

Pressemelding fra Jernbanedirektoratet 9. april 2018

Jernbanesektorens handlingsprogram 2018–2029:

Agder og Rogaland: Enklere reiser og økt kapasitet

I Jernbanesektorens handlingsprogram for perioden fram til 2029 legger Jernbanedirektoratet opp til en videre utvikling av Jærbanen for å få til flere avganger også sør for Sandnes. I tillegg er oppgradering av Sørlandsbanen ikke minst av hensyn til godstrafikken viktige tiltak.

Jærbanens tog hadde i 2017 om lag 3,7 millioner passasjerer. Dette er en vekst i trafikkallene på ca. 30 % siden 2009 da dobbeltsporet Sandnes – Stavanger ble åpnet. I jernbanesektorens handlingsprogram legges det opp til ytterligere styrking av Jærbanens rolle som ryggrad i kollektivtrafikken i regionen. Det er inngått samarbeidsavtale med kollektivselskapet Kolumbus om billettsamarbeid og felles profilering av kollektivtrafikken i Rogaland.

Det skal i perioden bygges et nytt vendespor for lokaltog på Ganddal som gjør det mulig å kjøre tog hvert kvarter mellom Ganddal og Stavanger, det vil si en forlengelse av dette tilbudet sørover fra Skeiane i Sandnes.

Det legges opp til at planleggingen av dobbeltspor mellom Sandnes og Nærbø videreføres og at det gjennomføres en konseptvalgutredning for strekningen videre til Egersund.

Viktig fornyelse

Jærbanen fra Egersund til Sandnes har nylig fått nytt kontaktledningsanlegg som sikrer nok strøm til togene på strekningen og gir færre feil og bedre stabilitet. Samme type nyanlegg er under bygging på strekningen fra Egersund østover til Moi. Fra Moi til Kristiansand legges det i handlingsprogrammet opp til å oppgradere kontaktledningen til moderne standard med autotransformatorer i første periode. Dette gir bedre kapasitet på strekningen og er av særlig betydning for godstrafikken. I Sørlandsbanens mange og lange tunneler skal det bygges bedre nødnett for kommunikasjon, og mange av banens bruer skal fornyes.

Kryssingsspor

For å øke banens kapasitet for både gods- og persontog legges det i handlingsprogrammet opp til å bygge et nytt kryssingsspor nær Ganddal, og på stasjonene Hellvik, Oгна og Nærbø i siste periode. Et annet viktig tiltak på strekningen er å bygge en bedre avgrening til godsterminalen på Ganddal for mer smidig trafikkavvikling. Dette skal gjennomføres innen 2024.

Etter hvert som flere tiltak i infrastrukturen ferdigstilles vil det bli mulig å øke togtilbudet ytterligere. Jernbanedirektoratet har derfor startet arbeidet med en ny rutemodell for Jærbanen som kan settes i verk mot slutten av perioden.

Stasjoner

Sandnes sentrum stasjon skal moderniseres og legges til rette for universell utforming og tettere integrering mot annen kollektivtrafikk i første periode. På Skeiane stasjon skal det bli bedre tilgjengelighet og foretas utbedringer i forbindelse med anlegget av bussvei ved stasjonen.

Grenlandsbanen

Grenlandsbanen er en ny banestrekning som kan koble sammen Sørlandsbanen med Vestfoldbanen fra et punkt ved Brokelandsheia i Gjerstad til Porsgrunn. En slik bane vil bety mye for reisetid og markedsgrunnlag for Sørlandsbanens fjerntog. I siste del av perioden legges det opp til at planarbeidet for Grenlandsbanen kan starte.

Tiltaksoversikt Agder og Rogaland

Effekt for kunder og næringsliv	Tiltak	Forventes tatt i bruk
Enklere kollektivreiser i Rogaland	Takstsamarbeid og avtale med Kolumbus AS	2019
Fra halvtimes- til kvartersintervall Stavanger–Ganddal	Ny rutemodell Jærbanen: Vendespor på Ganddal	Første seksårsperiode
Færre feil og bedre strømforsyning	Nytt kontaktledningsanlegg Egersund – Moi	2019
Færre forsinkelser, mulighet for økt kapasitet for gods på Oslo–Kristiansand–Stavanger	Forbedret kontaktledningsanlegg Sira–Krossen.	2021
Økt kapasitet for lengre godstog Oslo–Kristiansand–Stavanger	Forlengelse av kryssingssporene på Oгна, Hellvik og Nærbø. Nytt kryssingsspor nær Ganddal. Forlengelse av andre kryssingsspor mellom Egersund og Kongsberg.	Første og andre seksårsperiode
Bedre tilgjengelighet og enklere overgang til annen kollektivtrafikk i Sandnes.	Universell utforming på Sandnes sentrum stasjon	Første seksårsperiode
Bedre tilgjengelighet på Skeiane stasjon	Modernisering av stasjonen	Første seksårsperiode
Økt kapasitet Sandnes – Nærbø	Arealavklaringer for dobbeltspor	Første seksårsperiode

Kontakt:

Kommunikasjonssjef Svein Horrisland, Jernbandedirektoratet, tlf. 916 55 155