal i sin leveransebeskrivelse gi en beskrivelse av hvordan tilstrekkelig transportkapasitet kan sikres i morgen- og ettermiddagsrush.  Leverandørens leveransebeskrivelse er gitt i «Vedlegg I».
A-2 2.1.4	Leverandøren kan i en periode på inntil 8 uker i sommersesongen redusere togtilbudet med inntil 21,5 % målt i antall togkilometer pr. uke. Dersom togtilbudet i sommersesongen 2020 er i henhold til kravene 2.1.1.1, 2.1.1.2 og 2.1.1.3 tillates ingen sommerinnstillinger.

#### 2.1.1 Minimumskrav til grunnproduksjon for regiontog på Jærbanen i perioden med myndighetspålagte restriksjoner

Kapittel 2.1.1.1 - 2.1.1.6 oppsummerer minimumskravene til rutetilbudet for regiontog på Jærbanen.

Samlet regiontogtilbud mellom Stavanger og Skeiane er summen av avganger til/fra Skeiane, Nærbø og Egersund.. Samlet regiontogtilbud mellom Stavanger og Nærbø er summen av avganger til/fra Nærbø og Egersund.

### 2.1.1.1 Minimumskrav til grunnproduksjon regiontog, Stavanger – Egersund i perioden med myndighetspålagte restriksjoner

Minimumskrav til grunnproduksjon for regiontog på strekningen Stavanger – Egersund i perioden med særskilte krav som følge av koronautbrudd er angitt i Tabell 1.

Tabellen viser første og siste avgangstid fra utgangsstasjonen. For pendler med intervall 60 minutter, skal 06:00 tolkes som tidsrommet 06:00-06:59 osv.

	Mandag-Fredag				Lørdag				Søndag		
	Første	Siste	Intervall		Første	Siste	Intervall		Første	Siste	Intervall
Stavanger-Egersund	04:00	22:00	60		08:00	22:00	60		08:00	22:00	60
Egersund-Stavanger	05:00	23:00	60		09:00	23:00	60		09:00	23:00	60

	Mandag-Fredag				Lørdag				Lørdag		
	Første	Siste	Intervall		Første	Siste	Intervall		Første	Siste	Intervall
Stavanger-Egersund	04:00	22:00	60		05:00	15:00	60		16:00	21:00	120
Egersund-Stavanger	05:00	23:00	60		06:00	15:00	60		16:00	23:00	120

Tabell 2 - Minimumskrav til grunnproduksjon for regiontog Stavanger-Egersund

### Minimumskrav til grunnproduksjon for regiontog Stavanger - Egersund

### 2.1.1.2 Minimumskrav til grunnproduksjon regiontog, Stavanger - Nærbø

Minimumskrav til grunnproduksjon for regiontog på strekningen Stavanger - Nærbø i perioden med særskilte krav som følge av koronautbrudd er angitt i Tabell 2.

Tabellen viser første og siste avgangstid fra utgangsstasjonen. For pendler med intervall 60 (minutter), skal 06:00 tolkes som tidsrommet 06:00-06:59 osv. For pendler med intervall 30 minutter, skal 05:00 tolkes som 05:00 - 05:29 osv

	Mandag-Fredag				Lørdag				Søndag		
	Første	Siste	Intervall								
Stavanger-Nærbø	15:00	17:00	60		Ingen minimumskrav				Ingen minimumskrav		
Nærbø-Stavanger	07:00	09:00	60		Ingen minimumskrav				Ingen minimumskrav		

Tabell 2 - Minimumskrav til grunnproduksjon for regiontog Stavanger - Nærbø. Ingen minimumskrav til grunnproduksjon på lørdager og søndager.

### 2.1.1.3 Minimumskrav til grunnproduksjon regiontog, Stavanger - Skeiane

Minimumskrav til grunnproduksjon for regiontog på strekningen Stavanger - Skeiane i perioden med særskilte krav som følge av koronautbrudd er angitt i Tabell 3.

