



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Jernbanedirektoratet
Postboks 16 Sentrum
0101 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

18/2325

26. februar 2019

Supplerende tildelingsbrev 1: Evaluering av togtilbudet mellom Drammen og Hokksund/Kongsberg

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrevet av 9. januar 2019. I dette supplerende tildelingsbrevet presiseres enkelte omtaler i tildelingsbrevet. Videre bes Jernbanedirektoratet om å gjennomføre to nye utredningsoppdrag i 2019.

Kjøp av tjenester fra Entur

I tildelingsbrevet for 2019 fremhevet SD i omtalen av oppfølgingen av kap./post 1330/76 og 1330/77 (reiseplanlegging mv.) at Jernbanedirektoratet må påse at kjøpet av tjenester fra Entur ikke innebærer en overkompensasjon til selskapet i strid med reglene om statsstøtte.

Departementet understreker at det er viktig at direktoratet legger til grunn statsstøtterettslige betraktninger ved inngåelse av og oppfølging av avtalene med Entur. Det er viktig at direktoratet gjør selvstendige vurderinger av statsstøttespørsmålene ved kjøp av tjenester fra Entur.

Evaluering av togtilbudet mellom Drammen og Hokksund/Kongsberg

Samferdselsdepartementet viser til Stortingets behandling av Meld. St. 33 (2016-2017) *Nasjonal transportplan 2018-2029*, jf. Innst. 460 S (2016-2017). I innstillingen viser komiteen til "behovet for utredning av kapasitetsøkende tiltak i CityLink-området. En økning i frekvens mellom Hokksund og Drammen fra ett til to tog i timen vil være et viktig tiltak for å realisere potensialet i kollektivsatsingen for Buskerudbyen."

Jernbanedirektoratet bes gjennomføre en vurdering av tilbudskonsept, markedsgrunnlag og samfunnsøkonomi for en forbedring av togtilbudet fra ett til to tog i grunnrute mellom Drammen og Hokksund (eventuelt Mjøndalen). Vurderingene skal foreslå eventuelle

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Kollektivtransport- og
baneavdelingen

Saksbehandler
Anders Andgard
22 24 81 26

endringer i stoppmønster og mindre infrastrukturfordringer som er nødvendige for å gjennomføre forbedringen. Vurderingene skal spesielt fokusere på tilbudsforbedringer, herunder kvalitet på tilbudet, som er mulig for deler av driftsdøgnet (i perioder uten eller med begrenset godstrafikk).

Ved innføring av ny grunnrute fra desember 2012 opphørte betjening av Steinberg med tog, noe som førte til store protester. Ved behandlingen av Prop. 1 S 2012 – 13 (s 160) ble det besluttet å gjenoppta betjening av Steinberg stasjon i 2014, etter gjennomføring av nødvendige tiltak. I budsjettproposisjonen for 2016 fremgår det at fagetaten skal vurdere om stopp på Steinberg fører til redusert punktlighet, og ordningen skal evalueres innen utløpet av prøveperioden. Fra september 2015 stoppet alle lokaltog ved Steinberg stasjon, og det siste tiltaket ble fullført i mars 2018. Etter at alle tiltak som var knyttet til gjenåpningen av Steinberg stasjon nå er gjennomført, er det høstet noen måneders driftserfaringer. Som en del av vurderingen bes Jernbanedirektoratet om å sørge for en evaluering av hvordan gjenåpningen av Steinberg stasjon har påvirket oppnådd punktlighet, regularitet og kjøretid på strekningen sammenlignet med situasjonen før gjenåpningen av stasjonen. Jernbanedirektoratet bes også fremme en anbefaling på bakgrunn av gjennomført evaluering.

Vurderingen av to tog i timen skal gjøres for flere tidsperspektiver; hva som eventuelt kan gjennomføres fra desember 2020, hva som kan gjennomføres etter ferdigstillelse av dobbeltspor Drammen – Gulskogen med nye stasjoner i 2025 og hva som kan gjennomføres etter senere supplerende investeringstiltak.

Vurderingene skal vise sammenhenger mellom infrastruktur- og materiellbehov, togtilbud og forventet etterspørsel på strekningen, og forutsettes å skulle inngå i grunnlagsdokumentet til NTP 2022-2033. Vurderingene på strekningen Drammen – Hokksund forutsettes å ses i sammenheng med den samlede kollektivtrafikken i Buskerudbyen, jf. kommende arbeid med byvekstavtale.

Jernbanedirektoratet bes levere evaluering av Steinberg stasjon og vurdering av to tog i timen mellom Drammen og Hokksund innen 1. oktober 2019.

Avbøtende tiltak for de reisende ved en ev. utsettelse av Follobanen

Samferdselsdepartementet viser til svar på Skriftlig spørsmål fra Arne Nævra (SV) til samferdselsministeren, jf. dok nr. 15:815 (2018-2019). I svaret kommer det frem at " Dersom Jernbanedirektoratet kjem fram til at opninga av Follobanen må utsetjast, vil eg be Jernbanedirektoratet snu kvar ein stein for å finne avbøtande tiltak, som kan redusere ulempene for dei reisande som det gjeld."

Samferdselsdepartementet ber Jernbanedirektoratet om å utrede mulighetene for tiltak som reduserer ulempen for de reisende dersom Follobanen blir forsinket, f.eks gjennom styrket samarbeid med Ruter, buss for tog, optimalisering av ruteplaner mv:avbøtende tiltak i tråd med føringene i svaret. Vi ber om at en slik vurdering foreligger sammen med direktoratets eventuelle anmodning til departementet om endring av kostnadsramme og ferdigstillestidspunkt for Follobaneprosjektet.

Med hilsen

Cecilie Taule Fjordbakk (e.f.)
avdelingsdirektør

Anders Andgard
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer