

post@jernbanedirektoratet.noTel: +47 481 71 000
firmapost@norskog.no
www.norskog.no

NO 956 911 117 MVA

Vår dato: 25.05.2021**Vår ref:** BEL**Deres ref:** 202000212.

Høringsuttalelse til KVV Hovedbanen Nord

Gode tømmerterminaler er svært viktig for skogbruket. Vi frakter allerede i dag store mengder tømmer på jernbane, men potensialet er mye større.

Hovedstadsområdet bør og må avlastes av terminaler utenfor i ulike retninger. Alt som strengt tatt ikke trenger innom Alnabru, bør håndteres på andre terminaler.

For skognæringens del har vi allerede i dag en svært godt fungerende terminal på Sørli i Stange kommune. Denne har store muligheter for å både utvikles og utvides.

En godsterminal på Kongsvinger vil også kunne avlaste Alnabru for varer som skal f.eks. til Sverige. I tillegg vil frakt av sjømat fra nord kunne gå over Kongsvinger når en tilsving er på plass. Terminalen på Kongsvinger er for lengst sprengt og arbeidet med å finne en ny plassering er godt i gang. Dette arbeidet må prioriteres høyt.

I tillegg vil en ny terminal på Hauer seter være en viktig bidragsyter til å få mer tømmer på bane. Fra dette området kjøres i dag alt tømmer med lastebil til Østfoldindustrien.

Det krever politisk styring for å satse på flere mindre terminaler utenfor hovedstadsområdet. De økonomiske modellene vil alltid forsterke en enkjernet utvikling, som den statlige konseptvalgutredningen for godsterminalstrukturen er et godt bevis på.

Det finnes neppe bedre tiltak for regional utvikling enn å tilrettelegge for at areal- og transportkrevende næringer lokaliseres i de mindre byregionene fremfor i Oslo, der det allerede er kapasitetsbrist i hovedveinettet.

Man bør derfor unngå å foreslå ytterligere godskonsentrasjon i Oslo med hundretusener av nye tungbiltransporter per år til Alnabru som resultat, samtidig som det er gode alternativer i området rundt.

NORSKOG mener dette er de viktigste punktene for å avlaste Hovedbanen Nord:

- En godsterminal i Kongsvingerregionen må prioriteres høyt, da den eksisterende tømmerterminalen på Norsenga ikke kan utvides.
- Tilsving i Kongsvinger mellom Solørbanen og Kongsvingerbanen østover.
- En ny terminal på Hauer seter vil bidra til at mye gods kommer over fra bil til bane.
- Terminalen på Sørli kan og bør utvides og utvikles.
- Tilsving i Elverum og Hamar for å styre gods vekk fra Hovedbanen.
- Elektrifisering av strekningen Hamar-Elverum-Kongsvinger.

Med vennlig hilsen

NORSKOG

Benthe E. Løvenskiold
Benthe E. Løvenskiold