

Tilleggsavtale Covid-19 til Trafikkavtalen 2019-2024 mellom Vy Gjøvikbanen AS og Jernbandedirektoratet

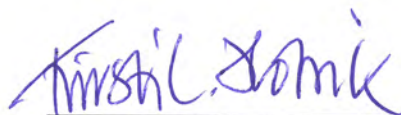
Underskrift og dato

Denne Tilleggsavtalen er undertegnet i 2 - to - eksemplarer, hvorav Partene beholder ett eksemplar hver.

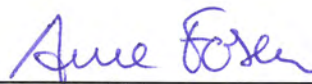
Oslo 28. mai 2020

Sted, dato

Sted, dato



Kirsti L. Slotsvik
Jernbandedirektør
Jernbandedirektoratet



Arne Fosen
Styreleder
Vy Gjøvikbanen AS



Avtalebestemmelser Covid-19

Endringslogg:

Versjon	Hva	Dato
1.0	Avtalebestemmelser Covid-19	26.5.2020

Innhold

1 Bakgrunn	5
2 Avtaledokumenter	5
3 Varighet	5
4 Leverandørens plikter	6
4.1 Plikt til å utføre persontransport	6
4.2 Bistands- og informasjonsplikt.....	6
5 Leverandørens inntekter mv	6
5.1 Leverandørens inntekter	6
5.2 Leverandørens vederlag.....	6
5.3 Betaling av vederlag	6
6 Forsikringer	6
7 Sanksjoner	6
7.1 Trekk i vederlag.....	6
7.2 Overkompensasjon, Reduksjon i vederlag eller tilbakebetaling	7

1 Bakgrunn

Som følge av spredningen av COVID-19 har norske myndigheter anbefalt at arbeidstakere jobber hjemmefra og at befolkningen unnlater å reise. Mange selskaper og offentlige kontorer er stengt inntil videre. Anbefalingene og nedstengningen av betydelige deler av det norske samfunnet, har medført en kraftig nedgang i fritids- og pendlereiser i Norge. Samtidig har det vært en føring at offentlig transport skal være operativ for bl.a. å betjene ansatte i samfunnskritiske jobber.

Den ekstraordinære situasjonen som COVID-19 medfører for det norske samfunnet og for operatørene av persontog har medført at partene har blitt enige om en midlertidig endring av Trafikkavtalen som justerer Leverandørens leveringsforpliktelser og Oppdragsgivers kompensasjon.

Partene avtaler herved at Leverandøren skal utføre Togtjenester som beskrevet i Bilag A på de vilkår som følger av denne Tilleggsavtalen og Trafikkavtalen for øvrig, og at Oppdragsgiver skal betale og motta Leveransen i samsvar med vilkårene i denne Tilleggsavtalen og Trafikkavtalen for øvrig.

2 Avtaledokumenter

Denne Tilleggsavtalen er en del av Trafikkavtalen mellom partene.

Tilleggsavtalen består av følgende dokumenter:

Tilleggsavtale Covid-19 (forside med partenes signatur)
Avtalebestemmelser Covid-19 (dette avtaledokumentet)
Bilag A Covid-19
Bilag B Covid-19
Bilag J Metode for periodisering

I Tilleggsavtalens løpetid erstatter Bilag A Covid-19 i sin helhet Trafikkavtalens Bilag A.

Bilag B Covid-19 erstatter bestemmelser i Trafikkavtalens Bilag B i den utstrekning dette fremgår av Bilag B Covid-19.

3 Varighet

Tilleggsavtalen gjelder fra 12. mars 2020 til og med 31. mai 2020.

Oppdragsgiver kan velge å tilby forlengelse av Tilleggsavtalen. Ved sommerrutetabell vil Bilag A endres.

Begge parter kan skriftlig si opp Tilleggsavtalen med 14. dagers frist.

4 Leverandørens plikter

4.1 Plikt til å utføre persontransport

Leverandøren plikter å utføre rutegående persontransport med jernbane i overenstemmelse med krav som nærmere fastsatt i Bilag A.

