

Oppdatert etter fastsettelse av handlingsprogrammet juli 2018.

Jernbanesektorens handlingsprogram:

## Telemark: Ny reisehverdag fra Grenland

Grenlandsregionen med sine over 100.000 innbyggere står foran en helt ny reisehverdag når den nye banen fra Larvik til Porsgrunn åpner til høsten. Sammen med videre dobbeltsporutbygging på Vestfoldbanen de kommende årene vil det bli enda raskere å ta toget fra de befolkningsrike områdene i Telemark.

Det er en lenge etterlengtet baneåpning som skal finne sted i september i år. Den utdaterte, svingete og lange omveien langs Farrisvannet kan endelig tas ut av bruk og erstattes av en moderne dobbeltsporet jernbane for hastigheter på 200 km/t. Reisetiden mellom Grenland, Vestfoldbyene og Oslo-området kortes ned med 20 minutter, og det blir togavganger mellom Skien og Larvik hver time.

I handlingsprogrammet for jernbanesektoren som Jernbanedirektoratet nå legger fram legges det opp til videre utbygging av Vestfoldbanen, slik at reisetider og kapasitet blir ytterligere forbedret. Disse forbedringene vil også ha stor betydning for passasjerer til og fra Grenlandsregionen.

### Samarbeid

Jernbanedirektoratet legger opp til et tett samarbeid med fylker kommuner, og vil fortsette å delta i arbeidet med byutredning for Grenland.

### Flere tog

Når den 22 kilometer lange banestrekningen Farriseidet–Porsgrunn åpner vil det samtidig bli fast timesintervall til og fra Grenland. Når de nye parsellene Drammen–Kobbervikdalen og Nykirke–Tønsberg ferdigstilles i henholdsvis 2025 og 2024 vil reisetiden gå ned ytterligere 10-15 minutter. Slik blir Nedre Telemark knyttet stadig tettere sammen med Vestfoldbyene, Drammensregionen og Oslo-området, til et felles bo- og arbeidsmarked.

I Skien skal det bygges et nytt hensettingsanlegg for InterCity-togene, som vil gjøre det mulig å kjøre flere avganger med doble togsett og dermed øke ombordkapasiteten. Det legges opp til ferdigstillelse av dette anlegget i 2020.

### Fjerntog

Sørlandsbanen gjennom Telemark har tilnærmet totimersintervall. I juni i år blir det klart hvilket selskap som skal drive fjerntogene på Sørlandsbanen fra sommeren 2019.

### Andre togtilbud

Det skal gjennomføres elektrifisering av sporet fram til Notodden kollektivterminal i 2019–2020.

For godstrafikken legger handlingsprogrammet opp til at det skal gjennomføres tiltak for økt godstrafikk for industrien og havnene i Grenland og Vestfold, og det skal etableres en ny tømmerterminal i Midt-Telemark til erstatning for Bø og Lunde.

### Tiltakstabell Telemark

Effekt for kunder og næringsliv	Tiltak	Forventes tatt i bruk
Om lag 20 minutter kortere reisetid Larvik – Porsgrunn.	Nytt dobbeltspor Farriseidet – Porsgrunn. Økt hastighet og kortere strekning.	2018

Flere tog fra Grenland mot Vestfold og Oslo.		
Økt ombordkapasitet Skien–Oslo–Eidsvoll	Flere avganger med doble togsett, etter leveranse av ytterligere togsett	2018–2020
Tilrettelegging for flere avganger og reduserte driftskostnader.	Skien hensetting	2020
Fra times- til halvtimesintervall Tønsberg–Drammen, og rushtidsavganger. Ca. 10-15 minutter redusert reisetid Tønsberg–Oslo.	InterCity Vestfoldbanen: Dobbeltspor Nykirke–Barkåker  Dobbeltspor Drammen–Kobbervikdalen	2025
Persontrafikk til Notodden kollektivterminal	Elektrifisering av strekningen til Notodden kollektivterminal	2019–2020
Færre feil, bedre kapasitet for godstog	Sørlandsbanen, strekningsvis fornyelse av kontaktledningsanlegg	Første og andre seksårsperiode
Nye markedsmuligheter for industrigods i Grenland og Vestfold.	Godskonsept Vestfold/Telemark	I planperioden
Reduserte transportkostnader og økt tømmervolum fra Midt-Telemark.	Ny tømmerterminal i Midt-Telemark, til erstatning for Bø og Lunde.	I planperioden