Tabellen viser første og siste avgangstid fra utgangsstasjonen. For pendler med intervall 30 minutter, skal 05:00 tolkes som 05:00 - 05:29 og 05:30 som 05:30-05:59

	Mandag- Fredag	Lørdag	Søndag
Sandnes-Skeiane	Ingen minimums- krav til grunn- produksjon	Ingen minimums- krav til grunn- produksjon	Ingen minimums- krav til grunn- produksjon
Skeiane-Sandnes	Ingen minimums- krav til grunn- produksjon	Ingen minimums- krav til grunn- produksjon	Ingen minimums- krav til grunn- produksjon

Tabell 3 - Minimumskrav til grunnproduksjon for regiontog Stavanger - Skeiane.

### 2.1.1.4 Minimumskrav til grunnproduksjon regiontog, Stavanger - Egersund

Minimumskrav til grunnproduksjon for regiontog på strekningen Stavanger - Egersund er angitt i Tabell 1.

Tabellen viser første og siste avgangstid fra utgangsstasjonen. For pendler med intervall 60 minutter, skal 06:00 tolkes som tidsrommet 06:00-06:59 osv.

	Mandag - Fredag			Lørdag			Søndag		
	Første	Siste	Intervall	Første	Siste	Intervall	Første	Siste	Intervall
Stavanger - Egersund	04:00	22:00	60	05:00	21:00	60	08:00	22:00	60
Egersund - Stavanger	05:00	23:00	60	06:00	23:00	60	09:00	23:00	60

Tabell 4 - Minimumskrav til grunnproduksjon for regiontog Stavanger - Egersund

### 2.1.1.5 Minimumskrav til grunnproduksjon regiontog, Stavanger - Nærbø

Minimumskrav til grunnproduksjon for regiontog på strekningen Stavanger - Nærbø er angitt i Tabell 2.

Tabellen viser første og siste avgangstid fra utgangsstasjonen. For pendler med intervall 60 (minutter), skal 06:00 tolkes som tidsrommet 06:00-06:59 osv. For pendler med intervall 30 minutter, skal 05:00 tolkes som 05:00 - 05:29 osv

	Mandag - Fredag Intervall: 60		a), b) Forlengelse av pendel, til/fra <u>Egersund</u> Kun mandag - fredag.	Lørdag Intervall: 60		
	Første	Siste		Avgang	Avgang	Avgang

Stavanger - Nærbø	05:00	23:00	Avgang	Avgang	Avgang	Avgang	Avgang	Avgang	14:00	15:00	16:00
a) Stavanger - Egersund			05:00	13:00	14:00	15:00	16:00	23:00			
Nærbø - Stavanger	05:00	23:00	Avgang	Avgang	Avgang	Avgang	Avgang		15:00	16:00	17:00
b) Egersund - Stavanger			04:00	05:00	06:00	15:00	16:00				

Tabell 5 - Minimumskrav til grunnproduksjon for regiontog Stavanger - Nærbø. Ingen minimumskrav til grunnproduksjon på søndager.

### 2.1.1.6 Minimumskrav til grunnproduksjon regiontog, Stavanger - Skeiane

Minimumskrav til grunnproduksjon for regiontog på strekningen Stavanger - Skeiane er angitt i Tabell 3.

Tabellen viser første og siste avgangstid fra utgangsstasjonen. For pendler med intervall 30 minutter, skal 05:00 tolkes som 05:00 - 05:29 og 05:30 som 05:30-05:59

	Mandag – Fredag Intervall: 30			Lørdag	Søndag
	Første	Siste	Frekvens		
Stavanger – Skeiane	05:00	19:00	30	Ingen minimumskrav til grunnproduksjon	Ingen minimumskrav til grunnproduksjon
Skeiane - Stavanger	05:30	20:00	30		

Tabell 6 - Minimumskrav til grunnproduksjon for regiontog Stavanger - Skeiane.

## 2.2 Stoppmønster

Minimumskrav til stoppmønster og betjening av stasjoner/holdeplasser på Jærbanen er angitt i A-2 2.2.1. Dersom Leverandøren i Infrastrukturforvalters kapasitetstildelingsprosess ikke får tildelt ruteleier som sikrer minimumskrav til stoppmønster, vil bortfall av stopp ikke regnes som mangel.

Krav nr.	Krav
A-2 2.2.1	<p>Leverandøren skal betjene følgende stasjoner/holdeplasser med alle tog på Jærbanen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stavanger S</li> <li>• Paradis</li> <li>• Mariero</li> <li>• Jåttåvågen</li> <li>• Gausel</li> <li>• Sandnes Sentrum</li> <li>• Skeiane</li> <li>• Ganddal</li> <li>• Øksnavadporten</li> <li>• Klepp</li> <li>• Bryne</li> <li>• Nærbø</li> <li>• Varhaug</li> <li>• Vigrestad</li> <li>• Brusand</li> <li>• Oгна</li> <li>• Sirevåg</li> <li>• Hellvik</li> <li>• Egersund</li> </ul>

Leverandøren skal umiddelbart varsle Oppdragsgiver dersom det i Infrastrukturforvalters kapasitetstildelingsprosess ikke tildeles ruteleier som oppfyller kravet.
---

## 3 Kjøretøy og vedlikehold

Kjøretøyeier vil stille til disposisjon (inkludert driftsreserve) følgende Kjøretøy for trafikk på Jærbanen:

- Inntil 11 togsett type 72

Tilbudt Kjøretøy representerer den minimumsstandard for Kjøretøy som Oppdragsgiver forventer for betjening av strekningen Stavanger - Egersund med hensyn til:

- Belysning, ventilasjon, toaletter og andre komfortelementer
- Ombordfasiliteter for barn og familier
- Høytaleranlegg og visuelle informasjonsbærere
- Plass til bagasje, rullestoler, barnevogner, sykler, dyr mv.
- Tilgjengelighet for kunder med særskilte behov.
- Kildesortering


Leverandøren står fritt til å gjennomføre modifikasjoner på Kjøretøyene innenfor de bestemmelser som er gitt i «Vedlegg E-1», og så lenge omtalt minimumsstandard med hensyn til kundenes komfort er opprettholdt. Modifikasjonsbehovet skal være knyttet til Leverandørens videreutvikling av sitt togproduktet på Jærbanen. Kostnader til modifikasjoner initiert av Leverandøren er Leverandørens fulle ansvar.

## 4 Kvalitetsoppfølging

### 4.1 Mål og krav til pålitelighet på Jærbanen


Oppdragsgiver fastsetter minstekrav til operatørvhengig regularitet for regiontog Stavanger - Egersund for hele Trafikkavtalens varighet.

Oppdragsgiver har fastsatt punktlighetsmål 92 % per år på Jærbanen for hele Trafikkavtalens varighet. Hvordan Leverandøren vil arbeide for å nå angitt punktlighetsmål er en del av løsningsbeskrivelsen for A 8.1.1.

Krav nr.	Krav
A-2 4.1.1	Leverandøren skal oppnå en operatørvhengig regularitet 100 % pr år på Jærbanen.
 (Malus)	Leverandørens leveransebeskrivelse er gitt i «Vedlegg I» for leveransebeskrivelsen av A 8.1.1.

### 4.2 Krav til kundetilfredshet (KTI) på Jærbanen

KTI-undersøkelsen har som formål å måle utviklingen i kundenes tilfredshet med hensyn til de viktigste kundefaktorene ved togproduktet.

Krav nr.	Krav
A-2 4.2.1	Leverandøren skal oppnå et KTI-resultat på minimum 75 poeng per år på Jærbanen.
 (Bonus)	Ved høyere måloppnåelse utbetales bonus etter bestemmelsene i «Vedlegg B» punkt 3.2. Leverandøren skal i sin leveransebeskrivelse minimum angi: <ul style="list-style-type: none"><li>• Hvordan Leverandøren skal arbeide for å nå minimumskrav til samlet KTI på Jærbanen</li></ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>Leverandørens arbeid med organisatorisk læring og kontinuerlig forbedring.</li> </ul> <p>Leverandørens leveransebeskrivelse er gitt i «Vedlegg I».</p>
--	---

## 5 Miljø

Jernbanedirektoratet skal bidra til at jernbanesektoren drives mest mulig effektivt, sikkert og miljøvennlig til beste for de reisende, godstransporten og samfunnet.

Krav nr.	Krav
A-2 5.1	Leverandøren skal sikre kildesortering om bord på type 72.



# Trafikkavtale Trafikklpakke 1

- Fjerntog (FJ-tog) Stavanger – Oslo S
- Regiontog (R-tog) Stavanger – Egersund
- Regiontog (R-tog) Nelaug – Arendal

Vedlegg A-3 Leveransebeskrivelse Regiontog (R-tog) Nelaug – Arendal – Covid-19

Endringslogg:

Versjon	Hva	Dato
1.0	Vedlegg A-3	30. 10. 2018
2.0	Særskilte minimumskrav til rutetilbudet pga. koronasituasjonen	21.04.2020

# Innhold

<b>1 Regiontog Nelaug - Arendal</b> .....	<b>4</b>
<b>2 Trafikkopdraget</b> .....	<b>4</b>
2.1 Rutetilbud .....	4
2.1.1 Minimumskrav til produksjon Regiontog Nelaug – Arendal i perioden med myndighetspålagte restriksjoner .....	4
2.1.2 Minimumskrav til produksjon Regiontog Nelaug - Arendal .....	5
2.2 Stoppmønster .....	5
<b>3 Driftsoperasjoner</b> .....	<b>5</b>
<b>4 Kjøretøy og vedlikehold</b> .....	<b>5</b>
<b>5 Kvalitetsoppfølging</b> .....	<b>6</b>
5.1 Mål og krav til pålitelighet på Arendalsbanen .....	6
5.2 Krav til kundetilfredshet (KTI) på Arendalsbanen .....	6

# 1 Regiontog Nelaug - Arendal

Dette dokument gir en beskrivelse av de krav som gjelder spesielt for Regiontog (R-tog) Nelaug - Arendal. Kravene kommer i tillegg til fellesbestemmelsene i «Vedlegg A».

Det regionale togtilbudet på Arendalsbanen skal sikre forbindelse til/fra Sørlandsbanen for reiser i retning Oslo og Stavanger.

## 2 Trafikkoppdraget

Trafikkoppdraget omfatter togtrafikken på strekningen Nelaug – Arendal, markedsført som Arendalsbanen.

Leverandøren står fritt til å utforme rutetilbudet og gjennomføre trafikken så lenge minstekrav til rutetilbud og stoppmønster som beskrevet i punkt 2.1 og 2.2 er tilfredsstillt.

Lavtrafikkperioden på Arendalsbanen er lørdag og søndag morgen/formiddag i henhold til gjeldende ruteplan fra desember 2017. Øvrig perioder kjøres normal frekvens.

### 2.1 Rutetilbud

Minimumskrav til rutetilbudet på Arendalsbanen fra og med 15. desember 2019 er angitt i kravpunktene under.

Krav nr.	Krav
A-3 2.1.1	Leverandøren skal fra trafikkstart til ruteendring desember 2020 betjene Arendalsbanen med et rutetilbud og transportkapasitet i henhold til gjeldende ruteplan fra ruteendring desember 2018. Fra trafikkstart 9. juni 2019 forutsettes en økning fra syv til åtte avganger mandag – fredag gjennom supplering av en kveldsavgang. <b>Antall avganger kan tilpasses i henhold til minimumskrav i tabell 2.1.1</b>
A-3 2.1.2	Leverandøren skal fra og med ruteendring desember 2020 minimum tilby et rutetilbud som beskrevet i punkt <b>2.1.2</b> .