Leveransen omfatter alt som er nødvendig for å oppfylle Tilleggsavtalen, selv om det ikke uttrykkelig er nevnt, herunder produksjonskrav og kvalitetskrav.

4.2 Bistands- og informasjonsplikt

Leverandøren plikter å utlevere eller gi tilgang til informasjon samt gi bistand som nærmere angitt i Tilleggsavtalenes vedlegg.

5 Leverandørens inntekter mv.

5.1 Leverandørens inntekter

Leverandøren mottar billettinntekter fra de reisende innenfor de rammené for fastsetting og regulering av takster som er fastsatt i Bilag B Covid-19.

5.2 Leverandørens vederlag

Oppdragsgiver yter Leverandøren vederlag for utførte tjenester i Driftsfasen i samsvar med det som er fastsatt i Bilag B Covid-19.

5.3 Betaling av vederlag

Vederlag utbetales iht. Bilag B Covid-19.

6 Forsikringer

Enhver forsikringsutbetaling til Leverandøren eller mulighet til å kreve slik utbetaling som gir dekning for tap eller utgifter som kompenseres gjennom denne avtale skal gå til fradrag i Leverandørens vederlag. Leverandøren plikter å benytte alle muligheter for forsikringsutbetalinger som kan kompensere slike tap eller utgifter.

7 Sanksjoner

7.1 Trekk i vederlag

Dersom Oppdragsgivers gjennomgang ihht. Bilag B punkt 1.2 *Fastsettelse av endelig vederlag* og punkt 4 *Oppdragsgivers rett til å føre kontroll* viser at Leverandør ikke har overholdt sine plikter knyttet til inntekter (inkludert å søke på offentlige støtteordninger / kreve forsikringsdekning) og

kostnader ved utførelse av Leveransen i tråd med Tilleggsavtalen og Trafikkavtalen, kan Oppdragsgiver foreta trekk i vederlaget tilsvarende Leverandørens estimerte tap som følge av dette.

7.2 Overkompensasjon. Reduksjon i vederlag eller tilbakebetaling

Dersom Leverandøren er blitt overkompensert, jf. Bilag B punkt 1 *Vederlag for leveransen* og punkt 4 *Oppdragsgivers rett til å føre kontroll*, skal Oppdragsgiver gå i dialog med Leverandøren for å få Leverandørens kommentarer til en tilbakebetalingsplan. Oppdragsgiver kan redusere eller helt unnlate å utbetale ordinært Avtalt fast vederlag til Leverandøren frem til overkompensasjonen inkludert renter er kompensert.

Dersom det gjenstående vederlaget til Leverandøren i Trafikkavtalens kontraktperiode ikke er tilstrekkelig til å dekke overkompensasjonen eller overkompensasjonen avdekkes etter Trafikkavtalens opphør kan Oppdragsgiver kreve tilbakebetaling med renter med 14 dagers påkrav. Renter beregnes i henhold til lov 17. desember 1976 om renter ved forsinket betaling m.m. (forsinkelsesrenteloven).

Partene er enig om følgende nedtrapping fra 12. mars til 20. april fra Trafikkavtalen 2019-2024s Bilag A

18.03.2020		L3 R30 Gjøvikbanen. Innstiller tog 247
23.03.2020	03.04.2020	Tog 240 kjøres Gjøvik-Oslo S mandager til fredager
23.03.2020	03.04.2020	TT10293, 274, 206, 268, 261 og 243 innstilles mandager til fredager
14.04.2020	17.04.2020	Togene TT10293, 230, 271, 272, 204, 274, 206, 268, 261, 243 og 247 innstilles tirsdag til fredag
14.04.2020	17.04.2020	Togene 238 og 240 kjøres Gjøvik-Oslo S tirsdag til fredag

Nr. 1. Minimuskrav til rutetilbudet i perioden 12.3-25.5

Leverandør har enerett på befordring av passasjerer på alle relasjoner betjent som en del av denne produksjonen

