



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Jernbanedirektoratet  
Postboks 16 Sentrum  
0101 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

18/2325-12

05.04.19

## **KVU for nettdekning langs jernbanen - Supplerende tildelingsbrev nr. 3/2019**

Samferdselsdepartementet ber med dette Jernbanedirektoratet om å sette i gang arbeidet med å utarbeide en KVU om nettdekning langs jernbanen.

### **Bakgrunn for oppdraget**

Jernbanedirektoratets utredning "Plan for bedre nettdekning til togreisende" av 25.04.2018 viser at kundetilfredshetsundersøkelser dokumenterer at opplevelsen av dekningen ikke er tilfredsstillende i dag. De reisende forventer stabil og god dekning med høy kapasitet, og forventningene vil stige i tiden fremover. Stadig flere tjenester blir avhengig av god nettdekning, også når man reiser med tog, som vi ser med Enturs billettsystem og reisepanlegger. De reisende forventer å være oppdatert til enhver tid, også når det gjelder eventuelle endringer i reisen.

Bedre dekning er avhengig av repeatere om bord i toget, god dekning langs sporet og i tunneler, samt tilstrekkelig kapasitet i nettet. Forutsatt at nettdekningen på toget er god, vil mange kunne arbeide og utføre andre gjøremål på reisen. Således bidrar bedre nettdekning til å gjøre toget mer attraktivt. Dette vil igjen kunne påvirke nytten av tiltakene. Nyttens vil potensielt være størst rundt de store byområdene, der det er flest reisende. Kravet til datahastigheter vil øke i årene som kommer, og 5-15 år frem i tid vil det dermed være nødvendig med økt kapasitet i nettet sammenliknet med dagens situasjon.

Mens installering av repeatere om bord i togene vil gi bedre nettdekning i enkelte områder på kort sikt, vil det på lengre sikt være nødvendig med større investeringer langs sporet for å møte de reisendes forventninger til nettdekning. Samferdselsdepartementet ba i brev av 22

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Kollektivtransport- og  
baneavdelingen

Saksbehandler  
Anders Andgard  
22 24 81 26

august 2018 Jernbanedirektoratet inn mot neste NTP (2022-2033) videreutvikle planen. Konseptvalgutredningen vil være et viktig element i dette arbeidet.

### **Nærmere om utredningsoppdraget**

Kostnaden ved tiltakene er antatt å ligge over terskelverdi for statens prosjektmodell på 750 mill. kroner. Utredningen skal se på ulike konsepter for styrket nettdækning langs eksisterende jernbaneinfrastruktur, og vil i liten grad påvirke arealene utenfor jernbanen. Dette er dermed ikke et typisk infrastrukturprosjekt i samferdselssektoren, og det er vår vurdering at ikke alle prosesser som normalt gjennomføres i en samferdsels-KVU er relevante for denne utredningen. Vi anser det derfor som mindre relevant med utstrakt involvering av lokale og regionale myndigheter i denne konseptvalgutredningen. Vi ber Jernbanedirektoratet om å vurdere hvordan relevante interessenter, som for eksempel Nasjonal kommunikasjonsmyndighet, kan involveres på en hensiktsmessig måte.

Det legges til grunn at Jernbanedirektoratet gjennomfører en bred vurdering av mulighetsrommet og vurderer ulike konseptuelle løsninger. I vurderingen av de alternative løsningene bør det både vurderes hva som er beste løsningen ut fra et samfunnsøkonomisk perspektiv og i tillegg vurderes i hvilken grad ulike konsepter er fleksible for ulike finansieringsmodeller eller om de vil legge føringer for ansvars- og kostnadsdeling mellom staten og kommersielle aktører. Det bør gjøres en overordnet vurdering av ulike finansieringsmodeller og om disse påvirker tiltakets samfunnsøkonomiske lønnsomhet.

Utredningen vil bli kvalitetssikret i tråd med statens prosjektmodell (KS1).

### **Grensesnitt og avhengigheter**

Jernbanedirektoratet bes om å redegjøre for grensesnitt og avhengigheter til utredningen, som for eksempel Norske tog AS sitt oppdrag om å bygge mobilforsterkerløsning i kjøretøy som angitt i «Plan for bedre nettdækning til de reisende», på oppdrag fra Jernbanedirektoratet. Utredningen skal derfor ikke omfatte revurdering av løsning i kjøretøy.

Standardomtalen knyttet til KVU-oppdragene i dagens rammeavtale legger statlig finansiering til grunn. Denne KVUen og spørsmålet som tas opp skiller seg også fra ordinære statlige investeringsprosjekter i det at det ikke er opplagt at det er det offentlige som skal stå for hele tiltaket og at samhandling og ansvarsdeling med de kommersielle aktørene er relevant. Utredning for bedre nettdækning vil kunne være et grunnlag i arbeidet med revisjon av intensjons-/samarbeidsavtalen mellom jernbaneaktørene og teleoperatørene. Dagens intensjons-/samarbeidsavtale mellom Jernbanedirektoratet og teleoperatørene om ansvarsfordelingen for utbygging av teleinstallasjoner langs jernbanen legges til grunn som avgrensning av de ulike aktørenes ansvarsområder.

### **Samfunns mål**

Departementet ber Jernbanedirektoratet om å utarbeide et forslag til prosjektplan som kan danne grunnlag for et nærmere mandat for arbeidet med en KVU. Departementet ber videre om at Jernbanedirektoratet utarbeider utkast til samfunns mål for arbeidet med

konseptvalgutredning for bedre nettodekning langs jernbanen. Framdrift for arbeidet med utredningen bør inngå i prosjektplanen.

### **Prosjektplan og videre prosess**

Departementet ber Jernbanedirektoratet om å utarbeide et forslag til en prosjektplan for arbeidet med en KVVU. Det bes om at det legges vekt på å beskrive hvordan arbeidet på en hensiktsmessig måte skal kunne involvere de kommersielle aktørene.

Vi ber Jernbanedirektoratet oversender prosjektplan for KVVU-arbeidet innen 12. mai 2019.

Med hilsen

Erik Syvertsen (e.f.)  
fung. avdelingsdirektør

Anders Andgard  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*