

Jernbanedirektoratet



30.09.19

Norges Miljøvernforbund er positiv til Nord-Norge-banen. Ny jernbane mellom Fauske og Narvik kan imidlertid ikke aksepteres, da dette vil føre til store naturinngrep. Eksisterende linjenett gjennom Sverige må utnyttes der det er mulig.

Norges Miljøvernforbund (NMF) viser til Jernbanedirektoratets hjemmeside der hovedutredning for jernbane mellom Fauske og Tromsø er presentert m/vedlegg.

NMF er svært fornøyd med da vi mener at Nord-Norgebanen er nødvendig for frakt av bl.a gods til og fra Troms og Finnmark. Nordøst for Tromsø, på fastlandet, er det etablert en såkalt Nasjonal havn. Havna skal være et knute-punkt for transport av gods i regionen. NMF mener at man allerede ved etablering av havna burde ha en plan for Nord-Norgebanen.

Hovedtrekkene i NMFs syn på Nord-Norge-banen er at det ikke må etableres noe jernbane mellom Fauske og Narvik. Strekningen består av mektig natur og en jernbane vil kreve enorme naturinngrep, noe som også vil medføre store kostnader. Vi har i dag flere jernbanelinjer (Ofofbanen-Malmbanen-Innlandsbanen) som går fra Narvik via Kiruna og Gällivare og videre sørover Sverige med flere forbindelser til Norge. Alt gods kan gå via Ofofbanen. Å etablere en ny forbindelse til Narvik er derfor unødvendig. For de turister som ønsker å reise strekningen Fauske-Narvik er turen med Nord-Norgeekspressen (buss) å anbefale. Turen inkluderer også en ferjetur via vakre Tysfjorden.

Godsbåten «MS Tege» gikk fram til 2013 mellom Bodø og Tromsø. I disse dager er det kommet fram at man også i framtiden kan få en godsroute mellom Bodø, Lødingen og Tromsø. Godsruuten vil kunne ta opptil 50 000 containere på ett år. Dette betyr 25 000 færre trailere på veien mellom Bodø og Tromsø. Hvordan godsruuten evt. kan samkjøres med Nord-Norge-banen må utredes.

Etableres det en jernbane mellom Narvik og Tromsø, er det naturlig med en sidelinje mot Harstad fra Bjerkvik, noe som også er foreslått av Jernbanedirektoratet. Dette er nødvendig for både gods- og persontransport.

Norges Miljøvernforbund

Hovedkontor:

Postboks 593
5806 BERGEN
Skuteviksboder 24
Bank: 9521.05.71982
Internett: www.nmf.no

Tlf: 55 30 67 00
Faks: 55 30 67 01
Org.nr. 871 351 082 MVA
Epost: nmf@nmf.no

Region Sør / Øst

Postboks 9261
Grønland
0134 OSLO
Tlf: 55 30 67 00
Epost: oslo@nmf.no

Region Nord-Norge

Postboks 446
9255 TROMSØ
Tlf: 913 57 125
Epost: nord@nmf.no



Oftobanen er elektrifisert, noe som også bør være målsetningen på strekningen mellom Narvik, Harstad og Tromsø.

Norges Miljøvernforbund er positiv til Nord-Norge-banen. Ny jernbane mellom Fauske og Narvik kan imidlertid ikke aksepteres, da dette vil føre til store naturinngrep. Eksisterende linjenett gjennom Sverige må utnyttes der det er mulig.

Miljøvennlig hilsen
Norges Miljøvernforbund

Kurt Oddekalv
Leder

Ørjan Holm
Saksbehandler