



## Jernbaneforum Røros- og Solørbanen

### Ambisjonene for jernbaneutbygginger er for dårlige

Jernbanedirektoratet har presentert «Konseptvalgutredning (KVU) Kongsvingerbanen» og mottatt «Mulighetsstudie for nye togtilbud» fra Asplan Viak, ved avdeling Urbanet Analyse.

Hovedoppgaven for KVU-en var å vurdere tilbudsforbedringer langs transportkorridoren Lillestrøm-Kongsvinger-riksgrensen, og det het i mandatet at «Eventuelle grenseflater mellom Kongsvinger og Solørbanen bør hensyntas i KVUen.»

Jernbanedirektoratet har gjennomført en grundig utredning som understreker Kongsvingerbanens betydning i jernbanenettet, og hvilke utfordringer som er knyttet til dagens begrensede kapasitet. Utredningen viser at det er behov for en større jernbanesatsing langs Kongsvingerbanen av hensyn til både person- og godstrafikk. Mulighetene for å utnytte Solørbanen i et større perspektiv har imidlertid fått liten plass.

Årsmøtet i Jernbaneforum Røros- og Solørbanen mener at anbefalingen ikke er ambisiøs nok til å virkelig gi et løft for Kongsvingerbanen med de strategiene som legges til grunn fram mot 2030 og 2050. Konsept 2.3 med økt ombordkapasitet og lengre godstog fram mot 2030 er ikke godt nok, hverken for person- eller godstransporten. Dette løser ikke utfordringer med punktlighet, overbelastning og bedre frekvens. Anbefalingen på kort sikt ivaretar heller ikke Jernbanedirektoratets godsstrategi og målet om en styrket internasjonal godskorridor mellom nord og sør. Røros- og Solørbanen kan spille en viktig rolle for trafikken til og fra Nordland og sørover med Kongsvinger som et nav for tømmer- og annen trafikk til og fra Europa.

Årsmøtet anbefaler derfor man i stedet bør gå rett på konsept 5.1 med ny bane mellom Lillestrøm og Leirsund inkludert de kryssingsspor som er anbefalt. Dette vil gi et helt nødvendig løft for Kongsvingerbanen, og er et konsept som er konkurransedyktig med andre jernbaneprosjekt med tanke på lønnsomhet.

Konseptvalgutredningen for Hovedbanen skal ferdigstilles i løpet av februar, og disse utredningene må vurderes i sammenheng for å sikre gode systembetragtninger og framtidige løsninger for jernbanenettet i hele landet.

I «Mulighetsstudie for nye togtilbud» er gjenåpning av passasjertrafikk på Solørbanen en av seks muligheter som er vurdert, og det anbefales at Jernbanedirektoratet ikke utreder dette nærmere. I denne utredningen er markedet kun vurdert til å dreie seg om befolkningen mellom Elverum og Kongsvinger, mens det gjennom lokale innspill er pekt på at markedsmulighetene må sees i en større sammenheng.

Både manglende elektrifisering og ERTMS (digitalt signalsystem) er trukket fram som negative faktorer, men det må legges til grunn at begge disse utfordringene løses slik det er planlagt. Behovet for veiutbygginger, trafikksikkerhet, miljø og annen positiv samfunnsnytte ser ut til å være lite verdsatt.

Mulighetsstudien er etter årsmøtets vurdering svært lite ambisiøs, og Jernbanedirektoratet bør derfor fortsette arbeidet med en bredere vurdering av mulighetene og samfunnsnyten av en gjenåpning for passasjertrafikk på Solørbanen.

Årsmøtet i Jernbaneforum Røros- og Solørbanen mener at ambisjonene for jernbaneutbygginger i Norge må økes ut over fokuset på passasjertrafikken i Oslo-området og InterCity, ikke minst for å oppnå bedre løsninger for godstrafikken.

Regjeringen og Stortinget må sørge for framtidsrettede løsninger for hele jernbanenettet, som også gir muligheter for internasjonale løsninger. Da er satsting på Kongsvingerbanen og hele Røros- og Solørbanen gode svar!