



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Jernbanedirektoratet
Postboks 16 Sentrum
0101 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

18/2325-

27. juni 2019

**Statsbudsjettet 2019 - supplerende tildelingsbrev nr. 6 til
Jernbanedirektoratet - budsjettendringer våren 2019 (RNB)**

***Samleproposisjon fra Samferdselsdepartementet våren 2019 – jf. Prop. 110
S/Innst. 416 S (2018-2019)***

Stortinget behandlet den 20. juni 2019 Prop. 110 S (2018-2019) *Nokre saker om veg, jernbane og post*, jf. Innst. 416 S (2018-2019). Stortinget gjorde følgende vedtak om Jernbanedirektoratets budsjett i 2019:

«

Vedtak 657

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2019 kan:

1.

Starte opp disse investeringsprosjekta innanfor ei kostnadsramme på:

...

IC Vestfoldbana: Drammen-Kobbervikdalen	14 645 mill. kroner
---	---------------------

IC Vestfoldbana: Nykirke-Barkåker	7 576 mill. kroner
-----------------------------------	--------------------

...

Fullmaktene over om å forplikte staten i disse investeringsprosjekta gjeld òg forpliktingar som blir inngåtte i seinare budsjettår, innanfor kostnadsramma for det einskilde prosjekt. Samferdselsdepartementet får fullmakt til å prisjustere kostnadsramma seinare år.»

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Kollektivtransport- og
baneavdelingen

Saksbehandler
Kristian Karlsen
22 24 83 19

Samferdselsdepartementet delegerer fullmakten gitt i vedtak 657 til Jernbanedirektoratet, men holder inntil videre tilbake 309 mill. kr av kostnadsrammen til IC Vestfoldbanen: Nykirke-Barkåker. Det vil si at direktoratet i 2019 kan starte opp dette prosjektet innenfor en kostnadsramme på 7 267 mill. kr.

Den delegerte kostnadsrammen 7 267 mill. kr er lik rammen foreslått av Jernbanedirektoratet og Bane NOR SF, mens den fulle kostnadsrammen gitt i vedtak 657 på 7 576 mill. kr er lik rammen foreslått av ekstern kvalitetssikrer av prosjektet. Avviket skyldes ulike vurderinger av markedsusikkerheten mellom Jernbanedirektoratet/Bane NOR og ekstern kvalitetssikrer. Dersom markedet utvikler seg i tråd med forventningene til ekstern kvalitetssikrer, vil Samferdselsdepartementet delegere til Jernbanedirektoratet de resterende 309 mill. 2019-kr av kostnadsrammen for prosjektet gitt i vedtak 657.

Samferdselsdepartementet viser til nærmere omtale av fullmaktene til å starte opp Drammen-Kobbervikdalen og Nykirke-Barkåker i 2019 i Prop. 110 S/Innst. 416 S (2018-2019). Departementet understreker at etaten må ha systemer som gir god oversikt og kontroll over disponeringene og forpliktelsene som omfattes av fullmakten, og rapporterer om dette til departementet i tråd med kravene satt i tildelingsbrevet av 9. januar 2019.

Tilleggsbevilgninger og omprioriteringer – jf. Prop. 114 S/Innst. 391 S (2018-2019)

Stortinget behandlet den 21. juni 2019 Prop. 114 S (2018-2019) *Tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2019*, jf. Innst. 391 S (2018-2019). Stortinget gjorde følgende vedtak om Jernbanedirektoratets budsjett i 2019:

«

Vedtak 665

I statsbudsjettet for 2019 gjøres følgende endringer

Kap.	Post	Formål	Kroner
...			
1352		Jernbanedirektoratet	
	01	Driftsutgifter, nedsettes med fra kr 468 500 000 til kr 358 800 000	109 700 000
	71	Kjøp av infrastrukturtenester – drift og vedlikehold, <i>kan overføres, kan nyttes under post 72, post 73 og post 74, forhøyes med</i>	263 500 000
	72	Kjøp av infrastrukturtenester – planlegging av investeringer, <i>kan overføres, kan nyttes under post 71 og post 73, nedsettes med</i>	511 000 000
		fra kr 2 153 000 000 til kr 1 642 000 000	

73	Kjøp av infrastrukturtenester – investeringer, <i>kan overføres, kan nyttes under post 71, post 72 og post 74, forhøyes med</i>	101 000 000
	fra kr 9 988 700 000 til kr 10 089 700 000	
75	(NY) Tilskudd til godsoverføring fra vei til jernbane, bevilges med	60 000 000
...		
4352	Jernbanedirektoratet	
01	Diverse inntekter, nedsettes med	96 200 000
	fra kr 98 600 000 til kr 2 400 000	
...		

Vedtak 680

Fullmakt til å inngå kontrakter om kjøp av persontransport med tog

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2019 kan inngå kontrakter om kjøp av persontransporttenester med tog for perioden 2020–2031 innenfor en samlet ramme på 7 290 mill. kroner målt i prisnivået for 2019 på kap. 1352 Jernbanedirektoratet, post 70 Kjøp av persontransport med tog.

»

Samferdselsdepartementet viser til Prop. 114 S/Innst. 391 S (2018-2019), hvor det fremgår at:

- Nedsettelsen av kap./post 1352/01 med 109,7 mill. kr og kap./post 4352/01 med 96,2 mill. kr, er som følge av at *deler av Norsk jernbaneskole ble overført fra Jernbanedirektoratet til Bane NOR SF* fra 1. januar 2019.
- Forhøyningen av kap./post 1352/71 med 263,5 mill. kr, er knyttet til:
 - *Driftstilskudd til jernbaneskolen* med 13,5 mill. kr (mot tilsvarende reduksjon under kap./post 1352/01)
 - *Økt jernbanevedlikehold* med 250 mill. kr, herunder forebyggende vedlikehold og utskiftning av komponenter mellom Asker og Lillestrøm (mot tilsvarende reduksjon av kap./post 1352/72).
- Nedsettelsen av kap./post 1352/72 med 511 mill. kr er knyttet til et mindrebehov til planleggingen av fellesprosjektet Ringeriksbanen/E16 i 2019 på 625 mill. kroner fra saldert budsjett 2019. Det legges opp til at 114 mill. kroner av mindrebehovet benyttes til å fremskynde pågående planlegging av andre prosjekter og tiltak på post 72. De resterende 511 mill. kroner omdisponeres til andre formål/poster. I tillegg til nevnte forhøyning av *jernbanevedlikehold* på kap./post 1352/71 med 250 mill. kr, omfatter dette:

- Forhøyningen av kap./post 1352/73 med 101 mill. kr, til mindre *kapasitetsøkende jernbaneinvesteringer*, blant annet etablering av togparkering (hensetting) og ombygging av Nittedal stasjon.
- Bevilgning av 60 mill. kr på kap. 1352, ny post 75, til en *ny, midlertidig tilskuddsordning for godsoverføring fra vei til jernbane*.
- Forhøyning av kap./post 1320/30 med 100 mill. kr, til *riksveiinvesteringer*.

Samferdselsdepartementet delegerer forvaltningen av kap. 1352 post 75 (ny) midlertidig tilskuddsordning for godsoverføring fra vei til jernbane til Jernbanedirektoratet.

Samferdselsdepartementet vil komme tilbake til eventuelle krav til forvaltningen etter at ordningen er notifisert av ESA. Vi vil for øvrig vise til regler for forvaltning av tilskuddsposter, jf punkt 9 i økonomiinstruksen til Jernbanedirektoratet og bestemmelser om økonomistyring i staten.

Samferdselsdepartementet delegerer fullmakten gitt i vedtak 680 til Jernbanedirektoratet. Fullmakten skal benyttes til å inngå kontrakt om trafikkpakke 2 Nord, der det legges opp til å inngå kontrakt i juni 2019, med trafikkstart i juni 2020 og en kontraktperiode på 8,5 år med opsjoner om ett års forlengelse inntil to ganger, jf. Prop. 114 S/Innst 391 S (2018-2019). Departementet understreker at etaten må ha systemer som gir god oversikt og kontroll over disponeringene og forpliktelsene som omfattes av fullmakten, og rapporterer om dette til departementet i tråd med kravene satt i tildelingsbrevet av 9. januar 2019.

Avslutning

I samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten, stiller Samferdselsdepartementet bevilgningsendringene og fullmaktene som er gitt i Stortingets vedtak 657 av 20.06.2019 og vedtakene 665 og 680 av 21.06.2019, til disposisjon for Jernbanedirektoratet i 2019.

Bevilgningene og fullmaktene skal disponeres i samsvar med de styringssignalene som er gitt i Prop. 110 S/Innst 416 S (2018-2019), Prop. 114 S/Innst. 391 S (2018-2019) og i dette supplerende tildelingsbrevet. Det vises i denne sammenheng særlig til

Samferdselsdepartementets tilbakeholdelse av deler av kostnadsrammen til IC Vestfoldbanen: Nykirke-Barkåker, gitt i vedtak 657.

Med hilsen

Anders Andgard (e.f.)
fung. avdelingsdirektør

Kristian Karlsen
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Riksrevisjonen