



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Jernbanedirektoratet
Postboks 16 Sentrum
0101 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

19/2652-6

22. juli 2020

Supplerende tildelingsbrev nr. 5 for 2020 – forvaltning av tilskuddsordning for kommersielle buss- og båtruter

Det vises til tildeingsbrev for 2020 fra Samferdselsdepartementet til Jernbanedirektoratet. Dette brevet supplerer tildelingsbrevet.

Samferdselsdepartementet viser til Prop. 127 S (2019–2020) hvor det bl.a. står:

Regjeringen foreslår å opprette en tilskuddsordning for kommersielle buss- og båtruter. Ordningen skal avhjelpe inntektsreduksjon som følge av smitteverntiltak. Regjeringen vil utarbeide nærmere retningslinjer for tildeling av midlene.

Stortinget behandlet saken 19. juni 2020 og bevilget 100 mill. kr til formålet på kapittel 1330 post 71 Tilskudd til kommersielle buss- og båtruter som følge av smitteverntiltak, og hadde ingen merknader i komiteinnstillingen (Innst. 360 S (2019–2020)).

Samferdselsdepartementet har på denne bakgrunn fastatt en forskrift for tilskuddsordning for kommersielle buss- og båtruter.

Samferdselsdepartementet ber med dette Jernbanedirektoratet forvalte tilskuddsordningen i tråd med *Forskrift om midlertidig tilskudd til operatører av kommersielle buss- og passasjerbåtruter som har tapt omsetning som følge av utbruddet av covid-19* (se <https://lovdata.no/dokument/LTI/forskrift/2020-07-20-1577>).

I tillegg til forskriften vil følgende vedlagte dokumenter være nyttige i forvaltningen av ordningen:

- Høringsbrev datert 30.6.2020

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Bane- og
planavdelingen

Saksbehandler
Ole Rasmus Owe
22 24 82 62

- Notifikasjon til ESA: Notification of aid to long-distance bus and passenger boat services experiencing a loss in turnover due to the COVID-19 outbreak, pursuant to the EEA Agreement article 61 (2) b – exceptional occurrences – COVID-19

Vi viser til forskriftens § 6 hvor det står at søknad om tilskudd sendes [...] på det formatet departementet bestemmer. Departementet delegerer herved denne retten til Jernbanedirektoratet, som heretter bestemmer hvilket format søknaden skal sendes på.

Vi gjør oppmerksom på at første søknadsfrist er mandag 17. august, som er fire uker etter at forskriften ble kunngjort. Dette innebærer at formatet søknaden skal sendes på, må være klart og bekjentgjort i god tid før det.

I samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten stiller Samferdselsdepartementet bevilgningen på kap. 1330, post 71 til disposisjon for Jernbanedirektoratet i 2020. Bevilgningen skal brukes i samsvar med de styringssignalene som er gitt i dette tildelingsbrevet, og i tråd med prinsippene som følger av Stortingets bevilgningsreglement. Vi viser også til *Bestemmelser om økonomistyring i staten kapittel 6 – Utforming og forvaltning av tilskuddsordninger*.

Retting av feil i supplerende tildelingsbrev nr. 4

I supplerende tildelingsbrev nr. 4 fikk Jernbanedirektoratet til disposisjon endret bevilgning under kap. 1352 Jernbanedirektoratet som følge av Stortingets behandling av Prop. 117 S (2019–2020), Prop. 127 S (2019–2020) og Innst.360 S (2019–2020) 19. juni 2020. Bevilgningen under kap. 1352 Jernbanedirektoratet, post 01 Driftsutgifter ble redusert med 10 mill. kroner fra 365,6 mill. kroner til 355,6 mill. kroner. I oversiktstabellen i supplerende tildelingsbrev nr. 4 står det imidlertid at bevilgningen på posten er redusert til "355 000 000 kroner". Jernbanedirektoratet disponerer 355 600 000 kroner på posten i tråd med Stortingets vedtak.

Med hilsen

Herman Westrum Thorsen (e.f.)
fung. avdelingsdirektør

Ole Rasmus Owe
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.

Vedlegg

Kopi
Riksrevisjonen