

From: Tarjei Jensen <tarjei99@gmail.com>
Sent: Thursday, July 4, 2019 12:05 PM
To: Srv Post
Subject: Nordnorgebanen

Hei,

Jeg ser at dere ikke har tatt med noe angående Forsvaret i grunnlaget høringen. En jernbane til indre Troms kan revitalisere forsynings situasjonen for et forsvar av Norge i indre Troms. Spesielt hvis man går for mest mulig tunnel og unngår bruer Spesielt nord for Narvik. Jeg vet ikke om dere har fått med dere at forsaret er i ferd med å flytte sakte sørover.

Dette har en samfunnsverdi. Og dette kan også påvirke jernbanenettet sør for Fauske også. Hvis man skal ha effektiv transport må man jo ha dobbeltspor/kryssingsspor som gir minst mulig forstyrrelse av trafikken.

Det bør i hvertfall være synergieffekter sammen med bilveier når det gjelder å unngå ferger fra Tysfjord mot Narvik. Tunnellene kan fungere som rømningsvei for hverandre og dermed redusere kostnadene ved bygging.

Man kan kompensere for manglende utsikt ved å montere 4K/8K skjermer som vindu på toget. Det er mulig at transport av bil på tog kan bli attraktivt. Spesielt på natten.

Strømforsyning

Hvis man er avhengig av svensk strøm for å drive toget så kan det være veldig attraktivt å utvikle en alternativ strømkilde. Spesielt hvis Forsvaret skal være avhengig av å bruke banen. Da kan man få såpass stor synergi at samfunnsverdien går solid i pluss for jernbanen.

Jeg tenker da på modulære flytende-salt reaktorer. En slik er veldig kompakt og gir mye og ren strøm. Hvis dere trenger en kjapp innføring i hva dette er så prøv <https://youtu.be/GAiHtrWHxK0>

Nøkkelfakta

- CO2-fri strøm
- 60% kost av kullkraft (beregning fra ThorCon)
- Allerede nedsmeltet
- Walkaway safe
- Veldig lite avfall
- Avfall trenger 400 år med lagring. Ikke 300 000 år.

Synergier :

- Gir olje-leverandørindustrien en mulighet til å overleve nedskalering av oljeproduksjonen
 - Det er flere land som begynner å tilpasse godkjenningssystemet sitt til flytende-salt reaktorer
 - Når Kina begynner å serieprodusere denne typen reaktorer, så er det slutt på høy oljepris
- Midtpunkt i industri-kluster basert på strøm og varme
 - Kjemisk industri : gjødsel, sement, metaller
 - Foredling av olje til andre produkter
- Kan gi StatKraft muligheter i utlandet

- Strømforsyning Svalbard
- Strømforsyning Nordvestlandet
- Tørrårssikring
- Drastisk reduksjon av CO2 utslipp utenfor landets grenser.
- Vindmøller blir helt unødvendig

Annet

Tunnelene og bruene bør være dimensjonert slik at togene kan ha vogntog som last. Og man bør kanskje tenke på at det kan være en mulighet for at skinnebredden økes. Dette fordi at det ikke er noe jernbanenett i området slik at man ikke nødvendigvis trenger å ta hensyn til eksisterende skinnegang. MAO man driter i å være kompatibel med banen til Sverige eller blir enig med svenskene om at en bredere skinnegang gir bedre økonomi i malmtransporten.

Begrunnelsen for å ta høyde for en mulig økning av skinnebredden er at i en verden som blir mer og mer hissig på å flytte varetransport vekk fra vei til skinner, så kan det bli nødvendig/attraktivt å øke bredden på skinnegangen. Da kan det være greit å ha tenkt på dette på forhånd siden det er dyrt å ettermontere bredere tunneller.

Hvis jernbanenettet fra Trondheim og sørover blir revitalisert slik at togtransport kan gå uhindret sørover, så kan det være attraktivt å sende ferskvarer lastet på vogntog med toget ned til kontinentet. Man slipper å ta hensyn til hviletid og man trenger ikke ha med sjåfør.

Helsingar,