Togprodukt- gruppe	Togprodukt	Retning	Ma. - fr.	Lørdag	Søndag	Sommerinnstilling 2019-2024
Gjøvikbanen L3/R30	Oslo S	Gjøvik	9	8	8	Tilsvarende 25% togkm i inntil 8 uker
	Gjøvik	Oslo S	8	9	9	
	Oslo S	Jaren	10	9	9	
	Jaren	Oslo S	9	9	9	
	Oslo S	Hakadal	6	0	0	
	Hakadal	Oslo S	6 a)	0	0	

Note om avganger til/fra Harestua er fjernet

a) Hvorav 1 avgang starter fra Roa

Nr. 2. Stoppmønstre Gjøvikbanen

Oppdatert 13.06.2017
Gjelder fra og med Rute termin: R18

Stasjoner/holdplasser hvor begrenset stoppmønstre kan legges til grunn

Oslo S
Tøyen
Grefsen
Nydelen
Kjelsås
Sluppen
Movatn
Nittedal a)
Aneby
Varningskollen
Hakadal
Stryken b)
Harestua
Grua
Roa
Lunner
Gran
Jaren
Bleiken
Eina
Reinsvoll
Rauloss
Gjøvik

- a) Nittedal har som hovedregel stopp av alle tog, men av kapasitetsårsaker stopper enkelte rushstog ikke for å spare trafikk til nærliggende lokallag
- b) Stryken har stopp enkelte dager i forbindelse med utfart til Nordmarka
- Listen kan bli revidert som konsekvens av BanekORs videreutvikling av struktur for stasjoner og holdplasser.
- Stasjoner og holdplasser som legges ned av BanekOR vil som hovedregel ikke bli betjent.



Bilag B Covid-19 til Tilleggsavtale til Trafikkavtalen 2019-2024 mellom Vy Gjøvikbanen AS og Jernbanedirektoratet



Endringslogg:

Versjon	Hva	Dato
1.0	Bilag B Covid-19	26.5.2020

Innhold

1 Vederlag for Leveransen.....	4
1.1 Utbetaling av foreløpig vederlag.....	4
1.2 Fastsettelse av endelig vederlag.....	4
1.3 Leverandørs regnskap for Tilleggsavtalen.....	5
2 Takster	5
3 Andre bestemmelser i Trafikkavtalens Bilag B	5
4 Oppdragsgivers rett til å føre kontroll	5

1 Vederlag for Leveransen

I Tilleggsavtalens løpetid mottar Leverandøren Tilleggsavtalens vederlag fra Oppdragsgiver som fullt og helt oppgjør for Leveransen. Ordinært Avtalt fast vederlag for Trafikkavtalen faller bort i Tilleggsavtalens løpetid beregnet pro rata ut ifra årlig vederlag.

I Tilleggsavtalens løpetid utgjør vederlaget differansen mellom faktiske inntekter (inklusive støtte fra andre relevante støtteordninger) og faktiske kostnader ved å utføre Leveransen. Eventuell bonus og malus som opptjent i perioden iht. Trafikkavtalens bestemmelser vil fortsatt bli avregnet etter ordinære bestemmelser.

Leverandøren har ansvaret for å tjene inn trafikkinntekter og andre inntekter knyttet til Leveransen (for eksempel reklame- og serveringsinntekter) i den grad det er mulig, samt å søke på alle relevante offentlige støtteordninger knyttet til koronaviruset. Leverandøren plikter videre å opplyse hvilke andre statlige støtteordninger knyttet til koronaviruset som er omsøkt og hvilken støtte som er mottatt.

Leverandøren skal utføre Leveransen så kostnadseffektivt som mulig. Faktiske kostnader ved å utføre Leveransen omfatter kun kostnader som er nødvendig for å utføre Leveransen i Tilleggsavtalens løpetid. Vederlaget skal ikke dekke kostnader i Tilleggsavtalens løpetid som er knyttet til fortidig eller fremtidig utførelse av Leveransen utenom Tilleggsavtalens løpetid.

1.1 Utbetaling av foreløpig vederlag

Vederlagets utbetales a konto basert på Leverandørs løpende prognose for kalendermåned eller del av kalendermåned Tilleggsavtalen løper. Første utbetaling skjer innen 15 arbeidsdager etter inngått avtale for månedene mars, april og mai 2020, deretter den 10. i hver kalendermåned.

