

NSB AS
Postboks 1800 Sentrum
0048 OSLO

Dato: 03.04.2019
Saksref.: 201800409-84
Deres ref.:
Sider: 3

TA 2019-2022, Meddelelse nr. 10 2019, Endringsordre nr. 5 2019 Konsekvenser av utsatt konkurranseutsetting

Jernbanedirektoratet viser til Meddelelse nr. 10 til Trafikkavtalen 2018 – Varsel om endringer i framdriftsplan for konkurranseutsetting. Vi viser videre til Trafikkavtalen 2019–2022 (Avtalen) punkt 13 Endringer og til NSBs pristilbud av 13. februar i år.

Bakgrunn og årsak til endringsordren

Som følge av endringer i framdriftsplan for konkurranseutsetting av Trafikkkpakke 1 Sør og Trafikkkpakke 2 Nord må trafikkstart for disse trafikkkpakkene utsettes ift. de frister som fremgår av Avtalens Underbilag A-2 Plan for konkurranseutsetting. Jernbanedirektoratet ber derfor NSB AS viderføre sin produksjon av togproduktene som fremgår av tabellen under frem til revidert trafikkstart for disse trafikkkpakkene.

Innvirkninger på Trafikkavtalen

Dato for trafikkstart for trafikkkpakkene 1 og 2 justeres ift. Underbilag A-2 punkt 2.1 og 3.1:

- Trafikkstart for Trafikkkpakke 1 Sør blir ved ruteterminskiftet 15. desember 2019.
- Trafikkstart for Trafikkkpakke 2 Nord blir 7. juni 2020.

Vederlaget for produksjonsforlengelsene fremkommer i nytt Underbilag B-2-2 og er som følger:

2019-kroner	2019	2020
Fjertog, dag Trondheim-Bodø	2 590 259	61 640 353
Fjertog, dag Oslo-Stavanger	87 880 580	
Fjertog, natt Trondheim-Bodø	1 390 384	32 826 399
Fjertog, natt Oslo-Trondheim	420 060	11 575 555
Fjertog, natt Oslo-Stavanger	22 261 995	
Dombås-Åndalsnes	867 973	22 932 931
Hamar-Røros	1 387 511	32 537 962
Trondheim-Storlien	456 889	9 437 648
Trondheim-Røros	719 654	14 197 110
Bodø-Rognan	722 332	17 254 906
Stavanger-Egersund	89 330 217	
Lerkendal-Stjørdal/Steinkjer	2 957 654	63 617 120
Nelaug-Arendal	14 836 473	

Sum	225 821 980	266 019 984
------------	--------------------	--------------------

Vederlaget er basert på samme forutsetninger som i Trafikkavtalen 2019–2022, kjørevegsavgifter håndteres iht. avtalt kompensasjonsordning for økte kjørevegsavgifter fra 2018 og årene fremover jf. Bilag B punkt 1.1.3. Vederlaget inkluderer økte vedlikeholdskostnader for type 72 på grunn av utsatt midtlivsoppgradering.

Dato for opphør av enerett på følgende strekninger vil fremkomme i revidert Bilag A for 2019 og er som følger:

Strekning	Togprodukter	Unntak	Opphør
Stavanger - Kongsberg	Oslo - Stavanger Stavanger - Egersund	Lokaltog Nordagutu - Hjuksebø	15. desember 19
Hamar - Røros - Støren	Hamar - Røros Røros - Trondheim		7. juni 20
Dombås - Åndalsnes	Dombås - Åndalsnes		7. juni 20
Trondheim - Hell - Bodø/Storlien	Lundamo - Melhus - Steinkjer Heimdal - Storlien Trondheim - Bodø		7. juni 20

Produksjonsendringen påvirker nedre- og øvre tak for rimelig fortjeneste som fremgår av avtalens punkt 9.5, og disse erstattes av nedre- og øvre tak som fremgår av tabellen under. Tilsvarende gjelder tabellen i Underbilag B-7 som erstattes av tabellen under.

Beløp i mill. kr	2019	2020	2021	2022	Sum 2019-2022
Nedre tak for rimelig fortjeneste	342	273	243	250	1 108
Leverandørs resultat ved nedre tak for rimelig fortjeneste	342	273	243	250	1 108
Innslagspunkt 1	521	423	379	389	1 712
Leverandørs resultat ved innslagspunkt 1	476	386	345	354	1 561
Innslagspunkt 2	700	572	516	528	2 316
Leverandørs resultat ved innslagspunkt 2	566	460	414	424	1 864
Innslagspunkt 3*	880	722	652	667	2 921
Leverandørs resultat ved innslagspunkt 3	611	498	448	458	2 015

*Tilsvare øvre tak

Partene er enige om at det kan være andre forhold som også skulle vært hensyntatt i denne forbindelse, men som ikke er omtalt i denne endringsordre. Denne endringsordren begrenser ikke partenes mulighet etter Trafikkavtalen til å anmode om endringsordre knyttet til slike forhold.

Med vennlig hilsen

Hans Henrik Kristensen
Direktør persontrafikkavtaler

Evelyn Amland
Seniorrådgiver

Vedlegg: Underbilag B-2-2

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur