

**From:** Tor Fodstad <Tor.Fodstad@eidsvoll.kommune.no>  
**Sent:** tirsdag 25. mai 2021 12:59  
**To:** Srv Post  
**Subject:** Høring KVU Hovedbanen Nord, sak 202000212  
**Attachments:** Høring - KVU Hovedbanen Nord (L)(132776).pdf

Hovedutvalg for næring, plan og miljø behandlet saken i møte 18.5.2021, sak 21/46. Hovedutvalgets vedtak følger vedlagt.

Vedtaket er også sendt via kommunens SvarUt-system, men på grunn av tekniske problemer sendes det også som vanlig epost.

Med vennlig hilsen

*Tor Fodstad* | Miljø- og naturrådgiver

Tlf: 66107018/91874606 | [www.eidsvoll.kommune.no](http://www.eidsvoll.kommune.no)





Jernbanedirektoratet  
Bente Bukholm  
Postboks 16  
0101 OSLO

Deres ref.:	Vår ref.:	Saksbehandler:	Dato:
	21/4179 - 4	Tor Fodstad	25.05.2021

### Høring - KVV Hovedbanen Nord

Hovedutvalg for næring, plan og miljø- 21/46, har i møte 18.05.2021 fattet følgende vedtak:

Eidsvoll kommune ønsker å understreke at det er viktig å få på plass en pendel på Eidsvoll stasjon så toget på hovedbanen kan forlenges til Eidsvoll stasjon. Eidsvoll kommune stiller seg undrende til at de lokalpolitiske begrunnelsene ikke har blir vektet mer.

I regional areal- og transportplan er det lagt opp til at 80 % av veksten skal skje i områdene ved Eidsvoll stasjon og Eidsvoll Verk stasjon. Eidsvoll kommune har vært tydelig på at det er et ønske å få Dal stasjon inn som prioritert vekstområde for å avlaste de to tettstedene for boligutbygging i fremtiden. Kommunen har i sitt planverk lagt inn en områdeplan for Dal som skal utarbeides de neste årene. Det er store planer for næringsutvikling og boligutbygging ved Dal stasjon.

Det er nylig vedtatt en områdeplan for Eidsvoll sentrum Sundet som vil føre til at mange flere tusen mennesker vil bosette seg her i området i tiden fremover, det er også nylig vedtatt en kommuneplan som vil føre til at mange nye boliger og næringsstomter vil bli til ved Eidsvolls stasjon og kommunen stiller spørsmål ved om disse momentene er tatt med i den samfunnsøkonomiske vurderingen.

I forslaget slik det foreligger nå er det i stedet for å satse på mer gods på hovedbanen, lagt opp til å flytte godstrafikk over på Gardermobanen. Dette er absolutt ikke ønskelig fra Eidsvoll kommunens side, da det vil føre til betydelig støy ved de to stasjonene våre som det nå skal bygges mye boliger rundt. Ved Eidsvoll Verk stasjon skal det bygges 1814 byen som er Østlandets største byggeprosjekt med mange tusen leiligheter. Å få godstrafikk tett oppå disse boligene er ikke ønskelig. Eidsvoll kommune mener at ved å satse på en pendel på Eidsvoll stasjon så kan godstrafikken gå på Hovedbanen.

Eidsvoll har i dag bussforbindelse med Jessheim, men grunnet tiden det tar med buss, så søker mange seg bort fra Eidsvoll videregående skole. Buss er ikke et alternativ.

Det er et samfunnspolitisk mål å få mer transport bort fra vei og over på bane. Det bygges tett og høyt rundt togstasjonene våre og i regionen vår og nesten uten parkeringsplasser fordi man ønsker at flere skal bruke tog og ikke bil. Om vi ikke får forlenget toglinjen på hovedbanen til å gå til Eidsvoll, vil

det føre til flere biler eller fortsatt og enda fullere tog in mot Oslo regionen og vestover.

Ullensaker og Eidsvoll er samme bo- og arbeidsmarkedsregion, men grunnet den lange reiseveien med buss og ikke alternativ med tog annet enn fra Dal, så velger mange å pendle innover til Oslo. Eidsvoll kommune mener at det er viktig å satse på Romerike regionen også for å avlaste vestregionen.

I dag er togene innover til Oslo og videre vestover fulle i morgen rushet mens togene nordover kjører nesten tomme. Ved å få en sammenhengende togforbindelse mellom Jessheim og Eidsvoll stasjon vil det åpne opp for et bedre bo og arbeidsmarked, noe vår region trenger særlig nå etter Korona pandemien.

Det er slik i dag at det er lettere å dra til Oslo enn til Ullensaker fra Eidsvoll. Og omvendt. Det har negativ konsekvenser for bo og arbeidsmarkedet i vår region som virkelig trenger det motsatte.

Det er ønskelig at Jernbanedirektoratet ser på en sammenhengene persontrafikk på hele Østlandet og ser på dette opp mot fremtidige prosjekter videre nordover. Om det er konflikter med at Hamar mangler hensetning bes det om at det satses på hensetning på Hamar og Lillehammer og at det vurderes om det kan hensettes tog på Minnesund/Langset.

I fellesprosjektet E6/Dovrebanen ble det regulert inn muligheter for togstans på Minnesund, nærmere bestemt ved Langset. En togstopp her vil avlaste innfartsparkering ved Eidsvoll stasjon, og gi et klart bedre kollektivtilbud for Nordbygda og områdene rundt. Eidsvoll kommune ber derfor om at en holdeplass på Minnesund tas med videre i relevante utredninger av togtilbudet nord for Eidsvoll stasjon.

Eidsvoll kommune understreker i sitt høringsvar at pendel på Eidsvoll stasjon er særst viktig investering for fremtidens transportmuligheter i regionen vår og for Østlandet som helhet sett i et større bilde. Mer godstrafikk på Gardermobanen er ikke ønskelig.

Hovedutvalget ber ordfører ta med seg dette høringsvaret til Grip og får et høringsvar derfra i tillegg.

Med hilsen

Tor Fodstad  
miljø og naturrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur*