

Pressemelding fra Jernbanedirektoratet 9. april 2018

Jernbanesektorens handlingsprogram 2018–2029:

Hedmark og Oppland: Flere avganger på både Gjøvik- og Dovrebanen

I jernbanesektorens handlingsprogram fram til 2029 legges det opp til en betydelig styrking av togtilbudet i Innlandet. Stikkord er dobbeltsporutbygging, kryssingsspor og nytt signalanlegg. I tillegg satses det mye på godstrafikken.

Jernbanedirektoratet legger opp til at skal gjennomføres et betydelig løft i togtrafikken i Innlandet de kommende årene.

Fjerntogtilbudet på Dovrebanen og regiontogtilbudet på Rørosbanen og Raumabanen konkurranseutsettes som del av Trafikkpakke 2. Konkurransesgrunnlaget ble gjort tilgjengelig i mars 2018, og trafikkstart er planlagt i desember 2019.

Samarbeid

Jernbanedirektoratet legger opp til et nært samarbeid med fylker og kommuner, og er i dialog med Hedmark og Oppland fylkeskommuner om billettsamarbeid for lokale reiser Elverum–Hamar–Lillehammer.

Dovrebanen

På Dovrebanen videreføres intercity-utbyggingen med byggestart på neste delstrekning fra Venjar til Langset i år, og i 2019 legges det opp til byggestart videre nordover. Målet er to tog i timen til Hamar i 2026 og mer enn 15 minutter raskere reisetid, slik at togreisen Hamar–Oslo kommer ned mot én time. Gevinsten i reisetid vil også gjelde for stasjonene nord for Hamar. For å øke ombordkapasiteten på intercity-togene fra Lillehammer skal det bygges et nytt hensettingsanlegg på Hove, som vil gjøre det mulig å kjøre flere avganger med doble togsett.

Konkurransesgrunnlaget for trafikkpakke 2 omfatter opsjoner som tilbyderne skal prissette i sine tilbud. Dette inkluderer ny avgang hver vei Oslo–Trondheim mandag til fredag for jevnere frekvens på Dovrebanen.

Det er satt i gang en utredning av totimersintervall på fjerntogene Oslo–Trondheim.

Gjøvikbanen

På Gjøvikbanen legges det opp til en styrking av togtilbudet med faste timesavganger mellom Oslo og Gjøvik. For å oppnå dette må banen utrustes med nytt signalsystem (ERTMS) nord for Roa, Nittedal og Jaren stasjon må bygges om, og det må bygges et nytt kryssingsspor på Reinsvoll. Handlingsprogrammet legger opp til at dette skal være på plass i løpet av 2022.

Kongsvingerbanen

På Kongsvingerbanen skal det gjennomføres flere større tiltak for å øke banens kapasitet, både nye kryssingsspor, bygging av nytt kontaktledningsanlegg, og det skal gjennomføres større tiltak på stasjonene Sørumsand i Akershus og Skarnes i Hedmark, noe som også øker kapasiteten for godstog.

Rørosbanen

Innføring av nytt persontogmateriell i Midt-Norge i 2021 vil gi økt ombordkapasitet og bedre komfort på enkelte avganger også på Rørosbanen Trondheim–Røros–Hamar.

Konkurranses grunnlaget for trafikkpakke 2 omfatter opsjoner som tilbyderne skal prissette i sine tilbud. Dette inkluderer ekstra avgang tur-retur Røros–Hamar for å etablere totimersintervall mandag til fredag, og ekstra avgang tur-retur Røros–Trondheim for å skape et «lunsj til lunsj»-tilbud.

Gods

Det går mye godstrafikk på banestrekningene i Innlandet, og store mengder tømmer og flis sendes ut av regionen med tog. For å styrke godstrafikken og bidra til at mer kan overføres fra veg til bane, skal det investeres i en landsdekkende godspakke på ca. 18 milliarder kroner, hvorav ca. 5,5 milliarder kroner i første seksårsperiode.

I Hedmark og Oppland inkluderer godspakken bygging av banekoblinger på Elverum og Kongsvinger, lengre kryssingsspor på Galterud på Kongsvingerbanen. Videre skal Solørbanen og Rørosbanen mellom Hamar–Elverum–Kongsvinger elektrifiseres og få økt kapasitet for godstog. Det skal også bygges ny tømmerterminal på Kongsvinger og ved Rudshøgda i Ringsaker. På Kongsvingerbanen, Dovrebanen og på Gjøvikbanen mellom Oslo og Roa skal kapasiteten økes, slik at det kan kjøres lengre godstog på hovedstrekningene.

Her er de viktigste tiltakene i Hedmark og Oppland i perioden listet opp:

Effekt for kunder og næringsliv	Tiltak	Forventes tatt i bruk
Fra timesintervall til to tog i timen Oslo–Hamar i grunnrute. 14 minutter kortere reisetid for regiontog Oslo–Hamar, og kortere reisetid for fjerntog til/fra Trondheim	Intercity Dovrebanen: Sammenhengende dobbeltspor Venjar–Åkersvika	2026
Økt punktlighet og robusthet, samt noe reisetidsreduksjon mellom Oslo–Hamar	Intercity Dovrebanen: Dobbeltsporparsell Venjar–Eidsvoll–Langset	2023
Tilrettelegging for flere avganger og reduserte driftskostnader Lillehammer–Drammen	Hove hensetting ved Lillehammer	2020–2021
Økt ombordkapasitet og bedre komfort og regularitet i tog mellom Oslo og Gjøvik	Nye togsett. Hensetting på Gjøvik og Jaren, plattformforlengelser på Movatn, Hakadal og Jaren stasjoner.	2018 Første seksårsperiode
Økt grunnrutefrekvens og stive ruter til Hakadal og Jaren på dagtid.	Nye plattformer, adkomster og forlengelse av kryssingsspor på Nittedal stasjon	2021
Fra totimers- til timesintervall i grunnrute Oslo–Gjøvik	Nytt kryssingsspor på Reinsvoll. ERTMS med fjernstyring Roa–Gjøvik.	2022
Økt ombordkapasitet og bedre komfort mellom Oslo og Kongsvinger	Flere avganger med doble togsett. Stasjonstiltak Sørumsand og Skarnes. Hensetting Kongsvinger	2019-2020 2022

Økt ombordkapasitet på noen avganger på Rørosbanen	Nye bimodale togsett	2021
Økt regularitet og punktlighet i togtrafikken	Robustiserende tiltakspakke	Første seksårsperiode
Økt kapasitet og redusert framføringstid for lange godstog Alnabru–Kongsvinger	Nytt kryssingsspor og et forlenget kryssingsspor på henholdsvis Bodung og Galterud, nedleggelse av planoverganger på Seterstøa og Sander kryssingsspor, og to nye blokkposter. Tiltakene gir effekt sammen med stasjonstiltak på Sørumsand og Skarnes.	Første seksårsperiode
Økt kapasitet og redusert framføringstid for lange godstog Kongsvinger–riks grensen	Nytt eller forlenget kryssingsspor på strekningen, samt nedleggelse av planovergang på Magnor.	Andre seksårsperiode
Økt kapasitet og redusert framføringstid for lange godstog Alnabru–Roa	Forlengelse av kryssingsporene på Monsrud, Nittedal og Sander mosen. Forlengelsen på Nittedal er del av stasjonsprosjektet.	Første og andre seksårsperiode
Økt kapasitet og redusert framføringstid og transportkostnader Hamar–Elverum–Kongsvinger	Nye banekoblinger på Elverum og Kongsvinger, forlengede kryssingsspor på Løten og Kirkenær. ERTMS gir fjernstyring. Elektrifisering Hamar–Elverum–Kongsvinger.	2024
Reduserte klimagassutslipp, mer effektiv godstrafikk		Andre seksårsperiode
Økt kapasitet for tømmer tog fra Kongsvinger-regionen Relokalisering av Norsenga tømmerterminal på Kongsvinger	Relokalisering av Norsenga tømmerterminal	I planperioden
Økt kapasitet for tømmer fra Oppland	Ny tømmerterminal på Rudshøgda	I planperioden

Kontakt: Jernbanedirektør Kirsti Slotsvik, Jernbanedirektoratet, tlf. 489 98 304

Kommunikasjonssjef Svein Horrisland, Jernbanedirektoratet, tlf. 916 55 155