



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Jernbanedirektoratet
Postboks 16 Sentrum
0101 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

18/2325-40

23. desember 2019

**Supplerende tildelingsbrev 9/2019 til Jernbanedirektoratet -
Statsbudsjettet 2019 - bevilgningsendringer høsten 2019 (Ny saldering)**

Stortinget behandlet den 17. desember (debatt) og 19. desember (votering) 2019, Prop. 23 S (2019–2020) og Innst. 103 S (2019–2020) *Endringer i statsbudsjettet 2019 under Samferdselsdepartementet*. Stortinget gjorde følgende vedtak om bevilgningsendringer på Jernbanedirektoratets budsjett i 2019:

«

I statsbudsjettet for 2019 blir det gjort følgende endringer:

Utgifter:

Kap.	Post	Formål	Kroner
1352		Jernbanedirektoratet	
	70	Kjøp av persontransport med tog, <i>kan overføres</i> , blir redusert med.....	200 000 000
		frå kr 4 195 100 000 til kr 3 995 100 000	
	73	Kjøp av infrastrukturtenester – investeringar, <i>kan overføres</i> , <i>kan nyttast under post 71, post 72 og post 74</i> , blir auka med.....	200 000 000
		frå kr 10 089 700 000 til kr 10 289 700 000	

»

Samferdselsdepartementet viser til nærmere omtale av bevilgningsendringene på kap. 1352 i Prop. 23 S (2019–2020) og Innst. 103 S (2019-2020).

Samtidig vedtok Stortinget bl.a. følgende fullmakt:

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Bane- og
planavdelingen

Saksbehandler
Kristian Karlsen
22 24 83 19

«

Fullmakter til å forplikte staten utover gitte løyvingar

II

Fullmakter til å forplikte staten for investeringsprosjekt

Stortinget samtykkjer i at Samferdselsdepartementet i 2019 kan:

1.

<u>Starte opp og gjennomføre dette investeringsprosjektet</u>	<u>innanfor ei kostnadsramme på:</u>
<u>30 nye lokaltog</u>	<u>4 200 mill. kr</u>

Fullmaktene gjeld òg forpliktingar som blir inngåtte i seinare budsjettår, innanfor kostnadsramma for prosjektet. Samferdselsdepartementet blir gitt fullmakt til å prisjustere kostnadsrammene i seinare år.»

Samferdselsdepartementet delegerer denne fullmakten til Jernbanedirektoratet.

Samferdselsdepartementet viser til nærmere omtale av kostnadsrammen for å bestille 30 nye lokaltog i Prop. 23 S (2019–2020) og Innst. 103 S (2019–2020). For å sikre en effektiv forvaltning av knapp kapasitet må utvikling av og investeringer i infrastruktur, togmateriell og ruteplaner/trafikkavtaler sees i sammenheng. Samferdselsdepartementet understreker at Jernbanedirektoratet administrerer og leder det felles prosjektprogrammet, som består av deltagere fra direktoratet, Bane NOR og Norske tog AS. Programmets overordnede ansvar blir å planlegge og administrere fasene av en kjøretøyanskaffelse i tråd med etablert rolledeling i sektoren, overordnede føringer fra Nasjonal transportplan og årlige budsjettvedtak, for å ivareta god styring og koordinering av investeringen i lokaltogmateriell, investeringer i infrastruktur og endringer i ruteplaner og ev. trafikkavtaler.

Samferdselsdepartementet legger til grunn at nødvendige infrastrukturtiltak for å fase inn de nye togene, dekkes innenfor budsjettammene til kjøp av infrastrukturtenester fra Bane NOR SF.

Samferdselsdepartementet viser til at det er usikkerhet om prisen per tog, som er beregnet til å ligge mellom 80 mill. kr og 140 mill. kr per togsett, jf. Prop. 23 S (2019-2020).

Samferdselsdepartementet har etter tilråding fra ekstern kvalitetssikrer, lagt til grunn en styringsramme for anskaffelsen på 3 000 mill. kr. Differansen på 1 200 mill. kr mellom denne styringsrammen og kostnadsrammen på 4 200 mill. kr, reflekterer denne prisusikkerheten.

Departementet understreker at direktoratet må ha systemer som gir god oversikt og kontroll over disponeringene og forpliktelsene som omfattes av fullmakten, og at direktoratet rapporterer om dette til departementet i tråd med kravene satt i tildelingsbrev nr. 1 av 9. januar 2019.

Avslutning

I samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten, stiller Samferdselsdepartementet bevilgningsendringene og fullmakten omtalt over, til disposisjon for Jernbanedirektoratet i

2019. Bevilgningene og fullmakten skal disponeres i samsvar med de styringssignalene som er gitt i Prop. 23 S (2019–2020) og Innst. 103 S (2019–2020) og i dette supplerende tildelingsbrevet.

Med hilsen

Cecilie Taule Fjordbakk (e.f.)
avdelingsdirektør

Kristian Karlsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi:
Riksrevisjonen