

**Oppdatert etter fastsettelse av handlingsprogrammet juli 2018.**

**Jernbanesektorens handlingsprogram:**

## **Agder og Rogaland: Enklere reiser og økt kapasitet**

**I Jernbanesektorens handlingsprogram for perioden fram til 2029 legger Jernbanedirektoratet opp til en videre utvikling av Jærbanen for å få til flere avganger også sør for Sandnes. I tillegg er oppgradering av Sørlandsbanen ikke minst av hensyn til godstrafikken viktige tiltak.**

Jærbanens tog hadde i 2017 om lag 3,7 millioner passasjerer. Dette er en vekst i trafikkallene på ca. 30 prosent siden 2009 da dobbeltsporet Sandnes – Stavanger ble åpnet. I jernbanesektorens handlingsprogram legges det opp til ytterligere styrking av Jærbanens rolle som ryggrad i kollektivtrafikken i regionen. Det er inngått samarbeidsavtale med kollektivselskapet Kolumbus om billettsamarbeid og felles profilering av kollektivtrafikken i Rogaland.

Det skal i perioden bygges et nytt vendespor for lokaltog på Ganddal som gjør det mulig å kjøre tog hvert kvarter mellom Ganddal og Stavanger, det vil si en forlengelse av dette tilbudet sørover fra Skeiane i Sandnes.

Det legges opp til at planleggingen av dobbeltspor mellom Sandnes og Nærbø videreføres og at det gjennomføres en konseptvalgutredning for strekningen videre til Egersund.

### **Viktig fornyelse**

Jærbanen fra Egersund til Sandnes har nylig fått nytt kontaktledningsanlegg som sikrer nok strøm til togene på strekningen og gir færre feil og bedre stabilitet. Samme type nyanlegg er under bygging på strekningen fra Egersund østover til Moi. Fra Moi til Kristiansand legges det i handlingsprogrammet opp til å oppgradere kontaktledningen til moderne standard med autotransformatorer i første periode. Dette gir bedre kapasitet på strekningen og er av særlig betydning for godstrafikken. I Sørlandsbanens mange og lange tunneler skal det bygges bedre nødnett for kommunikasjon, og mange av banens bruer skal fornyes.

### **Kryssingsspor**

For å øke banens kapasitet for både gods- og persontog legges det i handlingsprogrammet opp til å bygge et nytt kryssingsspor nær Ganddal, og på stasjonene Hellvik, Ognå og Nærbø i siste periode. Et annet viktig tiltak på strekningen er å bygge en bedre avgrensning til godsterminalen på Ganddal for mer smidig trafikkavvikling. Dette skal gjennomføres innen 2024.

Etter hvert som flere tiltak i infrastrukturen ferdigstilles vil det bli mulig å øke togtilbudet ytterligere. Jernbanedirektoratet har derfor startet arbeidet med en ny rutemodell for Jærbanen som kan settes i verk mot slutten av perioden.

### **Stasjoner**

Sandnes sentrum og Skeiane stasjoner er foreslått av Jernbanedirektoratet inn i forhandlinger om byvekstavtaler. Sandnes sentrum stasjon er foreslått modernisert og universelt utformet. På Skeiane stasjon er det foreslått oppgradering og tilgjengelighetstiltak.

### **Grenlandsbanen**

Grenlandsbanen er en ny banestrekning som kan koble sammen Sørlandsbanen med Vestfoldbanen fra et punkt ved Brokelandsheia i Gjerstad til Porsgrunn. En slik bane vil bety mye for reisetid og markedsgrunnlag for Sørlandsbanens fjerntog. I siste del av perioden legges det opp til at planarbeidet for Grenlandsbanen kan starte.

## Tiltaksoversikt Agder og Rogaland

Effekt for kunder og næringsliv	Tiltak	Forventes tatt i bruk
Enklere kollektivreiser i Rogaland	Takstsamarbeid og avtale med Kolumbus AS	2019
Fra halvtimes- til kvartersintervall Stavanger–Ganddal	Ny rutemodell Jærbanen: Vendespor på Ganddal	Første seksårsperiode
Færre feil og bedre strømforsyning	Nytt kontaktledningsanlegg Egersund – Moi	2019
Færre forsinkelser, mulighet for økt kapasitet for gods på Oslo–Kristiansand–Stavanger	Forbedret kontaktledningsanlegg Sira–Krossen.	2021
Økt kapasitet for lengre godstog Oslo–Kristiansand–Stavanger	Forlengelse av kryssingssporene på Oгна, Hellvik og Nærbø.  Nytt kryssingsspor nær Ganddal.  Forlengelse av andre kryssingsspor mellom Egersund og Kongsberg.	Første og andre seksårsperiode
Økt kapasitet Sandnes–Nærbø	Arealavklaringer for dobbeltspor	Første seksårsperiode