



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Jernbanedirektoratet
Postboks 16 Sentrum
0101 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

18/2325-11

27. mars 2019

Vurdering av utvidet rushtidsfrekvens - supplerende tildelingsbrev nr. 4/2019

Samferdselsdepartementet ber med dette Jernbanedirektoratet om gjøre en grundig vurdering av mulighetene for å utvide rushtidsfrekvens på Østlandet.

Bakgrunn:

Det store ruteomleggingen i 2012/2014 hadde som målsetting å tilrettelegge for et godt tilbud til de reisende og bidra til at flere velger tog som transportmiddel, både til arbeid og fritid. Grunnrutemodellen har bidratt til å utvide rutetidene med flere togavganger, fast stoppmønster og jevn frekvens som muliggjorde mating fra buss til tog. Den største ruteomleggingen kom på Østlandet hvor det ble innført 15 minutters frekvens på tog som stopper mellom Lillestrøm-Asker. Ruteomleggingen har vært en suksess og tilbudet har blitt forbedre ytterligere siden. Det er stor befolkningsvekst rundt de største byene. Oslo er i dag et byområde med nærmere 1,1 millioner innbyggere. Framskrivningsrapporter fra SSB tilsier at utviklingen vil fortsette, og vil medføre ytterligere vekst i persontrafikken. I 2018 var det nærmere 74 millioner reiser med toget. Dette krever en langsiktig og helhetlig planlegging av togtilbudet.

Dagens ruteplan gir et styrket tilbud i rushtid for reisende til Oslo på morgenen og fra Oslo på ettermiddagen, mot en lavere frekvens resten av dagen. Rushtidsperiodene er definerte som tidsperioder mellom 06.30 og 09.30 på morgen inn mot Oslo S, og mellom 14.30 og 17.30 ut fra Oslo S. Trafikknyttene er høyest i disse periodene.

Oppdraget:

Vurderingen skal se nærmere på muligheten for å utvide togtilbudet med høyere frekvens i større deler av driftsdøgnet enn i dag, primært gjennom en utvidelse av rushtidsperioden.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Kollektivtransport- og
baneavdelingen

Saksbehandler
Azra Hodzic
22 24 82 54

Alternativer med økt frekvens i grunnrute kan også vurderes. Samferdselsdepartementet presiserer at alle vurderinger skal ta utgangspunkt i eksisterende infrastruktur og materiellpark. Tiltak som krever investeringer i enten økt infrastrukturkapasitet eller nye togsett omfattes i utgangspunktet ikke av arbeidet, siden dette er mer omfattende arbeid enn tidsfristen tillater. Direktoratet kan derfor i tillegg synliggjøre potensielle forbedringer i tilbudet som direktoratet anbefaler at det vurderer nærmere, men som er avhengig av fremtidige investeringer i økt infrastrukturkapasitet eller nye togsett.

Vi ber Jernbanedirektoratet om å sørge for god dialog med berørte virksomheter om eventuelle foreslåtte endringer. Konsekvenser for disponering av togsett, bemanning, infrastruktur samt konsekvenser for øvrig trafikk mv. må beskrives. Tiltak må også sees i sammenheng med driftsstabiliteten på jernbanenettet. Dersom det gjennom vurderingen foreslås endringer i tilbudet, ber vi direktoratet om å gjøre et overordnet anslag av de økonomiske konsekvensene for kjøp av persontogtjenester, samt hvilket markedsbbehov som endringene møter.

Vurderingen er primært geografisk avgrenset til Østlandet, med et særlig fokus på strekningene der tilbudet oppleves som ikke tilstrekkelig eller etterspørselen i dagens rush er størst.

Prosess:

Vi ber Jernbanedirektoratet sammenstille arbeidet i en rapport med frist 1. juni 2019.

Med hilsen

Erik Syvertsen (e.f.)
fung. avdelingsdirektør

Azra Hodzic
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer