

Supplerende analyser til integrering av tilbringertransporten

Viser til Deres brev 20/1350- med bestilling av supplerende analyser til den tidligere oversendte utredningen om integrering av tilbringer tjenester til Oslo Lufthavn.

I den supplerende analysen er det tatt utgangspunkt i de tre utredede konseptene med integrering av den særskilte tilbringer tjenesten i det øvrige regionale togtilbudet. Det regionale togtilbudet kan brukes av reisende med henholdsvis Ruterbillett eller togoperatørs takst på reiserelasjoner der Ruters takst ikke gjelder, mens Flytogets takst avvikles.

Det har blitt utredet nye konsepter som gir plass til flere reisende mellom Oslo og det regionale omlandet under premisset om at tilbringer tjenester til Oslo Lufthavn opprettholdes som eget togtilbud. To ulike strategiske innretninger ble identifisert for å nå målet under det gitte premisset:

- Maksimal mobilitet ved at flest mulig reisende skal gis mange alternative reisemuligheter
- Opprettholde transporttjenesten til Oslo Lufthavn i form av særskilte tilbringer tog

Eget tilbringer tilbud om bord i regiontog, maksimal mobilitet

I konseptet som følger den første innretningen, etableres en sone om bord i regiontog som er eksklusivt for reisende til og fra Oslo Lufthavn. Denne sonen vil kunne markedsføres som særskilt tilbud med egen takst og transportvilkår som likner dagens særskilte tilbringer tjeneste til Oslo Lufthavn. I tilbudskonseptet som ligger til grunn, fremføres disse tog på en egen toglinje med avgang mellom Drammen og Oslo Lufthavn hvert 10. minutt. Dette vil en økning fra tre til seks reisemuligheter per time mellom Drammen og Oslo Lufthavn for den særskilte transporttjenesten. Den andre sonen om bord i disse tog som trafikkerer strekningen i 10-min-intervall, vil kunne brukes av alle reisende som kjøper ordinære reisebilletter til standard transportvilkår. I tillegg kommer regiontog mellom Vestfold/Buskerudbyen/Kongsberg og Oslo sentrum for regionale reiser inn og ut av sentrum.

Fortsatt separate tog

De resterende konseptene i den supplerende analysen følger den andre innretningen om å generere mer plass til reisende om bord i regiontog ved å redusere avgangsfrekvensen til separate tilbringer tog til fordel for flere nye regiontog, spesielt for reisende mellom Drammen og Lillestrøm.

Det er usikkert hvilken avgangsfrekvens som anses som tilstrekkelig attraktivt for reisende som kunne benytte seg av de separate tilbringer togene. I den supplerende analysen ble det identifisert en nedre attraktivitetsgrense på 15-min-intervall for en slik toglinje. Det har derfor blitt utarbeidet to konsepter med separate tog som trafikkerer strekningen Oslo sentrum–Oslo Lufthavn i 15-min-intervall.

For å identifisere gevinstpotensialet, ble det i tillegg skissert ett konsept med 20-min-intervall Drammen–Oslo Lufthavn. Det kunne tenkes flere konsepter med avgangsintervall på 20-min-intervall for særskilte tilbringer tog, men dette ville kreve mer detaljerte analyser ift. tilbudets attraktivitet.



Konklusjon og anbefaling

Det er fortsatt konseptene med full integrering av tilbringertjenesten i det regionale transporttilbudet som vil generere mest ny transportkapasitet og som vil dekke det forventede transportbehovet innenfor de gitte organisatoriske og tekniske restriksjonene.

På bakgrunn av Jernbanedirektoratets tidligere utredning og den nye analysen holder Jernbanedirektoratet fast ved den tidligere anbefalingen. Dersom det skal opprettholdes et eget togtilbud for tilbringertjenester, anbefales soneinndelte tog. Hvis tilbringertjenesten skal produseres med særskilte tog, vil effekten for nygenerert transportkapasitet bli mindre og transportbehovet vil kunne dekkes i mindre grad. I dette tilfelle anbefales det å konkretisere noen av de aktuelle konseptene fra den supplerende analysen.

Jernbanedirektoratet stiller gjerne opp –til presentasjon av oppbygging og gjennomføring av analysen samt spørsmål rundt konklusjon og anbefaling.

Dokumentasjonsrapporten oversendes i vedlegg til dette brevet.

Med vennlig hilsen

Kirsti Lovise Slotsvik
Jernbanedirektør

Anita Skauge
Direktør jernbanestrategi

Kopi:

Vedlegg: Rapport *Integrering av tilbringertjenesten til Oslo Lufthavn*, dok.-nr. 201900429-15

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur