

Vedlegg 3: Liste over nødvendig infrastruktur Alnabru - Bodø

Nordgående tog 57XX	Km	Kryssende tog	Foreslått infrastrukturtiltak
Avgang fra Alnabru 18:30	7		
Kryssing Frogner Hauer seter	30 50	Fem kryssinger på strekningen 1656 5734 1658 5702 1660	<ul style="list-style-type: none"> Dobbeltsporparsell Frogner – Hauer seter, ca. 20 km. Det er i dette avsnittet det er flest kryssinger på Hovedbanen nord, i tilfelle 57XX er det 5 kryssinger. Strekningen er erklært overbelastet mellom Lillestrøm og Kløfta 12:00 – 24:00 på virkedager (jfr. Network Statement 2020 kapittel 4.4.3.2)
Kryssing Eidsvoll	68	4811	4811 må vente på Eidsvoll og gi fra seg ruteleiet til 57XX
Fire kryssinger (fem med sommerrute)	91 184	332 46 334 (5706) 336	<ul style="list-style-type: none"> Dobbeltspor Strandlykkja – Lillehammer ca. 93 km
Kryssing Dombås	343	4812	57XX avventer kryssing
Kryssing Hjerkin	382	5708	5708 avventer kryssing
Kryssing Fagerhaug	441	406, 4811	406 avventer kryssing med 57XX og 4811
Kryssing Ulsberg	455	5730	5730 avventer kryssing med 57XX og 4811 <ul style="list-style-type: none"> Kryssingssporet på Ulsberg bør forlenges
Ankomst Trondheim S/ Brattøra kl. 02:30	553		Framføringstid Alnabru – Brattøra ca. 8 timer. 7 timer 50 minutter kan oppnås. Bytte til diesellokomotiv
Avgang fra Trondheim S/ Brattøra kl. 02:45	0		
Kryssing Stod	145	476	476 avventer kryssing
Kryssing Harran	236	5794	<ul style="list-style-type: none"> Kryssingssporet på Harran må forlenges (er 310 m langt)
Kryssing mellom Mosjøen og Drevvatn	Ca. 423	478	<ul style="list-style-type: none"> Nytt kryssingsspor mellom Mosjøen og Drevvatn
Kryssing Skonseng	513	470	57XX avventer kryssing
Kryssing på (Lønsdal) Sukkertoppen	585	5790	<ul style="list-style-type: none"> Forlengelse Lønsdal vanskelig (stigning), bygge nytt kryssingsspor på Sukkertoppen
Kryssing mellom Fauske og Oteråga	Ca. 685	472	<ul style="list-style-type: none"> Nytt kryssingsspor mellom Fauske og Oteråga (Valnesfjord)
Ankomst Bodø ca. kl. 14:00	729		Framføringstid Trondheim – Bodø 11 timer 15 minutt. Total framføringstid Alnabru – Bodø 19 timer 20 minutt inkl. bytte av lokomotiv (15 min)

Sørgående tog 57YY	Km	Kryssende/ forankjørende tog	Foreslått infrastrukturtiltak
Avgang fra Bodø 18:13 (omsøkt tidspunkt 17:30)	729		
Kryssing mellom Oteråga og Fauske	Ca. 685	1791	<ul style="list-style-type: none"> Nytt kryssingsspor mellom Fauske og Oteråga (Valnesfjord)
Kryssing på Fauske	674	5795	
Kryssing på Røkland	634	479	57YY avventer kryssing. <ul style="list-style-type: none"> Kryssingssporet tas i bruk ved innføring av ERTMS (2022).
Rutejustering	535	5770	Avgang fra Ørtfjell må være ca. 15 min tidligere
Kryssing på Bjerka	469	477	57YY avventer kryssing
Kryssing på Majavatn	322	5791	5791 avventer kryssing
Kryssing på Grong	220	475	475 avventer kryssing
Kryssing på Levanger	84	57XX	<ul style="list-style-type: none"> Kryssingssporet på Levanger må forlenges for å tillate kryssing av 600 m tog
Kryssing på Ranheim	7	1701	1701 avventer kryssing
Kryssing på Leangen	3	421	421 avventer kryssing
Ankomst Trondheim S/ Brattøra kl. 05:40	0		Framføringstid Bodø – Trondheim 11 timer 27 min Bytter til elektrisk lokomotiv
Avgang fra Trondheim S/ Brattøra kl. 05:55	553		
Kryssinger med persontogrush og godstog sørover fra Trondheim Seks kryssinger	551 - 501	423 25709 405 425 (lør) 5735 411	<ul style="list-style-type: none"> Dobbeltspor Trondheim M – Støren, ca. 50 km
Kryssing på Berkåk	466	407	407 avventer kryssing. Kryssingssporlengde 569 m
Opphold på Dombås 10 min for rutejustering	343	2340	Ca. 10 minutt opphold på Dombås for å la 2340 komme til Skeievoll Bp (km 337)
Kryssinger 5 stk	184 - 91	311 41627 (søn) 313 4414 (lør) 315	<ul style="list-style-type: none"> Dobbeltspor Lillehammer – Strandlykkja, ca. 93 km
Kryssinger på Hovedbanen nord	Km 50 - 30	1629 1631	<ul style="list-style-type: none"> Dobbeltsporparsell Hauer seter – Frogner, ca. 20 km
Ankomst Alnabru kl. 13:30	7		Framføringstid Trondheim – Alnabru 7 timer 35 min Total framføringstid Bodø – Alnabru ca. 19 timer 15 min inkl. bytte av lokomotiv (15 min)