



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Jernbanedirektoratet  
Postboks 16 Sentrum  
0101 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

18/2325-8

15. mars 2019

## **KVU for Hovedbanen Nord - supplerende tildelingsbrev nr. 2/2019**

Samferdselsdepartementet ber med dette Jernbanedirektoratet om å sette i gang arbeidet med å utarbeide en konseptvalgutredning (KVU) for Hovedbane Nord, for strekningen Lillestrøm – Eidsvoll.

### **Bakgrunn for oppdraget**

I NTP 2018-2029 signaliseres det at det er ønskelig at det prioriteres tiltak på Hovedbanen Nord som gir kapasitetsøkning både for gods- og persontransporten. Strekningen er allerede i dag erklært overbelastet i tidsrommet 18.00-23.30. Tidsrommet tilsier at det både er kapasitetsutfordringer for person- og godstog. Dette er en strekning som har betydelig godstrafikk på strekningen Oslo – Trondheim. Avinor har også behov for transport av mer flydrivstoff på bane til Gardermoen. Befolknings- og arbeidsplassveksten på Nordre Romerike er av den høyeste i landet, og dette tilsier en ytterligere vekst i persontrafikken. Dette er det ikke kapasitet for med dagens infrastruktur.

### **Nærmere om KVU-oppdraget**

Hovedbanen Nord er en sterkt trafikkert strekning for både gods- og persontrafikk. I tillegg til tradisjonell godstrafikk er det på denne strekningen også transport av flybensin til Gardermoen. I en utredning for kapasitetsvurdering av hovedbanen vil det være viktig at hele systemet vurderes i sammenheng; både med Gardermobanen og Hovedbanen.

Gjennom utredningsarbeidet skal det blant annet analyseres fremtidig kapasitetsbehov for Hovedbanen Nord, slik at dette gir et godt grunnlag for å vurdere om og når det er nødvendig med eventuelle infrastrukturtiltak på jernbanen eller om det finnes andre alternativer som kan tilfredsstillende behov. Utredning må se hen til strekningens rolle i både person- og godstrafikken på strekningen Lillestrøm – Eidsvoll, men må også sees i sammenheng med

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Kollektivtransport- og  
baneavdelingen

Saksbehandler  
Anders Andgard  
22 24 81 26

øvrige transportnett og ikke begrenses geografisk. Dette er særlig viktig for godstransporten, der transportstrekningene strekker seg langt utover det definerte utredningsområdet. Etter vår vurdering, tilsier dette at omfanget av involvering av lokale og regionale myndigheter tilpasses utredningens egenart. I den grad ulike konseptuelle tiltak for godstransporten er det mest sentrale i utredningen, er det ikke nødvendigvis relevant med utstrakt involvering av lokale og regionale myndigheter arbeidet. Dersom det blir aktuelt å vurdere vesentlige tiltak for persontransporten i området bør lokale interesser involveres.

Prosjektet er antatt å ligge over terskelverdi for statens prosjektmodell på 750 mill. kroner. Departementet understreker at utredningen skal utformes i tråd med KVVU-metodikk. Spesielt bes det om at det i utredningen sikres transparens og konsistens mht. behovsvurderinger, mål, krav og alternativvurderinger.

### **Gjennomført relevante prosesser**

Jernbanedirektoratet har allerede foretatt en utredning av kapasitetsøkende tiltak på strekningen Lillestrøm – Eidsvoll. Denne vil ligge til grunn for arbeidet, men ikke begrense mulighetsrommet for løsninger. Videre kommer arbeidet til å foregå parallelt med utarbeidelse av KVVU Kongsvingerbanen og disse to arbeidene bør sees i sammenheng. Videre vil arbeidet kunne støtte seg på KVVU Oslo-Navet samt arbeidet som utføres knyttet til godsterminaler. Ettersom frakt av flybensin til Gardermoen skal skje på bane må disse behovene kartlegges i behovsanalysen og ivaretas i konseptutviklingen. Avinors utredninger knyttet til dette behovet må vektlegges.

### **Samfunns mål**

Departementet ber om at Jernbanedirektoratet utarbeider utkast til samfunns mål for tiltaket. Direktoratet kan vurdere om det er hensiktsmessig å levere dette som del av prosjektplanen eller som del av tidligfasen i utredningsarbeidet.

### **Prosjektplan og videre prosess**

Departementet ber Jernbanedirektoratet om å utarbeide et forslag til en prosjektplan for arbeidet med en KVVU. Det bes om at det legges vekt på å beskrive hvordan arbeidet på en best mulig måte skal kunne koordineres med eventuelle øvrige utredninger i regionen, og hvordan fylkeskommuner/kommuner samt de kommersielle aktørene involveres på en hensiktsmessig måte.

Vi ber Jernbanedirektoratet oversende prosjektplan for KVVU-arbeidet innen 1. mai 2019.

Med hilsen

Erik Syvertsen (e.f.)  
fung. avdelingsdirektør

Anders Andgard  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*