

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Dato: 01.02.2018
Saksref.: 201800173-1
Deres ref.: 17/2127-
Sider: 2

Fremdriftsplan for utredning av jernbane Fauske-Tromsø

Vi viser til mottatt oppdragsbrev av 24.11.2017 angående utredning av jernbane Fauske – Tromsø. Jernbanedirektoratet gis i oppgave å utarbeide et oppdatert kostnadsanslag for en ny jernbanestrekning Fauske-Tromsø basert på den trasé som ble vurdert i rapporten «Jernbanens rolle i nord» (Jernbaneverket 2011). Det bes samtidig om at det vurderes en trinnvis utvikling. Det skal i tillegg gjøres en samfunnsøkonomisk analyse for en slik utbygging. KVVU-metodikken skal følges så langt som Jernbanedirektoratet vurderer det som hensiktsmessig. Samferdselsdepartementet har bedt om en fremdriftsplan for det ovenstående.

Jernbanedirektoratet legger opp til en fremdriftsplan slik at resultater fra utredningen skal kunne omtales i neste rullering av Nasjonal transportplan (2022-2033). Jernbanedirektoratet legger til grunn at en foreløpig utredning (høringsversjon) foreligger innen 15. mai 2019. Endelig versjon, inkludert behandling av innkommende merknader, ferdigstilles og oversendes Samferdselsdepartementet innen 1. oktober 2019.

Medvirkning vektlegges i utredningsarbeidet

En viktig side ved KVVU-metodikken er medvirkning. Jernbanedirektoratet ønsker å legge til rette for en åpen prosess med bred deltagelse fra kommuner, fylkeskommuner, næringsliv og ulike interesseorganisasjoner. I henhold til etablert praksis skal det også gjennomføres konsultasjoner med Sametinget.

Som en del av oppdraget skal det gjennomføres en samfunnsøkonomisk analyse for en utbygging av jernbane Fauske-Tromsø. Dette innebærer blant annet en analyse av investerings- og driftskostnader for ny jernbane samt kartlegging av nyttepotensialer av en ny bane (inkludert markedspotensialer). Jernbanedirektoratet vil vektlegge behovet for en grundig vurdering av markedspotensialet for gods, ikke minst potensielle framtidige godsmengder fra sjømatnæringen.

En samfunnsøkonomisk analyse innebærer at tiltaket sammenlignes med et alternativ der man lar være å gjennomføre tiltaket. I et slikt referansealternativ vil blant annet den eksisterende Ofotbanen og tilhørende transport av gods inngå.

Fremdriftsplan

Jernbanedirektoratet legger til grunn en fremdriftsplan for utredningsarbeidet som angitt nedenfor.

Vår 2018:

- Planlegge utredningsarbeidet (avgrensing av oppdraget, metodebruk, konseptvalg, planlegge medvirkningsprosesser inkludert etablering av referansegrupper/dialogfora)
- Innledende kartlegging av eksisterende materiale, inkludert markedspotensialer
- Innkjøp av konsulentbistand

Høst 2018:

- Gjennomføring av innspillskonferanser/medvirkningsprosesser
- Gjennomføring av konsulentoppdrag (blant annet kartlegging av markedspotensialer og utarbeidelse av kostnadsestimater for ny jernbane Fauske-Tromsø, inkludert vurdering av trinnvis utvikling)

Vår 2019:

- Kvalitetssikring av kostnadsestimater, nyttepotensialer med mer
- Ferdigstilling av utredning (høringsversjon)
- Ferdig utredning sendes på offentlig høring og ettersyn innen 15.mai 2019

Høst 2019:

- Frist for innsending av høringsmerknader ca 1. september 2019 (nøyaktig dato fastsettes senere)
- Behandling av innkommende høringsinnspill
- Ferdigstilling av endelig rapport innen 1.oktober 2019 og oversending til Samferdselsdepartementet

Med vennlig hilsen

Anita Skauge
Direktør jernbanestrategi

Hans-Einar Lundli
Seniorrådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur