

Ärendenummer  
TRV 2020/138150  
**Motpartens ärendenummer**  
Sak 201800998

Dokumentdatum  
2021-02-04

post@jernbanedirektoratet.no

[Kopia till]

## Høring KVV Kongsvingerbanen, sak 201800998

Tack för att Trafikverket fått möjlighet att lämna synpunkter på konseptvalgutredning KVV Kongsvingerbanen. Från svensk sida är vi av naturliga skäl primärt angelägna att få bättre förutsättningar för persontåg och godståg mellan Sverige och Norge.

Trafikverket är positivt till förslagen i utredningen och tror att detta kan få positiva effekter för framförallt godstrafiken och den regionala persontrafiken i Norge. En omfattande utbyggnad till dubbelspår på hela sträckan fram till Kongsvinger bör dock i ett senare skede vägas mot en genare sträckning mot svenska gränsen.

En utbyggd Kongsvingerbana kan ha stor betydelse för kapaciteten och överflyttningspotentialen från vägtransporter till järnvägstransporter, ur ett svenskt näringslivs- och tillväxtperspektiv. Redan idag fraktas en hög andel av det rundvirke som transporteras från Norge till de svenska och värmländska industrierna via järnvägen, men även via väg på grund av den mycket bristande kapaciteten i de båda järnvägssystemen. Sedan 2017 är Kongsvingerbanan förklarad som överbelastad och det påverkar de transporter som är gränsöverskridande, såväl person- som godstransporter. Idag är det även på den norska sidan svårt att genomföra drift och underhållsåtgärder utan att ställa in avgångar. Och det påverkar även transportererna på svensk sida.

Trafikverket arbetar för att kunna köra 740 meter långa godståg på de viktiga godsstråken i Sverige och som det också finns EU-beslut om. Trafikverket ser därför positivt på att detta möjliggörs på Kongsvingerbanen som har en relativt omfattande godstrafik.

Mandatet för KVV Kongsvingerbanen gäller transportkorridoren Lillestrøm – Kongsvinger - Riksgränsen och en genare förbindelse för den gränsöverskridande trafiken ligger därför utanför projektets mandat. På sidan 78 i KVV:n nämns att förbindelsen Oslo - Stockholm måste utredas på annat sätt än som en del av KVV för Kongsvingerbanan och att bindande samarbete mellan länderna först behöver klargöras. För att Trafikverket ska kunna delta i en sådan utredning krävs direktiv från den svenska regeringen.

Detta ärende har handlagts av Lennart Lennefors på avdelningen Nationell planering, enheten Strategisk planering i samråd med enhetschef Håkan Persson. I arbetet med remissvaret har även Yvonne Thorén, Ulla-Stina Ingemarsson, Christer Löfving och Björn Hasselgren deltagit.



Lennart Kalander