Oppdaterte prognoser må sendes inn innen 15 arbeidsdager før utbetaling for at Oppdragsgiver skal kunne ta hensyn til disse.

1.2 Fastsettelse av endelig vederlag

Leverandør skal inngå særskilt avtale med revisor om kontrollhandlinger vedrørende regnskap for avtaleperioden, jf. Bilag J. Revisors forslag til kontrollhandlinger skal forelegges Oppdragsgiver. Oppdragsgiver kan på Leverandørs regning be om ytterligere kontrollhandlinger eller andre tiltak hvor kontrollhandlinger ikke er tilstrekkelig for å dokumentere enkelte kostnads- og/eller inntektsposter. Revisorrapport skal oversendes Oppdragsgiver innen 90 dager etter Tilleggsavtalens opphør.

På bakgrunn av regnskap for avtaleperioden og Oppdragsgivers gjennomgang av dette og eventuelle funn gjennom innsyn iht. punkt 4 *Oppdragsgivers rett til å føre kontroll*, vil Oppdragsgiver fastsette endelig vederlag.

Oppdragsgiver kan avregne eventuelle merutbetalinger knyttet til Tilleggsavtalen mot ordinære vederlagsutbetalinger i Trafikkavtalen som foretas etter Tilleggsavtalens opphør.

Oppdragsgiver dekker ikke kostnader for varer eller tjenester som har blitt kjøpt fra andre virksomheter i samme konsern eller andre nærstående virksomheter, og som ikke klart kan knyttes til utførelse av Leveransen i Tilleggsavtalens løpetid, eller ikke er i henhold til gjeldende prinsipper for prising i konsernforhold.

ES

1.3 Leverandørs regnskap for Tilleggsavtalen

Leverandør plikter å utlevere regnskapstall periodisert per kalendermåned eller del av kalendermåned for hele Tilleggsavtalens løpetid innen 90 dager etter Tilleggsavtalens opphør.

Regnskapstallene skal fordeles per togprodukt og følge samme format som Trafikkavtalens Bilag B-2, og være i henhold til Bilag J Metode for periodisering.

I avregningen skal de avsatte kostnadene/inntektene avregnes mot faktiske kostnader som er mottatt etter regnskapsavslutning for den aktuelle perioden. Dersom det er kostnader/inntekter som på grunn av eksisterende samarbeid med andre aktører først avregnes senere enn 90 dager etter avtaleopphevet, skal det gjennomføres en etterjustering av vederlaget for Tilleggsavtalen når resultatet av slik avregning blir kjent.

Kostnader/inntekter fra konserninterne kjøp/salg skal fremlegges for Oppdragsgiver og grunnlag for beregning av beløp redegjøres for spesielt. Det skal kunne dokumenteres at beregningen er i henhold til gjeldende prinsipper for prising av varer og tjenester i konsernforhold.

2 Takster

Leverandør skal følge de bestemmelser som fremgår av Bilag B i Trafikkavtalen.

3 Andre bestemmelser i Trafikkavtalens Bilag B

Bestemmelser om Bonus, Dagbøter, Malus og andre sanksjoner og Beregning av pristilbud i Trafikkavtalens Bilag B videreføres.

4 Oppdragsgivers rett til å føre kontroll

Leverandør skal gi Oppdragsgiver, eller den Oppdragsgiver bemyndiger, innsyn i de deler av Leverandørs regnskapssystemer og andre styringssystemer som kan ha betydning for fastsettelse av endelig vederlag for Tilleggsavtalen. Innsynsretten omfatter blant annet revisjon og verifikasjon, inklusive intervjuer, kontroll og dokumentgjennomgåelse. Leverandøren skal vederlagsfritt yte rimelig assistanse, eksempelvis tilgang til økonomi- og/eller regnskapsressurs, ved slikt innsyn. Innsynsretten er begrenset til tre år etter at Tilleggsavtalen opphører.

Dersom Leverandør ikke gir Oppdragsgiver innsyn etter dette punkt, kan Oppdragsgiver redusere vederlaget eller kreve tilbakebetalt vederlag tilsvarende det som er uklart om skal inngå i regnskapet for Tilleggsavtalen eller ikke.



Bilag J Covid-19 til Tilleggsavtale til
Trafikkavtalen 2019-2024 mellom Vy
Gjøvikbanen AS og Jernbandedirektoratet

Endringslogg:

Versjon	Hva	Dato
1.0	Bilag J Covid-19	26.5.2020

Innhold

1 Metode for periodisering	4
1.1 Presiseringer knyttet til revisors oppgaver	4
2 Periodisering før og etter 12. mars	4
2.1 Trafikkinntekter	4
2.2 Fribillettinntekter	4
2.3 Andre inntekter	4
2.4 Kostnader	4
2.5 Personalkostnader	5
2.6 Andre driftskostnader	5
3 Periodisering i avtaleperioden	5
3.1 Takstsamarbeid	5
3.2 Permittering og refusjon sykepenger	5
3.3 Energi	5
3.4 Buss for tog	5
3.5 Periodisk vedlikehold	6

1 Metode for periodisering

Metode for periodisering i avtaleperioden:

Definisjon lineært: Månedens inntekt/kostnad divideres på antall dager i mars og multipliseres med antall dager som avtalen er gjeldende.

1.1 Presiseringer knyttet til revisors oppgaver

Knyttet til revisors arbeid er det enighet om at ISRS 4400 kontrollhandlinger er mest hensiktsmessig og vil benyttes som revisorerklæring.

For inntekter skal revisor kontrollere og rekalkulere at Leverandøren har fulgt metodikken det er enighet om. Revisor skal gjennomføre cut-off testing av inntekter for avtaleperioden og påse at grunnlaget før fordeling er korrekt periodisert. For takstsamarbeidet vil endelig avregning først skje samtidig med endelig ex-post justering for 2020.

For kostnader skal revisor vurdere om Leverandør har et korrekt estimat for perioden, herunder at Leverandør følger de regnskapsprinsipper Leverandør vanligvis benytter og at lineær fordeling er korrekt beregnet. Revisor skal kontrollere cut-off testing av kostnader i perioden, og påse at grunnlaget før fordeling er korrekt periodisert.

2 Periodisering før og etter 12. mars

2.1 Trafikkinntekter

Ved å ta utgangspunkt i produktfordelte salgstall for Vys enkeltbilletter (inntekter ekskl. mva.) for reiser før og etter 12.mars beregnes andeler innenfor og utenfor oppstart av avtaleperioden. Disse andelene brukes så til å fordele den samlede inntekten (inklusive periodebilletter) for perioden før og etter 12. mars.

Datagrunnlaget som ligger til grunn inkluderer reiser som er foretatt i mars. Inntekter fra kansellerte billetter er ikke medregnet. Inntekter fra reiser foretatt i mars er regnskapsført i mars. Estimerte kostnader til refusjoner knyttet til periodebilletter som er inntektsført i februar, og har gyldighet i mars, skal ikke dekkes av Tilleggsavtalen.

2.2 Fribillettinntekter

Det foretas lineær fordeling, jfr. definisjon i punkt 1.

2.3 Andre inntekter

Det foretas lineær fordeling, jfr. definisjon i punkt 1.

2.4 Kostnader

Kostnader periodiseres i henhold til regnskapsprinsipper, og fordeles lineært over perioden.

2.5 Personalkostnader

Det foretas lineær fordeling, jfr. definisjon i punkt 1.

2.6 Andre driftskostnader

Det foretas lineær fordeling, jfr. definisjon i punkt 1.

3 Periodisering i avtaleperioden

I avregningen skal de avsatte kostnadene/inntektene avregnes mot faktiske kostnader som er mottatt etter regnskapsavslutning for den aktuelle perioden. Dersom det er kostnader/inntekter som på grunn av eksisterende samarbeid med andre aktører først avregnes senere enn 90 dager etter avtaleopphør, skal det gjennomføres en etterjustering av vederlaget for Tilleggsavtalen når resultatet av slik avregning blir kjent.

For postene nedenfor kan avregning foretas senere enn 90 dager etter avtaleperioden.

