

Jernbanedirektoratet
Postboks 16
0101 OSLO

Saksbehandler:
Kajsa Wiull-Gundersen
Deres ref.:
Vår ref.: 21/00767-2
Dato: 01.06.2021

Høring KVU Hovedbanen Nord, sak 20200212

Ruter viser til offentlig høring av KVU Hovedbanen Nord, med frist 1.6.2021, og har følgende kommentarer.

For det samlede kollektivtilbudet i Oslo og Viken er persontransport er jernbanen viktig som ryggraden for de lange og mellomlange reisene i regionen. I KVUen er det identifisert at det er behov for økt kapasitet i korridoren for å håndtere forventet vekst i personreiser i perioder med rushtrafikk. Ruter mener derfor at det er viktig at det jobbes videre med å øke kapasiteten for persontog i korridoren, og har ikke innvendinger mot at K 3.3+ legges til grunn for videre planlegging.

I KVU-ens kapittel 8 legges føringer for forprosjektfasen, her presiseres det at det vil være hensiktsmessig å koble på Ruter i forbindelse med at tilbringertransport til Jessheim stasjon skal løses. Vi er positive til samarbeid i neste fase i arbeidet, og er svært opptatt av at kollektivsystemet skal fungere godt som helhet. For å kunne utnytte økt frekvens på jernbanen på en god måte er det avgjørende at det er god fremkommelighet for buss til knutepunkt og stasjoner, slik at mating med buss fungerer godt. Ruter er også opptatt av at løsninger for de andre grønne mobilitetsformene og også nye mobilitetsformer løses på en god måte.

Med hilsen
Ruter As

Bjørn Oscar Unander
Leder Plan og infrastruktur

Kajsa Wiull-Gundersen
Planlegger/prosjektleder

Dokumentet er elektronisk godkjent.