

Notat

Fra: Bane NOR Ruteplan

Dato: 27.05.2019

Kopi til: Jan Harald Dammen, Bjørn Kristiansen.

Konsekvens for søknad om nye tog Alnabru – Bodø – Alnabru.

Med utgangspunkt i de søkte tider for godstog mellom Alnabru og Bodø, har Ruteplan sett på muligheten til å fremføre disse togene og hvilke konsekvenser det gir for annen trafikk. Toget må begrenses til maks. 415 meter nord for Fauske da dette er lengste togspor i Bodø.

Nordgående tog:

Søkte tider, avgang Alnabru kl. 18.30 til Bodø kl. 12.31. Søkt lengde er 550/600 meter.

Konsekvenser for søkte tider:

- Flytting av avgang på ARE-tog 41914.
- Lokaltogpendelen må reduseres til timesavganger på strekningen Lillestrøm – Dal i tidsrommet mellom kl. 17.55 til kl. 19.36.
- Intercitypendelen må bygges om på strekningen (Eidsvoll) Hamar – Lillehammer i tidsrommet mellom kl. 19.52 til kl. 21.40 som vil gi økt kjøretid.
- Fjerntog mellom Trondheim og Oslo må legges om og gi økt kjøretid mellom 40 – 60 minutter.
- Avslå søknad fra annen godsoperatør Alnabru – Trondheim.
- Meterbegrense annen godsoperatør Trondheim – Alnabru.
- Sørgående godstog på Nordlandsbanen (5790) må meterbegrenses til 350 meter (kryssing Lønsdal) og kan ikke ha opphold for påsett av vogner i Mo i Rana.
- Saltenpendelavgang Bodø – Fauske må kjøres ca. 15 min. tidligere
- Ankomst Bodø blir ca. kl. 14:10 selv med alle disse konsekvensene for annen trafikk!

Konsekvens for alternative tider:

Avgang Alnabru kl. 18.42 til Bodø kl. 15.55.

- Tog 5734 får økt kjøretid på 60 minutter og må redusere lengden fra 550 meter til 520 meter.
- Søkt avgang for tog 5702 kan ikke kjøres, ingen ledig kapasitet på strekningen Eidsvoll – Alnabru. Konflikt med nytt tog til Bodø, samt OLT-tog, 5705, 5709 og øvrige tog.
- Økt kjøretid for togene 5706, 5722, 5708 og 5730 med opptil 1 – 2 timer.
- Annen godsoperatør må redusere toglengden til Trondheim.
- Det vil også være et spørsmål om strømforsyning på strekningen Fåberg – Trondheim, da det i dette tidsrommet går mange godstog innenfor strekningen Fåberg - Oppdal.
- Sørgående dagtog (472) må kjøres ca. 35 min. tidligere fra Bodø, uendret ankomst Trondheim – det vil si 35 min. økt kjøretid.
- Nordgående dagtog (471) får ca. 15 - 20 min. økt kjøretid nord for Mo i Rana, senere ankomst Bodø.
- To avganger på Saltenpendelen får 15 min. økt kjøretid.
- Sørgående kveldstog til Mosjøen må kjøres ca. 30 min. tidligere fra Bodø, uendret ankomst Mosjøen p.g.a. neste nordgående godstog samt malmtrafikken til Ørtfjell – det vil si 30 min. økt kjøretid.

Eventuelt, alternativ:

- Ankomst Bodø ca. 14:35 medfører følgende:
- Sørgående godstog på Nordlandsbanen (5790) må meterbegrenses til 350 meter (kryssing Lønsdal) og kan ikke ha opphold for påsett av vogner i Mo i Rana.
- Sørgående dagtog (472) må kjøre ca. 45 min. tidligere fra Bodø, uendret ankomst Trondheim – det vil si 45 min. økt kjøretid.
- Nordgående dagtog (471) får ca. 15 - 20 min. økt kjøretid nord for Mo i Rana, senere ankomst Bodø.
- To avganger på Saltenpendelen får 15 min. økt kjøretid.
- Sørgående kveldstog til Mosjøen må kjøres ca. 30 min. tidligere fra Bodø, uendret ankomst Mosjøen pga. neste nordgående godstog samt malmtrafikken til Ørtfjell – det vil si 30 min. økt kjøretid.

Sørgående tog:

- Avgang fra Bodø kl. 18.13 (søkt tid kl. 17.30), ankomst Trondheim kl. 06.03. (søkt tid kl. 03.25).
- Nordgående kveldstog Mosjøen – Bodø får ca. 15 min økt kjøretid med senere ankomst Bodø.
 - Morgenavgang Trondheim – Stjørdal må kjøres 13 min. tidligere.
 - Avgang fra Trondheim kl. 06.30 til Alnabru ca. 14.30 er ikke mulig å fremføre uten å gjøre store endringer på andre operatørers søknader:
 - Endring av Trønderbanependelen på stekningen Lundamo – Steinkjer.
 - Endring på Rørosbanetog.
 - Endring på lokaltog Oppdal – Trondheim, økt kjøretid på ca. 20 minutter.
 - Endring fjerntog Oslo – Trondheim, økt kjøretid.
 - Endring Intercity mellom Hamar – Lillehammer, økt kjøretid.
 - Endring lokaltogpendel på strekningen Jessheim – Dal.
 - Avslå søknad fra annen operatør på strekningen Lillestrøm – Hove.
 - Tog 5735 får økt kjøretid med ca. 30 – 60 minutter, som igjen får konsekvenser for ruten videre til Bodø.
 - Tog 5731 får økt kjøretid på ca. 60 minutter, som igjen får konsekvenser for ruten videre til Bodø.

Tidligere vurderinger og tilbakemeldinger:

Bane Nor Ruteplan var i møte 10. januar 2018 med Jernbanedirektorater, Bane NOR Gods, CargoNet og representanter fra Bodø Havn, hvor det ble lagt fram ruteforslag til en eventuell kjøring mellom Alnabru og Bodø. Forslaget stipulerte en fremføringstid på 22 timer og 29 minutter til Bodø og en retur fra Bodø var på 22 timer.

Det ble presisert at dette forutsatte bruk av eksisterende ruteleier Cargonet hadde på strekningen og at det ikke finnes ledig kapasitet til flere tog med dagens infrastruktur.

Etter gjennomgang av søknadene for R20, er det søkt om flere nye ruteleier på strekningen.

Utnyttelsen av kapasiteten på sporet har endret seg i løpet av de siste årene:

2010

- Det har tidligere (ca. 2010) vært kjørt tog til Bodø med forbindelse til båt videre til Tromsø. Toget til Bodø hadde da en framføringstid på 19 timer og 20 minutter.
- Lokaltrafikk strekningen Oslo – Lillestrøm, halvtimesfrekvens.
- Lokaltrafikk strekningen Lillestrøm – Dal, timesfrekvens.
- Ingen lokaltrafikk sør for Trondheim.
- Lite konkurranse i godsmarkedet.

2020:

- Lokaltrafikk strekningen Oslo – Lillestrøm, kvartersfrekvens.
- Lokaltrafikk strekningen Lillestrøm – Dal, halvtimesfrekvens.
- Lokaltrafikk Trondheim – Lundamo/Støren, timefrekvens.
- Stor konkurranse i godsmarkedet.

Med vennlig hilsen

Ivar Aarre, ruteplanlegger Trondheim – Bodø
Nancy Buyle, ruteplanlegger Alnabru - Trondheim

Bane NOR Ruteplan kunde og trafikk