3.1 Takstsamarbeid

Leverandøren (her: Vy Gjøvikbanen) inntektsfører takstsamarbeidsinntekter fra Rutersamarbeidet løpende pr måned med en andel av de samlede billettinntektene i Ruterområdet. Andelen er hentet fra den siste gjennomførte inntektsfordeling mellom partene i samarbeidet. Vy Gjøvikbanen har i avtaleperioden forutsatt at Ruter vil kompenseres med inntil 80% av fjorårets billettinntekter gjennom egen støtteordning for kollektivtrafikk, og at denne også inkluderer bortfalt inntekter fra tog i samarbeidet. Endelig inntektsfordeling skjer normalt i juni året etter. Trafikkinntekter fra takstsamarbeid avregnes samtidig med endelig ex-post justering for 2020, i henhold til omforent håndtering av periodefremmede inntekt og kostnader, jf. Jernbanedirektoratet brev datert 11.5.2020.

3.2 Permittering og refusjon sykepenger

Det vil i avtaleperioden foretas avsetninger for refusjoner. Refusjoner fra NAV vil kunne komme lenge etter avtaleperioden. Dette grunnet usikkerhet knyttet til behandlingstiden hos NAV. Avsetninger for permittering og refusjon sykepenger vil bli avregnet når refusjoner fra NAV er mottatt.

3.3 Energi

Endelig avregning har normalt to måneders etterslep, men kan erfaringsmessig for enkelte måneder komme senere enn dette. Avsetning for energi vil bli avregnet når faktura mottas.

3.4 Buss for tog

Kostnader til buss for tog vil i avtaleperioden avsettes i henhold til buss for tog systemet (bestillinger) samt Hastus (plan system). Endelig faktura kan komme mange måneder senere, og vil bli avregnet når faktura mottas.

3.5 Periodisk vedlikehold

I forbindelse med at persontogmateriellet ble overført fra Vygruppen AS til Norske tog AS ble regnskapsmessig behandling av periodisk vedlikehold vurdert opp mot leieavtale med Norske tog. Den regnskapsmessige behandlingen er avhengig av hvordan ansvaret for periodisk vedlikehold og avregning ved tilbakelevering er regulert i leieavtalen mellom Vygruppen og Norske tog.

Dette er regulert i leieavtalen som følger:

- Leietager (Vygruppen) vil være ansvarlig for å utføre vedlikehold i henhold til basis vedlikeholdsprogram som omfatter reparasjon og overhaling, lett og periodisk (tungt) vedlikehold og periodiske undersøkelser
- Utleieobjektene skal overleveres i en tilstand som er i overensstemmelse med basis vedlikeholdsprogram
- Ingen komponenter (seriestyrte med vedlikeholdsprogram) skal ha lavere gjenstående gangtid enn ved avtalens inngåelse. Tilsvarende gjelder for revisjoner på Utleieobjekt. Avregning på eventuell differanse i gangtid skal utføres ved leieperiodens slutt.

Leietager (Vygruppen) har ansvar for periodisk vedlikehold (tungt vedlikehold) og tilbakelevering skal skje med minst tilsvarende tilstand og gjenstående gangtid som ved inngåelse av kontrakten. Regnskapsmessig behandling er, etter gjennomgang med revisor, som beskrevet nedenfor og anses å ville gi rett periodisering og riktig avsetning for påløpte vedlikeholdskostnader:

- Det foretas beregning av estimert kostnad for periodisk vedlikehold slik at materiellet kan leveres tilbake i henhold til leiekontrakt
- Det gjøres avsetning for fremtidig vedlikehold månedlig - basert på vedlikeholdsplan og påløpte kilometer.
- Avsetning for framtidig vedlikehold er videre basert på et snitt av planene for leieperioden

Avregning av periodisk vedlikehold foretas på to alternative måter:

- Ved gjennomføring av periodisk vedlikehold innenfor leieperioden føres utført arbeid mot avsetning og eventuelt resterende saldo avskrives over gjenværende leieperiode
- Ved leieperioden slutt avregnes saldo for fremtidig vedlikehold mot Norske Tog i henhold til status ved tilbakelevering