#### 2.1.1 Minimumskrav til produksjon Regiontog Nelaug – Arendal i perioden med myndighetspålagte restriksjoner

Tabell 1 angir minimumskrav til grunnproduksjon for tog på strekningen Nelaug – Arendal i perioden med særskilte krav som følge av koronautbrudd .

Strekning	Antall avganger		
	Mandag - Fredag	Lørdag	Søndag
Nelaug - Arendal	2	1	1
Arendal - Nelaug	2	1	1

Tabell 1 - Minimumskrav til grunnproduksjon for R-tog på Arendalsbanen.

### 2.1.2 Minimumskrav til produksjon Regiontog Nelaug - Arendal

Tabell 2 angir minimumskrav til grunnproduksjon for tog på strekningen Nelaug - Arendal.

Strekning	Antall avganger		
	Mandag - Fredag	Lørdag	Søndag
Nelaug - Arendal	8	6	6
Arendal - Nelaug	8	6	6

Tabell 2 - Minimumskrav til grunnproduksjon for R-tog på Arendalsbanen.

### 2.2 Stoppmønster

Minimumskrav til stoppmønster og betjening av stasjoner/holdeplasser på Arendalsbanen er angitt i A-3 2.2.1. Dersom Leverandøren i Infrastrukturforvalters kapasitetstildelingsprosess ikke får tildelt ruteleier som sikrer minimumskrav til stoppmønster, vil bortfall av stopp ikke regnes som mangel.

Krav nr.	Krav
A-3 2.2.1	Leverandøren skal betjene følgende stasjoner/holdeplasser med alle tog på Arendalsbanen: <ul style="list-style-type: none"><li>• Arendal</li><li>• Nelaug</li></ul> Leverandøren skal umiddelbart varsle Oppdragsgiver dersom det i Infrastrukturforvalters kapasitetstildelingsprosess ikke tildeles ruteleier som oppfyller kravet.
A-3 2.2.2	Leverandøren skal betjene følgende holdeplasser ved behov på Arendalsbanen: <ul style="list-style-type: none"><li>• Flaten</li><li>• Bøylestad</li><li>• Froland</li><li>• Blakstad</li><li>• Rise</li><li>• Bråstad</li><li>• Stoa</li></ul>

## 3 Driftsoperasjoner

Leverandøren er selv ansvarlig for nødvendige søknader til relevante myndigheter dersom Leverandøren velger å videreføre ordning med enmannsbetjening på strekningen Nelaug - Arendal.

## 4 Kjøretøy og vedlikehold

Kjøretøyeier vil stille til disposisjon (inkludert driftsreserve) følgende Kjøretøy for trafikk på Arendalsbanen:

- Inntil 2 togsett type 69H

Tilbudt Kjøretøy representerer den minimumsstandard for Kjøretøy som Oppdragsgiver forventer for betjening av strekningen Nelaug – Arendal med hensyn til:

- Belysning, ventilasjon, toaletter og andre komfortelementer
- Ombordfasiliteter for barn og familier
- Høytaleranlegg og visuelle informasjonsbærere
- Plass til bagasje, rullestoler, barnevogner, sykler, dyr mv.
- Tilgjengelighet for kunder med særskilte behov.


Leverandøren står fritt til å gjennomføre modifikasjoner på Kjøretøyene innenfor de som er gitt i «Vedlegg E-1», og så lenge omtalt minimumsstandard med hensyn til kundenes komfort er opprettholdt. Modifikasjonsbehovet skal være knyttet til Leverandørens videreutvikling av sitt togproduktet på Arendalsbanen. Kostnader til modifikasjoner initiert av Leverandøren er Leverandørens fulle ansvar.

## 5 Kvalitetsoppfølging

### 5.1 Mål og krav til pålitelighet på Arendalsbanen

Oppdragsgiver fastsetter minstekrav til operatørvhengig regularitet for regiontog Nelaug - Arendal for hele Trafikkavtalens varighet.

Oppdragsgiver har fastsatt punktlighetsmål 90 % per år på Arendalsbanen for hele Trafikkavtalens varighet. Hvordan Leverandøren vil arbeide for å nå angitt punktlighetsmål er en del av løsningsbeskrivelsen for A 8.1.1.

Krav nr.	Krav
A-3 5.1.1	Leverandøren skal oppnå en operatørvhengig regularitet 100 % pr år på Arendalsbanen.
 (malus)	Leverandørens leveransebeskrivelse er gitt i «Vedlegg I» for leveransebeskrivelsen av A 8.1.1.

### 5.2 Krav til kundetilfredshet (KTI) på Arendalsbanen

KTI-mål for Arendalsbanen er angitt i «Vedlegg A-1» punkt A-1 5.2.1.



Jernbane-  
direktoratet

# Vedlegg B Covid-19



Endringslogg:

Versjon	Hva	Dato
1.0	Vedlegg B Covid-19	

# Innhold

<b>1 Vederlag for Leveransen .....</b>	<b>4</b>
1.1 Utbetaling av foreløpig vederlag.....	4
1.2 Fastsettelse av endelig vederlag.....	4
1.3 Leverandørs regnskap for Tilleggsavtalen.....	4
<b>2 Takster .....</b>	<b>5</b>
<b>3 Andre bestemmelser i Trafikkavtalens Vedlegg B.....</b>	<b>5</b>
<b>4 Oppdragsgivers rett til å føre kontroll .....</b>	<b>5</b>

# 1 Vederlag for Leveransen

I Tilleggsavtalens løpetid mottar Leverandøren Tilleggsavtalens vederlag fra Oppdragsgiver som fullt og helt oppgjør for Leveransen. Ordinært Avtalt fast vederlag for Trafikkavtalen faller bort i Tilleggsavtalens løpetid beregnet pro rata ut i fra årlig vederlag.

I Tilleggsavtalens løpetid utgjør vederlaget differansen mellom faktiske inntekter (inklusive støtte fra andre relevante støtteordninger) og faktiske kostnader ved å utføre Leveransen. Eventuell bonus og malus som opptjent i perioden iht. Trafikkavtalens bestemmelser vil fortsatt bli avregnet etter ordinære bestemmelser.

Leverandøren har ansvaret for å tjene inn trafikkinntekter og andre inntekter knyttet til Leveransen (for eksempel reklame- og serveringsinntekter) i den grad det er mulig, samt å søke på alle relevante offentlige støtteordninger knyttet til koronaviruset. Leverandøren plikter videre å opplyse hvilke andre statlige støtteordninger knyttet til koronaviruset som er omsøkt og hvilken støtte som er mottatt.

Leverandøren skal utføre Leveransen så kostnadseffektivt som mulig. Faktiske kostnader ved å utføre Leveransen omfatter kun kostnader som er nødvendig for å utføre Leveransen i Tilleggsavtalens løpetid. Vederlaget skal ikke dekke kostnader i Tilleggsavtalens løpetid som er knyttet til fortidig eller fremtidig utførelse av Leveransen utenom Tilleggsavtalens løpetid.

## 1.1 Utbetaling av foreløpig vederlag

Vederlagets utbetales akonto basert på Leverandørs løpende prognose for kalendermåned eller del av kalendermåned Tilleggsavtalen løper. Første utbetaling skjer innen 15 arbeidsdager etter inngått avtale for månedene mars, april og mai 2020, deretter den 10. i hver kalendermåned. Oppdaterte prognoser må sendes inn innen 15 arbeidsdager før utbetaling for at Oppdragsgiver skal kunne ta hensyn til disse.

## 1.2 Fastsettelse av endelig vederlag

På bakgrunn av revisorgodkjent regnskap for avtaleperioden og Oppdragsgivers gjennomgang av dette og eventuelle funn gjennom innsyn iht. punkt 4 *Oppdragsgivers rett til å føre kontroll*, vil Oppdragsgiver fastsette endelig vederlag. Oppdragsgiver kan avregne eventuelle merutbetalinger knyttet til Tilleggsavtalen mot ordinære vederlagsutbetalinger i Trafikkavtalen som foretas etter Tilleggsavtalens opphør.

Oppdragsgiver dekker ikke kostnader for varer eller tjenester som har blitt kjøpt fra andre virksomheter i samme konsern eller andre nærstående virksomheter, og som ikke klart kan knyttes til utførelse av Leveransen i Tilleggsavtalens løpetid, eller ikke er i henhold til gjeldende prinsipper for prising i konsernforhold.

## 1.3 Leverandørs regnskap for Tilleggsavtalen

Leverandør plikter å utlevere revisjonsgodkjente regnskapstall periodisert per kalendermåned eller del av kalendermåned for hele Tilleggsavtalens løpetid innen 90 dager etter Tilleggsavtalens opphør.

Regnskapstallene skal fordeles per linje og følge samme format som Trafikkavtalens Vedlegg B-2, og faktisk utbetalte kostnader/innbetalte inntekter rapporteres adskilt fra eventuelt avsatte kostnader og inntekter. Kostnader/inntekter regnskapsført, men som ikke tilhører den aktuelle perioden, skal fratrekkes i det utleverte regnskapet. I avregningen skal de avsatte kostnadene/inntektene avregnes mot faktiske kostnader som er mottatt etter regnskapsavslutning for den aktuelle perioden. Dersom det er kostnader/inntekter som på grunn av eksisterende samarbeid med andre aktører først avregnes senere enn 90 dager etter avtaleopphør, skal det gjennomføres en etterjustering av vederlaget for Tilleggsavtalen når resultatet av slik avregning blir kjent.

Kostnader/inntekter fra konserninterne kjøp/salg skal fremlegges for Oppdragsgiver og grunnlag for beregning av beløp redegjøres for spesielt. Det skal kunne dokumenteres at beregningen er i henhold til gjeldende prinsipper for prising av varer og tjenester i konsernforhold.

## 2 Takster

Leverandør skal følge de bestemmelser som fremgår av Vedlegg B i Trafikkavtalen.

## 3 Andre bestemmelser i Trafikkavtalens Vedlegg B

Bestemmelser om Bonus, Dagbøter, Andre oppdrag, Malus og andre sanksjoner og Beregning av pristilbud i Trafikkavtalens Vedlegg B videreføres.

## 4 Oppdragsgivers rett til å føre kontroll

Leverandør skal gi Oppdragsgiver, eller den Oppdragsgiver bemyndiger, innsyn i de deler av Leverandørs regnskapssystemer og andre styringssystemer som kan ha betydning for fastsettelse av endelig vederlag for Tilleggsavtalen. Innsynsretten omfatter blant annet revisjon og verifikasjon, inklusive intervjuer, kontroll og dokumentgjennomgåelse. Leverandøren skal vederlagsfritt yte rimelig assistanse, eksempelvis tilgang til økonomi- og/eller regnskapsressurs, ved slikt innsyn. Innsynsretten er begrenset til tre år etter at Tilleggsavtalen opphører.

Dersom Leverandør ikke gir Oppdragsgiver innsyn etter dette punkt, kan Oppdragsgiver redusere vederlaget eller kreve tilbakebetalt vederlag tilsvarende det som er uklart om skal inngå i regnskapet for Tilleggsavtalen eller ikke.